

爱廉说

难忘母爱

唐文彪

立于渌口伏波岭上，俯瞰渌水滔滔汇入湘江，江风拂面，思绪悠悠，我总会想起我的母亲。是她，十月怀胎，一朝分娩，历经艰辛与疼痛，迎来一个新生命的诞生。母亲一字不识，讲不出什么高深道理，却用一辈子的言行，为我们家立下三条规矩：读书明理，清白做人，诚实守信。这朴素的准则，也是我这些年来恪守的准则和教育后代的基准。

我幼时言语迟缓，三四岁仍不会开口说话。母亲心急如焚，省吃俭用四处求医问药，直到医生告知只是发育迟缓，并无大碍，她悬着的心才稍稍放下。到了入学年纪，母亲带我去学校报到。老师见我语言表达偏弱，起初不愿接收。母亲不曾读过一天书，深知目不识丁的苦楚，不愿我们重走她的老路，急得落下眼泪，恳切地向老师求情。老师打算考考我：让我写下自己的名字，我工整写出；又出几道算术题，我从容作答。老师这才同意录取。母亲瞬间转忧为喜，连连道谢。

入学后我刻苦读书，成绩始终名列前茅。三年级时，我的语文在全区统考取得第二名。当晚班主任上门家访，母亲一开始以为我在校闯了祸，听闻是专程来报喜，喜悦溢于言表。老师说要安排我去区里参加表彰会，建议置办一身新衣新鞋——那时我脚上的鞋子早已破洞，身上的衣服是姐姐们传下来的旧衣，满是补丁。

送走老师，母亲喜悦交织：喜的是我勤学争气，忧的是家中清贫，拿不出钱添置衣物。后来，她带着我一起来到集市，卖掉家里几只用来下蛋补贴家用的母鸡才换得一些买鞋、买布的钱。那晚母亲一针一线为我缝制新衣，她没有抱怨日子之艰辛，却一直满怀信心地鼓励我：好好念书，路会越走越敞亮的。

父亲离世很早，家庭重担全部压在母亲瘦弱的肩头。她平日里一分一厘精打细算过日子，但在儿女品德教养这件事上，从没有半点松懈。她常对我说：“人穷志不短，穷可以，本心不能歪。”一天放学，我和小伙伴偷偷溜进果园摘桃子，书包、口袋塞得满满当当。我兴冲冲捧着桃子回家，母亲追问桃子来源，得知是偷来的，顿时怒火攻心，狠狠教训了我一顿——那是我第一次见她如此生气。她逼着我把桃子全部送回果园，当面向主人赔礼道歉。

这一顿教训，我铭记一生。桃子虽然价值微薄，但母亲教会我做人的底线：不属于自己的东西，一丝一毫都不能拿；再微小的不义之利，也不能贪。做人要守得住本心，不取分外之物。

岁月流转，伴着改革开放的浪潮，家里日子慢慢好转。可我在湘潭投资失利，一夜之间再度陷入困境。为谋求转机，我决定前往渌口创业，利用自己懂修理的手艺，经营一家修理农机、电器的商行。临行之前，母亲拿出一层又一层布仔細包裹的小包，塞到

妻子手中。包里是一叠攒了许久的钱，有整钞，也有零碎的毛票、分币。妻子再三推辞，母亲执意交到我们手上。眼眶发热的我牢牢记住母亲的叮嘱：出去做事，堂堂正正做人，不能弄虚作假，更不能触碰法规红线。赚的每一分钱，都要光明磊落，经得起查验。

初到渌口，人生地不熟，手头拮据，创业之路满是艰辛。母亲时常前来看望我们，一边悄悄补贴家用，一边背上自己栽种的蔬菜。沉甸甸的菜袋，连我背着都费力，很难想象她瘦弱的身躯，是怎样一次次长途跋涉送来。后来生意慢慢有了起色，我们置办了门面与住房，多次接母亲进城同住，她总婉言谢绝，嘴上说习惯乡下生活，实则是不愿增添我们的负担。我给她买了老年手机，她只会接听，不会拨号。有段时间我忙于事务，忘记打电话，一连几天听不到我的消息，母亲焦急万分。次日一早，她专程走远路到邻居家，请人家帮忙拨通我的电话，开口第一句便询问我们是否安好。自那以后，无论多忙碌，我每天都会给母亲打一通电话，报一声平安。

如今母亲已然离我们而去。每到母亲节，再也看不到她的容颜，可她的音容笑貌历历在目，她留下的家风精神始终长存。母亲留给我们的，是“人穷志不短”的骨气，是送回果园的那一袋桃子，是一分一厘积攒下的干净钱，还有“吃亏是福”“家和万事兴”的谆谆教诲。读书明理，清白做人，诚实守信，这便是母亲代代相传的传家宝。

