建设更高水平制造名城幸福株洲
——株洲市第十四次党代会特别报道
株洲日报
2026年9月23日
星期三
5
专版
责任编辑：沈勇跃
美术编辑：曹永亮
校　　对：张　武

党代表访谈：建设更高水平制造名城

许贤杰：让更多青年扎根车间

许贤杰。记者/王娜　摄

株洲日报全媒体记者/王娜

“我们每一位一线工人，都是制造名城最小的基石。”会场外，见到记者，市党代表许贤杰这样定义自己的岗位。

许贤杰是中车株洲电力机车有限公司车体制造中心现场焊接监督员，从事焊接工作20余年。如今，他是中车首席技能专家，先后获得全国技术能手等荣誉。他参与“复兴号”动车组等多个项目生产，其领衔的国家级技能大师工作室，已培养技师、高级技师等各类人才100余名。

过去五年，株洲轨道交通装备产品覆盖六大洲。许贤杰说，看到党代会报告里提到全球最大功率电力机车等产品，他脑海里浮现出很多画面。“这些产品的生产，是我和工友在一线打造的。”

党代会报告提出，纵深推动信息化和工业化深度融合，以场景创新牵引技术迭代和产业升级。许贤杰说，这对产业工人提出了更高要求，也带来了更多机遇。随着产业工人队伍建设改革推进，一线工人在学习提升、职业发展等方面，有了更多支撑和通道。

结合岗位实际，许贤杰说，守好产品品质、干好每一道工序，是产业工人最直接的贡献。智能化转型正在改变车间，自动化人才需求也随之增加。“传统技能是基础，有了基础再去学自动化操作和编程，才能跟得上产业升级。”他说，下一步，他打算带领工作室围绕新工艺、新材料开展现场工艺优化，提质降本，同时做好技能育人，培育更多青年工匠。

“技能人才有奔头，青年人才愿意来、留得住，先进制造业高地才有坚实的人才支撑。”许贤杰说。

郭红英：为先进制造业培养更多技能人才

郭红英。记者/谢慧　摄

株洲日报全媒体记者/王娜

“过去只要练好焊接手艺就行，现在还得会用智能检测设备，能分析焊点缺陷。”会场外，见到记者，市党代表郭红英就聊起了她的老本行。

郭红英是中车时代电气股份有限公司制造中心广电和通信设备电子装接高级技师，已经在一线工作了20多年。她曾拿下IPC手工焊接大赛全国总冠军，是“中车技能专家”。

过去5年，株洲轨道交通装备产业成功入选国家先进制造业集群，获评“强国之基”产业名片。郭红英感受最深的是，产品越来越精密，产线智能化程度越来越高。“过去需要专注练好焊接手艺，现在要会用智能检测设备，能分析焊点缺陷，动手操作和了解产品的特性两者都要兼顾。”

党代会报告提出巩固拓展轨道交通装备产业，以安全、高效、绿色、智能为主攻方向，加快推动高端化、品牌化、国际化发展，向世界级产业集群迈进。郭红英表示，这对轨道交通一线技能人才提出了更高的要求，同时也提供了更大的舞台。

这些年，她参与雅万高铁、复兴号等多个海内外重点项目，牵头金蓝领创新工作室，攻关高端芯片焊接返修技术，培养10名技师、2名高级技师、130名高级工，还研究快速成长教学法，帮助新员工上岗。

“党代会报告提出建设更高水平制造名城，高技能人才是重要支撑。”郭红英说，她将结合自身工作实际，做实学徒培养，讲好工匠故事，多搭技能比武平台，让一线工人有更大的舞台，为培养更多技能人才作出更大的贡献。

邓姣艳：让“制造名城”成色更足

邓姣艳。记者/任远　摄

株洲日报全媒体记者/任远

“过去5年，我最大的感受是，株洲轨道交通产业生态越来越完备，集群越做越大、越做越强。”市党代表、株洲联诚集团控股股份有限公司（简称“联诚集团”）绿源事业部副总经理邓姣艳在接受采访时表示。

联诚集团在轨道交通配套领域深耕数十年，近年来积极开展老旧内燃机车动力源更新改造，已先后完成DFH5、DF4B等多车型改造，成功将应用场景拓展至港口、钢厂、矿山等多领域。邓姣艳说，这5年，依托株洲完备的轨道交通产业生态，核心装备关键器件国产化攻关持续突破，本地化产业链配套优势进一步巩固，“大国重器更多了，城市名片更响了，‘制造名城’成色更足”。

对于未来5年先进制造业的发展，邓姣艳充满期待。结合岗位实际，她表示要在三个方面持续发力：一是持续攻坚关键核心技术，聚焦列车智能控制、数字孪生、AI预测性运维等方向，啃下技术硬骨头；二是拥抱数字变革，把工业大模型、数字仿真融入设计、生产、运维全链条，推动智能产线升级；三是弘扬工匠精神，注重创新成果转化和人才传帮带，培养更多复合型人才。

“株洲有厂所结合的创新优势，既要埋头搞科研，也要推进更多成果在株洲转化和产业化。”邓姣艳表示，下一步将立足岗位、脚踏实地，为株洲迈进世界级轨道交通产业集群、建设更高水平制造名城添砖加瓦。

