

习近平就哥伦比亚发生强烈地震向哥伦比亚总统致慰问电

新华社电 8月11日，国家主席习近平就哥伦比亚发生强烈地震向哥伦比亚总统德拉埃斯普利亚致慰问电。习近平表示，惊悉哥伦比亚发生强烈地震，造成严重人员伤亡和财产损失。我谨代表中国政府和中国人民，对

遇难者表示深切哀悼，向遇难者家属和伤者表示诚挚慰问。相信在德拉埃斯普利亚总统领导的哥伦比亚政府带领下，哥伦比亚人民一定会齐心协力，早日战胜灾害、重建家园。

株洲新闻网 www.zznews.gov.cn 日报热线:28829110

中流击水勇争先——株洲锚定“三个高地”推进高质量发展

株洲日报全媒体记者/廖喜张
通讯员/周锦源

上半年，我市规工增加值增速重回全省第一，636个重点项目完成投资超250亿元，每吨钢材物流成本直降30元。

三组数据，三个切面，指向同一件事：这座以制造业见长的城市正在把“三个高地”的蓝图，一步步变成实景。制造业在升级，项目在提速，服务业在补短，把功夫下在解决实际问题上一——这是一座城市的突围之战，更是一场发展逻辑的深刻重塑。

构建升级版标志性工程体系

在株洲，一场关于“芯”的突破正悄然发生。

湖南越摩先进半导体有限公司（简称越摩先进）成功试制超大尺寸存算一体2.5D封装方案样品，标志着我国在AI算力集群、自动驾驶等高精尖领域的核心封装技术上迈出关键一步。

作为国家级专精特新“小巨人”企业，越摩先进由上海兴橙资本与市产投集团合资建设，总投资约26.8亿元，已建成多条先进封装生产线，为中南地区半导体封装产业注入强劲动能。

这一成果的背后，是株洲推进重大标志性工程建设的生动实践。对标省级部署，株洲构建“4+5+4”升级版标志性工程体系，坚持先进制造业当家、创新驱动发展。

制造业的“压舱石”作用，在最新“半年报”中得到印证。上半年，全市规工增加值增长7.4%，增速重回全省第

一。在全国工信北斗规模应用39个试点城市中，株洲高居榜首。企业梯度培育同样结出硕果，新增省级制造业单项冠军20个、专精特新中小企业148家，均位列全省第二。

科技创新正加速转化为现实生产力。上半年落地高校院所成果160余项，签约科技型企业项目25个，投资额达51.9亿元。力能实验装置、航空冰风洞实验装置一期建设全面完成，国家中药材种质资源库项目进展显著。目前，全市创新平台总数已达1089家，其中国家级67家，科创底座愈发坚实。

改革开放活力持续迸发。1至6月，全市进出口额达141.4亿元，“新三样”产品出口同比增长24.9倍，中晟金肽实现技术出口重大突破，阿若拉轻型运动飞机首次出口澳大利亚，三一集团高端消防车驶入印度尼西亚……一座内陆开放新高地正加速崛起，深度嵌入全球产业链。

把精力集中到抓项目上

时代新材风电叶片智能制造超级工厂，规划布局6条生产线，致力打造中南地区规模最大、技术最先进的风电叶片制造标杆；G4京港澳高速长沙广福至株洲王十万（朱亭）段扩容工程全速推进，今年已完成投资约16.83亿元；光启技术株洲905基地加速建设，涵盖研发、设计、生产、检测、应用等环节的超材料产业链体系正加快成型……

项目加速推进的背后，是全市上下把精力集中到抓项目上的生动实践。市委、市政府主要领导靠前指挥、密集调度，释放出明确信号：立足当

前、着眼长远，突出实效、苦练内功，集中精力抓好重大项目谋划建设，持续提升产业发展能级。

蓝图要落地，机制是保障。株洲打出一套服务项目的“组合拳”：全生命周期闭环管理，让项目推进有章可循。紧扣项目全生命周期主线，统筹推进争资争项、招商裂变等五大攻坚行动，建立市县两级协同发力、工作专班挂图作战机制，构建起高位统筹、上下贯通、协同攻坚的工作格局。