清风徐来，廉洁齐家。这份朴素厚重的家风，从母亲手中交到我的手上，我也必将继续传承下去，教育后辈守底线、明是非，走正道、不贪私。感恩母亲！

征稿启事

爱“廉”说栏目，向社会广泛征集文艺作品（散文、随笔、纪实、评论、小小说等）并择优刊登。栏目围绕“廉洁文化”主题，弘扬清风正气、厚植廉洁底蕴，内容包括但不限于讴歌廉洁人物与事迹、挖掘清廉家规家风家训背后的故事，以及与廉洁文化建设相关的健康向上、格调高雅、思想性和艺术性兼备的各类作品。字数以1000-1800字为宜，稿件请发送到47504706@qq.com。



株洲市纪委监委
株洲日报社 主办

3

画里有“话”

“亲属收礼我不知情” 绝非免责挡箭牌

《中国共产党纪律处分条例》（以下简称《条例》）第九十四条第二款规定，利用职权或者职务上的影响为他人谋取利益，本人的配偶、子女及其配偶等亲属和其他特定关系人收受对方财物，情节较重的，给予警告或者严重警告处分；情节严重的，给予撤销党内职务、留党察看或者开除党籍处分。

《条例》第九十四条划出的红线，核心就是压实党员干部廉洁齐家的责任。“礼是亲属收的，我不知情，不构成违纪。”这是部分人存在的认识误区。说到底，送礼人打着拜年拜节的旗号上门，用节日礼盒掩藏现金，瞄准的从来不是亲属本人，而是党员干部手中的公权力；亲属能收下这笔财物，依附的也绝非普通私人交情，而是党员干部的职权影响力。

“不知情”不免责，管教失职本身就是违纪。若“知情不报”则性质更严重，违纪或升级为违法犯罪。对党员干部而言，廉洁从来不是“独善其身”就够，严管“身边人”、守好“自家门”，是廉洁自律的应有之义，更是不可推卸的责任。



漫画/左骏

科技·观察

责任编辑:吴 楚

株企首获 中国创新创业大赛三等奖 “裂变号”可回收火箭来自2003年创始人团队

株洲日报社(全媒体记者陈驰)10月15日,第十五届中国创新创业大赛高端装备制造全国赛圆满落幕,执宇航天科技(湖南)有限公司参赛项目“裂变号”可回收中小型火箭斩获三等奖,这是该赛事举办15年以来,首次有株洲企业获得该等次奖项。

中国创新创业大赛自2012年创办以来,已连续举办15届,累计吸引近40万家科技企业和创业团队参赛,带动银行、创投机构为参赛企业融资超万亿元。该赛事由工业和信息化部火炬高技术产业开发中心主办,今年有来自全国37个地方赛区、近4000家参赛团队和企业同台竞技,旨在挖掘和遴选高端装备制造领域的优质企业和源头创新项目,推动创新链、产业链、资金链、人才链深度融合。

执宇航天科技(湖南)有限公司2025年7月注册成立,落户湖南北斗产业园,是一家专业从事液体火箭发动机、中小型可回收运载火箭研发制造及商业发射服务的商业航天企业。执宇航

天创始人张子瀚,系2003年出生的香港理工大学航天工程专业在读本科生,其带领团队在株洲成功研制出全球首台液氧甲烷电动泵压式火箭发动机TRON-001“模天”。

相较于传统火箭发动机依靠高温燃气驱动涡轮泵的技术路径,该企业创新采用电动机直接驱动离心泵,取消燃气涡轮及高温密封结构,有效降低发动机自重,实现新能源技术与火箭发动机技术融合创新。今年7月,该发动机顺利完成高工况热试车。

依托TRON系列发动机技术基础,执宇航天研发推出“裂变号”可回收中小型运载火箭,为全球首款一子级可回收中小型运载火箭,近地轨道运力450公斤,主要面向中小卫星发射需求。目前,企业已与星火发明、赛德雷特等多家卫星企业签订发射意向协议,累计锁定37颗卫星发射订单。今年9月,企业完成亿元级天使+轮融资;“裂变号-A型”已完成全箭设计,计划2027年第二季度具备首飞条件,并力争年内实

现首飞。

执宇航天的快速发展,得益于株洲坚持“以赛招引、以赛对接”的创新引领型产业培育路径。株洲市通过连续承办中国创新创业大赛北斗时空信息专业赛,搭建北斗应用领域科技成果转化对接的交流平台;该企业通过大赛崭露头角,成功签约落户株洲经开区湖南北斗产业园,落地后享受园区免租办公场地、人才公寓、融资对接等全链条要素保障支持。执宇航天负责人表示,国内多地均向团队抛出合作邀约,株洲产业配套务实高效,技术研发成果能够快速转化落地,外地需一至两个月的试制周期,在本地可压缩至两三天。

近年来,株洲统筹布局建设北斗等特色产业园、公共技术服务平台、场景开放平台、科技金融基金矩阵等多层次科技支撑体系,持续吸引优质科创项目集聚落地,实现从“火车拖来的城市”向着“能造火箭的城市”迭代升级。