粟佳：持续创新提升企业核心竞争力

粟佳。记者/任远　摄

株洲日报全媒体记者/任远

“市党代会报告对强化企业创新主体地位、科技创新赋能产业升级的精准部署，让我们这些深耕多肽新药研发的企业信心倍增。”市党代表、湖南中晟全肽生物科技股份有限公司高级经理粟佳开门见山，言语间透着振奋。

粟佳介绍说，中晟全肽公司坚持以创新驱动发展，深耕多肽新药研发领域，布局多条创新药研发管线，积极开拓国际国内市场，已达成与若干跨国药企的新药授权出海交易，或建立共同研发深度合作关系。当前，公司正全力攻坚核心技术研发，以实干夯实企业高质量发展根基。

谈及近年来株洲营商环境与产业生态的蝶变，她表示，市、区两级始终用心服务企业发展，持续强化高层次人才引进培育、创新平台搭建，加强重点项目帮扶保障，为科创企业引才育才、技术攻关、成果转化搭建了优质平台。“依托全市优质企业梯度培育体系，我们公司得以稳健成长壮大，安心经营、专心创新。”

城市蓬勃向上，企业大有可为。株洲做优做特生物医药与大健康产业、放大多肽新药研发领域比较优势的工作部署，为企业未来5年发展指明了方向、提供了坚实支撑。

展望未来，粟佳说，公司将持续深耕多肽创新药研发，突破关键技术，持续做强核心竞争力。她期待株洲持续激活科创动能，推动创新药产业跑出高质量发展“加速度”，吸引更多科创型、研发型企业扎根成长，让多肽创新药成为株洲生物医药产业的靓丽名片。

罗铸：让更多“株洲造”走向世界

罗铸。记者/刘琼　摄

株洲日报全媒体记者/刘琼

“报告既回望来路，也铺展未来五年图景。方向明了，关键在落实。”市党代表罗铸开门见山。作为潍柴火炬科技股份有限公司（简称“潍柴火炬”）总经理助理兼传感器厂厂长，他眼中的先进制造业高地，不是抽象概念，而是一只只火花塞、一件件传感器、一条条智能产线垒起的实景。

作为国内第一、全球前三的专业火花塞制造企业，潍柴火炬是国家级绿色工厂、国家制造业单项冠军企业，与清华大学、中南大学等院所开展产学研合作，在火花塞核心材料、结构设计等领域突破多项关键技术。罗铸说，制造业的“高”，不是喊出来的，而是靠一项项技术、一道道工序、一次次验证攀上去的。

市场是最好的试金石。罗铸介绍，潍柴火炬产品远销欧美、东南亚、中东等50多个国家和地区，是国内主流车企的关键零部件核心供应商。近5年，企业立足自身优势，不断推动技术创新，开辟新赛道，新能源混合动力业务持续增长。智能制造正成为企业向高攀登的引擎。

“打造先进制造业高地，既要有顶天立地的龙头企业，也要有专精特新的硬核支撑；既要规模，也要质量。”罗铸认为，只有持续加大研发投入、引育人才、深化产学研合作，才能把“单项冠军”的优势转化为“集群优势”，让更多“株洲造”走向全国、走向世界。未来5年，企业将秉持“立足先进，建设卓越”的理念，推进火炬数智化工厂建设，加速产品升级转型，为株洲打造先进制造业高地贡献更多“火炬力量”。

陈宇向：勇闯智能制造新赛道

陈宇向。记者/刘琼　摄

株洲日报全媒体记者/刘琼

“报告提到打造科技创新高地，很多话说到了我们研发人员的心坎上。”会场内外，市党代表、株洲九方装备股份有限公司（简称“九方装备”）研发部部长、齿轮传动产品线经理陈宇向谈得最多的是如何加快科技创新，建设更高水平的制造名城。

九方装备由中车株洲电力机车有限公司下属企业改组成股份制企业，起步时更多承担工序加工任务。如今，企业把主要精力放在核心部件自主创新上，在齿轮传动系统、弹性车轮等领域撕开国外垄断的口子，实现国产替代，快速成长为细分市场的隐形冠军，入选第九批国家制造业单项冠军企业名单。

“只做工序，永远受制于人；有了技术和验证能力，腰杆才硬。”陈宇向说。去年，公司凭借“面向高端装备铸锻件智能打磨的多模态缺陷识别与轨迹优化大模型”入选省级人工智能大模型名单。

产业链的托举同样关键。陈宇向坦言，中车不仅为配套企业提供运营场景，也带来技术和管理经验。九方装备由此从工序加工型企业，成长为国家级专精特新“小巨人”企业，手里有了一批拿得出手的产品。

如今，轨道交通产业遭遇瓶颈期，九方装备没有把鸡蛋放在一个篮子里。企业紧跟产业链发展，开辟智能装备、储能装备等新赛道，形成“一核两翼”格局。

“报告绘出蓝图，我们负责把蓝图变成图纸、变成产品。”陈宇向表示，他和同事将继续加码研发，在核心部件国产替代和智能制造上啃硬骨头，为株洲建设更高水平制造名城贡献更多智慧和力量。