

习近平同巴布亚新几内亚总督达达埃就中巴新建交 50 周年互致贺电

李强同巴新总理马拉佩互致贺电

新华社电 10月12日，国家主席习近平同巴布亚新几内亚独立国总督达达埃互致贺电，庆祝两国建交50周年。

习近平指出，巴新是中国在太平洋岛国地区的好朋友、好伙伴，好兄弟。两国建交半个世纪以来，政治互信不断深

化，互利合作成果丰硕，人文交流日益拓展，双边关系长足发展，不仅造福了两国人民，也为构建中国同太平洋岛国命运共同体注入强劲动力。

下转 2 版

株洲新闻网 www.zznews.qov.cn 日报热线：28829110

王建球在广东省开展招商考察

加强交流深化合作 推动地企共赢发展

株洲日报讯(全媒体记者/周嵩)10月10日至10月12日，市委书记王建球在广东省深圳市、广州市开展招商考察活动，实地走访重点企业，洽谈推进项目合作，推动地企在双向奔赴中实现共赢发展。

市领导刘智勇、邹志超，株洲高新区党工委书记邹凌云参加有关活动。

深圳优必选是国内人工智能及人形机器人领域的领军企业，深圳华大北斗已成功推出多款业界领先的北斗导航定位芯片产品。王建球详细了解企业发展、产品研发和市场营销等情况，并与企业负责人分别座谈交流。他说，株洲工业门类齐全、应用场景丰

富，近年来因地制宜培育新质生产力，在企业智能化转型、北斗产业发展等领域形成了一定的优势，希望企业持续深化与株洲的交流合作，携手打造示范项目，共同奔赴美好明天。深圳优必选董事会主席周剑表示，愿深度融入株洲发展战略，合力搭建更多人工智能应用场景和孵化平台，助力株洲在人工智能产业领域抢占先机、占领高地。深圳华大北斗董事长孙中亮表示，将与株洲同心同向，推动相关合作项目加快落地见效，发挥自身优势，广泛牵线搭桥，支持株洲北斗产业发展。

麦米电气、中国长城、华强方特都在株洲布局了重点业务板块。在与麦

米电气集团董事长童永胜，中国长城科技集团党委书记、董事长戴湘桃，华强方特董事长刘道强分别座谈时，王建球希望企业进一步坚定在株发展信心，加大在株产业布局和投入力度，持续做大做强株洲基地，在产业链招商、文旅项目运营等领域多为株洲提意见、出主意、想办法，共同营造良好产业生态。株洲将一如既往地为企业发展、产业发展做好服务。童永胜表示，对株洲未来发展充满信心，将进一步加大在株投入力度，发挥龙头作用带动更多项目落地，推动株洲基地发展迈上新台阶。戴湘桃表示，将紧密结合国家战略布局和产业发展需求，持续

提升在株企业发展能级，推动产业集聚发展。刘道强表示，愿积极融入株洲发展大局，在园区升级、资源盘活、项目运营等方面给予株洲更大支持，助力株洲持续放大片区文旅综合效益，加快打造中部重要旅游目的地。

在深圳南油服装市场，王建球与商户、生产企业负责人、服装设计师等深入交流，详细了解服饰产业升级、品牌培育、外贸拓展等情况，要求相关部门认真学习先进经验，深化沟通协作，强化服务保障，全力推动株洲服饰产业高质量发展。

在粤期间，王建球还参观考察了旗滨集团深圳总部等地。

中非经贸株洲陆港 广州招商中心揭牌

王建球黄波参加揭牌

株洲日报讯(全媒体记者/周嵩)

10月12日，中非经贸株洲陆港广州招商中心在广州揭牌。市委书记王建球，广州港集团党委书记、董事长黄波参加活动。

市委常委、市委秘书长刘智勇参加。2022年以来，株洲与广州港集团共同运营全国首条以对非为特色的湘粤非铁海联运通道，累计发运超2800列、24万标箱，货值超300亿元，服务网络覆盖全球80个国家、170个港口，为湖南企业节约物流成本超2亿元。中非经贸株洲陆港广州招商中心，是株洲陆港依托广州港集团设立、常驻大湾区的招商合作前哨，主要承担招商引资、平台推介、资源对接、服务窗口等功能，既是“港口+腹地”的精准对接，也是“通道+产业”的双向赋能，将为株洲区域开放协同注入强劲动力，搭建内联外通、优势互补的物流新桥梁。