顺利落地的重要一环。

自2021年起,时代热磁便联合清华大学启动合作开发。历经多轮技术迭代与样机试验,校企协力攻克了防爆阳极电抗器在IGCT方案下提出的防爆性能、绝缘可靠性、温升控制、工况适应性等一系列严苛要求。

面对与常州博瑞、特变电工的协同合作要求,时代热磁团队持续深耕电力电抗器核心技术,反复完成方案论证与仿真计算,最终完成突破。本次中标,标志着终端业主南方电网,以及合作单位常州博瑞、特变电工对时代热磁产品性能、技术实力与交付能力的高度认可。

株洲日报全媒体记者/陈驰
通讯员/田健楠

夜里,中车电动技术中心会议室还亮着灯,投影幕布上跳动的波形数据映在明杰婷的眼镜片上。她和同事们围坐成一圈,对着刚从试验场传回的异常工况数据逐帧核对、逐条推演,两个多小时的讨论过后,算法优化的方向才渐渐清晰。

这样反复打磨的场景,在她的工作里早已是常态。异常数据就是无声的安全警报,较真碰硬就是党员在技术岗位上的基本准则。

勇闯自主创新“无人区”

2011年11月,明杰婷在党旗旗下庄严宣誓。此后的技术深耕路上,“党员”既是不变的身份底色,也是她咬定自主创新不放松的信念源头。

轮边驱动项目讨论会曾一度陷入僵局,传统方案集成度低,难以适配新一代车型需求;而全栈自研意味着从零起步,没有参考路径、没有现成经验,前路全是未知数。会场沉默的间隙,明杰婷往前挪了挪椅子,开口打破了安静:“这个硬骨头,我们团队想试自己干。”

她带领团队从零搭建算法框架,在没有成熟参照的困境中独立推演逻辑,为获取实测数据,更是泡在台架试验室一组一组地跑完海量验证。历经反复打磨,她创新提出参考滑移率计算方法,并自研轮边驱动算法,系统集成度行业领先,同时将轮胎使用寿命提升30%以上。

项目拿了公司科技成果二等奖,她却把奖状往抽屉里一塞,转头就扎进了下一个难题里。

“技术的命门,得握在自己手里。”她总这么说。

牢守行车安全“生命线”

如果说算法攻关是“从0到1”,那么守护安全就是“从1到N”的漫长马拉松。新能源商用车载着几十上百号人跑在路上,电控系统任何一个参数的偏差,都可能影响整车的制动表现和行驶稳定。

商用车制动防抱死控制一直是行业共性难题,传统方案面对重载、雨雪、颠簸等复杂工况,极易出现识别误判、制动失稳等问题,这一难题曾让团队攻坚陷



工作中的明杰婷。通讯员 供图

入停滯。为突破瓶颈,明杰婷带着试验数据反复梳理复盘,跳出传统控制思维定式,不断推演制动逻辑、模拟各类极端行车场景,创新提出“轮端状态识别+分步渐进调节”防抱死控制策略,一下子打通了技术堵点。

循着这一思路,她带领团队全流程打磨优化,从HIL仿真验证、台架测试到实车道路标定,逐工况适配、逐参数校准,反复迭代算法细节。最终,这套自主研发的驱动防滑、电制动防抱死算法成功批量落地,新策略实现毫秒级打滑响应,整车制动平顺性与安全性大幅提升。

力做人才成长“引路人”

这些年,明杰婷带过的年轻人都有一个共识:跟着明工学技术,过程“不轻松”,但能学到真本事。作为公司优秀见习生指导老师,她从不藏着掖着,遇到问题总带着大家一同拆解逻辑,边复盘边追问:“你觉得问题出在哪?换作是你会怎么调整?”不少新人起初被问得手心冒汗,转头熬夜补短板,慢慢才体会到,每次“卡壳”的瞬

间,正是成长最快的节点。

这份看似严苛的追问背后,是毫无保留的悉心带教,从代码规范、调试技巧到项目管控、排查思路,她把多年实战方法逐一拆解、耐心传授,助力一批青年工程师快速成长为能独当一面的岗位骨干。

她牵头开发的中车电动智能诊断仪,源于一次跟车调试时的闲聊吐槽。工程师排查故障耗时长、效率低的难处,明杰婷听在耳里、记在心上。回去后她拉着同事利用项目间隙打磨,从功能框架到界面交互一点点抠,最终做出了集数据监控、故障诊断、下线检测于一体的上位机工具。

软件投用后大幅缩短了整车调试时长,先后斩获集团微创新优秀成果、省级质量创新成果二等奖,成了一名工程师离不开的实用工具。“技术这条路,没什么捷径可走。只有踏踏实实走好每一步,心里才有底。”明杰婷说。而每一辆搭载着她和团队成果的新能源客车驶出厂门、驶上公共道路时,那份“心里的底”,便落在了千万人的平安出行里。