分级督导调度，让项目推进精准高效。聚焦破解重大项目推进中的堵点难点，实行书记、市长定期调度与常务战线每周调度相结合，做到高频次调度、精准化推进。同时，定期组织召开并联审批与要素保障联席会议，相关部门集中会商、现场交办，跨部门协同攻坚成为常态。

一系列务实举措，正转化为实实在在的建设成效。上半年，全市新签约项目57个，合同投资额达78.5亿元；636个市重点建设项目完成形象进度投资252.2亿元；计划开工项目136个，实际开工122个，开工率89.71%；计划竣工项目7个，实际竣工6个，竣工率85.7%。

像抓工业一样抓服务业

清晨，一列满载热轧卷板的货运列车，沿着铁路专用线缓缓驶入荷塘区三一智慧钢铁城。这条线路通车仅数月，便吸引近百家产业链企业入驻，每吨钢材物流成本直降30元，每年可为区域制造业省下1.8亿元。

一条铁路，跑出的是一座城市发展逻辑的深刻转变。

在株洲的高质量发展图景中，既有生产线上机器的轰鸣，也有现代服务业拔节生长的声音。正是基于这样清晰的认知，株洲明确要“像抓工业一样抓服务业”，以扩能提质推动服务业高质量发展。

企业有所呼，改革有所应。针对融资难、用能贵、物流成本高等现实痛点，市“三高”指挥部以专班化机制统筹资源、集中攻坚，持续帮助企业降本增效。今年7月，又接连召开多场专题会议，研究编制《株洲市服务企业“降本增效”行动方案（2026—2028年）》，切实助力企业轻装上阵。

改革向深，要素保障更需精准发力。紧扣两业融合工作部署，株洲成功获批国家两业融合试点城市（中试验证方向）。深入开展生产性服务业调研，形成13条产业链发展现状和招引目标全景表，家底更清、短板更明。

深化政校企合作，走访湖南汽车工程职业大学、湖南工业大学，精准打通产教融合堵点，让人才供给与产业需求实现“双向奔赴”。重大产业项目要素保障同样取得突破，“两机”重大专项二期项目拟征地块前置工作全部完成，征地预告已正式发布，为项目落地扫清了关键障碍。

攻坚的触角，同样延伸至城市治理细微处。针对城区道路破占道施工这一民生痛点，专班累计排查整改不规范施工问题64处，施工现场规范化、文明化水平明显提升。

中流击水，勇者争先。制造为基，项目为王，服务为翼，三者协同发力，正是对“三个高地”最扎实的作答。这座城市，正在用实干为自己赢得未来。

天台快评

近日，株洲市落地全省首笔建材领域转型金融标准试用贷款，一家传统高耗能玻璃企业获授信2.44亿元，首笔3900万元已发放，利率低109个基点，融资成本实实在在降了下来。这则新闻的看点，不只在于“全省首笔”的创新意义，更在于一个朴素的道理：服务企业，精准才有效。长期以来，传统高耗能企业的绿色技改面临“想改缺钱、有钱怕贵”的两难，融资难、融资贵虽是老问题，但症结往往不在资金供给本身，而在信息不对称、标准不明确、对接不通畅。企业不清楚自身是否符合绿色标准，银行看不准企业转型的技术路线是否可靠，双方都有意，却总隔着一层。此次突破的关键，就在于银行跳出“坐商”思维，主动上门、靠前服务，让企业的节能技改方案与央行转型金融支持目录精准咬合。正是这种“找准穴位”的精准服务，让企业得到了“有规可依”的金融支持，获得了实实在在的低成本资金。株洲是“制造名城”，制造业是当家产业。制造企业资产重、技改投入大、资金压力大，融资成本相差一个百分点，可能就是几百万元的负担。把融资成本降下来，把服务精度提上去，每一步都是在为“制造名城”夯基垒台。这笔贷款的意义，不只是帮一家企业省了钱，更是向全市制造业传递一个鲜明信号：真心转型的企业，一定会被看见、被支持。从更广的视野看，这笔贷款的示范价值在于“可复制”。据报道，此举已为省内玻璃制造企业开辟出一条可复制、可推广的标准化融资路径。从“个案”到“模板”，从“特事特办”到“有规可依”，这正是服务企业从“运动式”走向“制度化”的关键一跃。营商环境的竞争，归根结底是制度成本的竞争。哪个地方能把服务