王建球说，近年来，株洲与广州港在共建高效物流通道、提升物流枢纽服务能力等领域取得了显著成效。当前，株洲正紧扣市第十四次党代会工作部署，加快建设中非经贸陆港、畅通湘粤非铁海联运大通道，构建现代化综合物流体系。希望广州港继续加强与株洲的交流合作，推动株洲陆港建设，完善多式联运体系等系列议定事项加快落地见效。我们将坚定不移在业务拓展、政策赋能、货源组织、服务保障等方面全力支持，推动双方合作走深走实。

黄波表示，立足良好合作基础，将继续发挥自身优势，进一步强化陆港海港联动，携手加快建设“通道+枢纽+网络”的现代物流体系，助力畅通国内国际双循环，为株洲经济社会发展贡献更大力量。

中车电动 50 辆纯电动公交车 交付山东威海

株洲日报讯(全媒体记者/王娜) 10月10日，在山东威海公交集团新车上线启动仪式上，中车电动50辆纯电动公交车正式交付，车辆将持续投放至该市中心城区15条公交线路。

威海公交集团现有营运线路185条、营运车辆1200余辆，年运送乘客约8000万人次。2022年以来，中车电动C10、C08等车型已在威海市累计投用70余辆，此次再添50辆。

新交付的这批C10车型搭载四轮盘式刹车与EBS电子稳定系统，配备坡道起步辅助功能，湿滑路面抗滑稳定性更强。沿海

城市盐雾侵蚀严重，车辆采用加强型防腐、防盐雾电泳处理工艺；扶手、设备箱等设施全部采用不锈钢材质，底盘经过电泳、防锈漆、防腐装甲、防腐蜡四道防护工序。

在适老化方面，新车全系采用低入口、一级踏步设计，搭配空气悬架，老年人、儿童和携带行李的乘客可一步上车。车厢内配备冷暖空调、人体工学软面座椅、USB充电接口、防寒扶手、全彩电子线路牌等。车辆可接入云智通平台，实现状态监控、维保管理和驾驶行为分析，让15条线路、50辆车的调度从凭经验判断转向靠数据支撑。

株洲新大众文艺

非遗木雕融入市井生活



吴穷时教孩子于原木间感受传统匠心。受访者 供图

株洲日报全媒体记者/谢嘉

刻刀起落，方寸原木可成雅致木雕藏品，也可化作亲子手作的木艺小物。在顽木堂，吴氏木雕第四代传承人吴穷时与妻子叶丽娅，打破传统木雕的小众壁垒，让非遗手艺走出收藏展厅、融入市井生活。

搭建大众美育与文创平台

传统吴氏木雕早年多以大型根雕为主，艺术性高但受众小众，仅局限于收藏圈。曾为央企设计师的吴穷时深知，传统手艺想要长久传承，不能束之高阁、藏于展厅。

2016年，吴穷时与叶丽娅在荷塘区仙庾岭起步，率先把木艺体验带入乡村；随后工作室迁至银海学校周边，聚焦青少年美育教学。

2023年，顽木堂落户云龙，建成1000平方米综合性空间，集展示、加工、体验、文创定制于一体，常态化承接亲子体验、团队团建、美育研学。今年4月，工坊再度扩容，入驻清水塘1956文化创意产业园，开设全新体验空间，持续深耕城市大众文化服务。

在顽木堂体验空间，市民与青少年可沉浸式动手体验，从零打磨专属木作。

制造名城的“形态势”

——1—8月工业经济观察

株洲日报全媒体记者/王娜
通讯员/易汝青

1—8月，全市规模工业增加值增长7.4%，与上半年持平，高于全国、全省。比增速更值得看的，是背后的三个数据：装备制造业增长10.9%，民营企业贡献率达54.2%，专精特新企业增长10.3%。