精准服务让企业更有感

易蓉

小区自治委员会的运行之困——小区自治困境调查之三

株洲日报全媒体记者/刘小波 姚时美

除业委会、物管会外，小区自治的第二种常见形态为自治委员会，其较普遍地存在于老旧小区，虽多半行之有效，但因法律身份缺失，工作颇受掣肘。

政府投资的天元区滨江一村（留园、春园）老旧小区提质改造项目正稳步推进，崭新的路面和设施却难掩小区治理的旧疾。小区硬件改善了，软实力却依然卡在自治委员会的“身份”这道坎上，这种尴尬是株洲众多老旧小区自治突围中共同的隐痛。

现实倒逼老旧小区走向自治

滨江一村建于上世纪九十年代，是河西最早的商品房小区之一，曾因设计理念超前、商业配套齐全，被建设部评为“全国优秀试点小区”。本世纪初，随着房地产行业兴起，新建的商品房小区增多，环境更宜居，管理更完善，滨江一村很快被甩在身后。

此后十多年，滨江一村逐渐沦落为老旧小区，老物业撤离，新物业不愿

进，只能由政府兜底提供保洁等基本服务，逐渐沦为“三无小区”。在此情况下，几名热心老人在社区指导下组建小区自治委员会。此后，小区路灯坏了有人修，杂草生了有人铲，路面破了有人补，邻里纠纷也有人调解。

已建成40多年的芦淞区操坪社区邮电宿舍小区，早在十多年前便成立自治委员会，摆脱了“无人管”困境；建成于2009年的荷塘区金钧花园小区，在2014年物业公司退出后成立自治委员会，实现从“管得差”到“管得好”跨越；天元区最大的安置小区潮水栗源小区，2008年投入使用，曾因无法引进物业，缺乏有效的管理机制，成立自治委员会后，才逐渐步入正轨。

法律主体资格成为瓶颈

可在老旧小区管理得到改善之时，面临着新的问题——自治委员会无法法律主体资格。

滨江一村自成立自治委员会起，就深陷其中。小区自治委员会主任张应春介绍，为规范小区停车秩序，并产生一定造血功能，自治委员会与第三

方机构合作设立停车场，实行收费管理，这被个别业主抗议：“你们没有合法身份，无权收费！”

“涉及收费的质疑声至今未断过。”张应春说，自治委员向社区求助，希望得到支持。社区又邀请住建、法院、司法等多个部门来小区调研，最后得到的结论是——无法法律主体资格，且存在法律空白，最后不了了之。

这让自治委员会的成员们无所适从，几番权衡下，只好采取折中方案，即卫生费以社区的名义收取，停车费以第三方运营机构的名义收取。

“自治委员会无法在相关部门登记备案，也无法到发改部门获得收费备案许可，万一有个别业主较真，把我们的收费行为告到法院，会让我们很被动。”张应春不无担忧。

专家：既要为其护航，也要为其正名

“老旧小区成立自治委员会，反映出环境倒逼居民自治意识觉醒，为小区长治久安作出了有益探索，值得推广。”湖南唯实公共服务评估中心主任

李焱林对自治委员会给予肯定。

“地方立法未像业委会、物管会那样落到自治委员会身上，可能也有地方的考虑，但并不代表反对居民自治，按理应是鼓励。”湖南大学法学院教授高中发表类似看法。

李焱林指出，小区自治委员会组建运行并非没有政策和法律依据，2015年颁布的《关于加强城乡社区协商的意见》已经明确社区协商议事制度，2025年修订的《城市居民委员会组织法》进一步明确了居民(代表)会议、议事会、理事会、小区/业主协商、决策听证、民主评议、民情恳谈等协商议事形式。也就是说，小区自治委员会目前面临的难题，可以通过向社区求助，通过社区协商议事工作机制来解决，既能服众，也可避免法律风险。