不妨以“形”“态”“势”，审视制造名城的当下与未来。

数据之“形” 延续“稳”的态势

从宏观数据看，株洲工业延续“稳”的态势。7.4%的增速，说明工业经济基本盘没有改变，回升向好势头得到巩固。

从行业结构看，装备制造业是最有力的支撑。装备制造业增加值增长10.9%，拉动规工增速4.9个百分点。金属制品业、专用设备制造业、汽车制造业分别增长46.7%、46.0%、18.4%。金属制品业与专用设备制造业在产业链上关联度较高，两者同步冲高，展现的是株洲多年积累的产业配套能力。株洲制造业基础坚实，“厂所结合”优势独特，轨道交通、航空航天、汽车等产业

链持续发力，这是工业基本盘稳固的底气。

从数据看，产业的“含金量”与“含新量”也在显著提升。先进制造业、高技术产业、省级以上规模工业专精特新企业增加值，分别增长5.7%、6.2%和10.3%。这三类数据，也是新质生产力在株洲加速落地的直观体现。

“稳”的基础在巩固，“进”的动能在增强，这是对当前株洲工业的基本判断。

市场之“态” 质量效益持续改善

数据之“形”看的是行业。行业的背后，是一家企业、一个车间。

市场之“态”，看的是市场冷暖。在这方面，企业感知最直接。1—8月，规模以上民营企业增加值增长7.4%，对规工增长贡献率达54.2%，超过半壁江山。这也说明，株洲经济的韧性，更多来自内生力量。

还有一组数据值得关注：1—7月，规模工业企业营业收入、利润总额分别增长8.1%、15.4%，营收利润率7%，高于全国、全省1.4、1.7个百分点。

利润增速接近营收增速的两

倍，这表明，企业利润的改善，并非仅靠扩大产量，单位产品的盈利能力也在提升。从“拼量”转向“拼质”，这是一个积极信号。

出口结构也在变化。前8个月，全市工业出口持续走高，进出口总额增长19.1%，规模以上工业企业出口交货值增长48.7%。从企业出口看，中晟全肽与美国礼来达成全球研发合作，实现技术出口重大突破；阿若拉轻型运动飞机首次出口澳大利亚；三一集团高端消防车驶入印度尼西亚；115列轨交列车交付墨西哥世界杯赛事使用。

从中小企业到龙头企业，“株洲造”正在全球市场上找到新坐标。

长远之“势” 能级升级锚定高质量

无论从百年变局加速演进、科技革命和产业变革加速突破等宏观大势，还是从中部崛起与长江经济带战略叠加等区域格局，抑或从“厂所结合”的独特基因、创新资源丰富等自身优势，都为株洲高质量发展提供了有利条件。

刚刚闭幕的市第十四次党代会提出，坚持先进制造业当家立市，提升先进制造业核心竞争力，优化升级“3+3+

2”现代化产业体系。这一部署，指向的是结构优势向系统胜势的转化。

从产业转型层面看，能级跃升是关键，是产业集聚度更高、体量规模更大、质量效益更优。其路径是，推动制造业重点产业链高质量发展，传统产业焕新升级，战略性新兴产业和未来产业积厚成势。市党代会还特别提到实施“人工智能+先进制造”行动，意味着株洲并非放弃传统产业，而是通过“智改数转”与现代服务业深度融合，赋予其新的竞争力。

同时，株洲对北斗时空信息、智能机器人、工业软件、量子测量等新兴赛道，以及卫星制造、商业火箭等未来产业聚焦，打造更多像新能源装备及电力电子那样的新增长极，解决“新兴产业挑大梁”的课题。

从企业培育来看，梯度共生是关键。在突出抓好龙头企业的同时，株洲还提出做强高新技术企业、专精特新“小巨人”企业矩阵，培育更多制造业单项冠军企业、上市企业、独角兽企业。这些正是实现产业集聚度更高、体量规模更大、质量效益更优的关键。

产业在转型，企业在成长。制造名城的时与势，始终在株洲一边。

新增两处市级中小学生 研学实践教育基地

株洲日报讯(全媒体记者/潘东晓) 日前，市教育局发布通知，认定清水塘1956文化创意产业园研学实践教育基地、新翼科技无人机教培基地为“株洲市中小学生研学实践教育基地”。

清水塘1956文化创意产业园研学实践教育基地位于石峰区，依托原株冶、株化老厂区工业遗存，开展工业历史、工匠精神等研学。

新翼科技无人机教培基地位于株洲国际会展中心W2馆2楼，聚焦“北斗+无人机”，设置无人机空中对战、空中速递、定点巡查等场景，提供无人机操控与编程实践。

香港师生来株开展工业研学

株洲日报讯(全媒体记者/侯德怀) 10月10日至11日，60名香港师生走进株洲，参与“湘港同心·智造筑梦”工业研学实践活动。

本次研学以“科创强国、文化传承、红色铸魂、寻根立志”为核心，旨在帮助香港青少年立体认识祖国发展与中华文化，搭建湘港青年交流交融的常态平台。参与师生分别来自香港汉华中学、香港中华基金中学、香港世界龙冈学校刘皇发中学。

他们来到制造名城展示中心，了解轨道交通、航空航天、海上风电、深海机器人等“国之

重器”；走进山河星航制造基地，观摩航空器生产，参与模拟飞行；在湖南铁道职业技术学院操作复兴号仿真设备；在北汽超级工厂深入生产一线，拆解动力电池、电机、电控三大核心部件；走进清水塘工业遗址，感受老工业城市转型变迁；在株洲国际赛车场，体验卡丁车组装与赛道实操。

研学团还来到醴陵，触摸釉下五彩瓷的工艺之美；走进烟花科技馆，溯源醴陵花炮起源，参与火药科普体验，体验“火药艺术”的新生。

绘就美丽株洲新画卷

——深入贯彻落实市党代会精神系列评论之八

朱理平

生态是城市发展的底色，也是民生福祉的基石。市第十四次党代会明确提出“厚植生态底色，绘就美丽株洲新画卷”，这既是建设更高水平“制造名城、幸福株洲”的必然要求，也是回应全市人民对美好生活向往的郑重承诺。

站在新的历史起点上，我们必须深刻认识到，生态美丽株洲不仅是一幅山水画卷，更是一种发展范式、一种生活方式。落笔的重点不在回望成绩，而在下一步怎么干、干到什么成色。

提升生态环境质量，要精准有力攻坚。当前，生态环境治理正处于从量变向质变、从达标向优良跨越的关键期。

我们要坚决打好蓝天、碧水、净土保卫战，滚动开展“五大标志性战役”。紧盯PM2.5和优良天数率，把扬尘、油烟、秸秆焚烧管控落到头头路口；深化“一江八港”水环境综合治理，推进污水厂一体化，确保入河排口应治尽治、黑臭水体动态清零；强化土壤污染源头防控，持续推进清水塘“环境修复+开发建设”，做实“后半篇文章”。同时，统筹山水林田湖草沙系统治理，筑牢自然生态屏障，向着“蓝天三百天、全城Ⅱ类水”的目标坚定迈进。

推动绿色低碳发展，要往产业里扎根。工业城市搞环保，不是把工厂请走，

而是让产业绿色升级。我们要积极稳妥推进碳达峰、碳中和，持续优化产业、能源、交通结构，加快构建新型电力系统，开发风光资源，创建一批国家级、省级零碳园区、零碳工厂和绿色工厂，全域创建生态文明建设示范区。制造业要加快绿色化转型，生产性服务业要做强绿色低碳支撑。同时，倡导绿色低碳生活方式，完善垃圾分类处理体系，加强固废和新污染物治理，加快建设“无废城市”，让“含绿量”切实兑换成“含金量”。

健全环境治理体系，要往制度上锁紧、再好的部署，落不到责任书上都是空转。我们要完善生态文明建设目标评价考