高中教授认为，要从根本上解决小区自治委员会的法律身份缺失问题，就得为其正名，明确其法律地位与权责边界，创设合法的发展空间，让其在开展工作时法可依、有章可循，免去其后顾之忧，助推自治委员会走上正轨。

中车株洲电机16MW风力发电机批量落户阳江

株洲日报讯(全媒体记者/王娜) 近日，25台由中车株洲电机公司提供的16MW超大容量海上风力发电机批量落地广东阳江深远海。项目全容量并网后，预计每年可输出14.1亿度清洁电力。

该批风力发电机主要服务于阳江帆石二项目。项目场址位于南鹏岛南侧海域，距陆地最近约70公里，水深46至53米，强台风多发、高盐雾、强腐蚀，是国内典型的深远海复杂作业环境。中车株洲电机针对严苛工况，采用成熟的海上防腐绝缘体系，强化抗盐雾、抗振动、抗强台风设计，兼顾高效率、高可靠性与轻量化，攻克超大容量发

电机制造、试验、交付等多重难点。

此次批量化应用的机组，由全球首台16MW海上风电机组迭代升级而来。此前，中车株洲电机已成功助力全球首台16MW海上风电机组并网发电，并推动了全国首个超大单机容量海上风电场实现首批规模化应用。此次阳江项目的25台机组叶轮直径提升至266米，扫风面积扩大约11%，年发电量提升约6%。

面向深远海风电高质量发展新征程，中车株洲电机将持续打磨适配强台风、高盐雾、大水深场景的深远海装备系列化产品，以硬核装备助力我国海上风电加速向深远海挺进。

中车时代电气瞄准又一功率半导体赛道

株洲日报讯(全媒体记者/易蓉) 当功率半导体行业的关注点集中在IGBT和SiC时，中车时代电气却将目光投向了IGCT。近日，中车时代电气公告显示，下属子公司株洲中车时代半导体股份有限公司(以下简称时代半导体)拟与北京怀柔实验室、华控技术转移有限公司、南方电网新型电力系统研究院等共同出资，设立北京中车时代怀实半导体有限公司。

该合资公司注册资本为2.87亿元，其中时代半导体出资1.92亿元、持股67%。公告显示，合资公司将围绕IGCT技术开展产品开发和产业合作。IGCT全称集成门极换流晶闸管，是一种面向高压、大电流、大功率变流场景的全控型电力电子器件，兼具较低导通损耗和主动关断能力。

在功率半导体领域，IGBT和SiC是更为人们熟知的两条技术路线，但在

更高电压、更大电流的变流场景中，IGBT和SiC并不能覆盖所有需求，这为IGCT提供了应用空间。

“十五五”时期，国家电网特高压在建总体规模将达到“十四五”时期的两倍。随着风电、光伏装机规模扩大，新能源跨区域输送需求增加，柔性直流输电、直流水网、大型新能源并网等场景将需要更多高压大功率变流装备，这些将为IGCT的工程应用提供空间。

此外，IGCT还可用于重载轨道交通和工业大功率传动。在大功率机车、重载铁路，以及冶金轧机、矿山电驱、船舶推进和中压变频等领域，设备通常需要在高压、大电流和复杂工况下长期稳定运行。与新能源汽车功率模块相比，这些市场的订单数量可能较少，但单个项目价值量较高，技术验证和客户导入门槛也更高。

社长、总编辑/湛少爱

社址：株洲市天元区新闻路18号 印刷厂地址：株洲市天元区新闻路18号 邮政编码：412007

值班领导/张玉成

责任编辑/李支国

美术编辑：王玺

校对：马晴春

株洲日报社法律顾问/胡杨：0731—28781717