

我国外贸进出口规模连续5个月超过4万亿元

新华社北京8月7日电 海关总署7日发布数据显示,7月份,我国外贸延续上半年良好增长态势,进出口总值4.66万亿元,连续5个月超过4万亿元,同比增长19.2%,其中,出口增长17.8%,进口增长21.2%。

从累计增速看,前7个月,进出口30.13万亿元,同比增长17.3%。其中,出口17.44万亿元,增长14%;进口12.69万亿元,增长22%。

海关总署统计分析司司长吕大良表示,今年以来,我国经济顶压前行、向新

向优,对外贸进出口增长形成有力支撑。

出口端,机电产品出口保持良好增长势头。前7个月,我国出口机电产品11.12万亿元,同比增长21.2%,占我国整体出口的63.8%,比去年同期提升3.8个百分点。其中,电动汽车、锂电池等绿色低碳产品出口分别增长71.2%、35.8%,3D打印机、工业机器人、船舶出口分别增长1.1倍、13.2%、32.7%。

进口端,截至目前,我国进口规模连续17年稳居全球第二。今年前7个月,我国进

口增速快于出口8个百分点,促进了贸易平衡发展。其中,大宗商品进口量同比增加3%,机电产品进口值为5.31万亿元,同比增长29.7%,占我国进口总值的41.9%。

民营企业外贸主力军地位稳固。前7个月,我国民营企业进出口17.16万亿元,同比增长17.2%,占全国进出口总值的56.9%,继续保持第一大外贸主体地位。同期,外商投资企业进出口增长17.6%;国有企业进出口增长17.3%。

各种运输方式进出口全面增长。前7

个月,我国以水路、航空、公路、铁路运输方式进出口同比分别增长6.9%、34.6%、40.7%、17.2%,其中,空运和陆运进出口货值占四成。

此外,前7个月,我国与180多个国家和地区进出口保持增长。其中,对东盟、欧盟、拉美、非洲进出口同比分别增长20%、9.5%、15.4%、18.9%;对共建“一带一路”国家进出口增长15.5%;与APEC其他经济体进出口增长21%;对美国进出口下降1.6%,降幅相比前6个月收窄2个百分点。

自动驾驶有了安全准入基线 从这些方面读懂新国标

新华社北京8月7日电 工业和信息化部组织制定并归口的《智能网联汽车自动驾驶系统安全要求》(GB 44721—2026)强制性国家标准近日批准发布,拟于2027年7月1日起正式实施。

这份标准适用于搭载L3级(有条件自动驾驶)、L4级(高度自动驾驶)系统的载客和载货车辆,不适用于自动泊车系统。标准具体包含哪些核心安全要求,将对行业带来哪些影响?记者采访了标准起草人、中国汽车标准化研究院总工程师孙航。

孙航介绍,L3级要求用户保持接管能力,需及时响应自动驾驶系统发出的介入请求并接管驾驶;而L4级可在设计运行条件内由系统独立承担驾驶任务,系统在必要时自动执行最小风险策略,不依赖车内驾驶员兜底。

记者了解到,“健全企业全生命周期安全保障机制”是这份标准的特点之一。标准要求车辆制造商从安全方针、风险管理、安全保证、安全提升四个维度,建立覆盖产品设计开发、生产制造及部署后全过程的保障能力,从源头降低自动驾驶系统潜在的安全风险。

标准明确,车辆制造商应在自动驾驶系统研发验证过程中组织开展相应的仿真、场地及道路试验,并确保相关试验资源和条件满足研发验证要求。此外,孙航告诉记者,车型上市还必须经过对自动驾驶系统实际能力的全面检验检测。

标准要求自动驾驶系统安全水平应至少达到正在承担动态驾驶任务的合格且专注驾驶人的水平,同时不得对用户及其他道路使用者造成不合理安全风险。

在此基础上,标准明确系统在各类场景下执行动态驾驶任务的安全要求,并明确最小风险策略的触发和执行要求。孙航举例说明执行最小风险策略的目标,L3级是将车辆移至不妨碍交通的道路侧安全静止,L4级则是将车辆移至不妨碍交通的安全区域静止,L4比L3的要求更高。

防范误用滥用风险,标准明确用户告知要求,让人机交互更清晰。标准要求自动驾驶系统的激活和退出过程应安全,并明确就绪、激活、退出等状态信息及信号的提示规范。

孙航表示,标准明确L3级自动驾驶系统还应具备驾驶人接管能力监测功能,包括需要监测驾驶人是否坐在驾驶位、是否系好安全带,并通过不少于2种指标(如闭眼、低头等)判定驾驶人的能

力,且每个判定周期不大于30秒。

标准同国际法规对标方面情况如何?孙航表示,与联合国自动驾驶系统全球技术法规(ADS GTR)相比,我国标准对L3级、L4级自动驾驶系统提出了更为细化的技术要求。在保持核心技术要求与国际法规协调一致的同时,标准更贴合我国道路交通环境与行业管理实际需要,更具有落地实施的可行性,例如在试验项目中将电动自行车列为试验场景之一。

“总体来看,这份标准统一了自动驾驶产品安全准入基线,压实车企责任,提振消费者信心。”孙航说,这一标准体系既为全球自动驾驶治理提供了中国实践,也为我国车企出海和国际技术互认打下基础,将有力推动产业高质量可持续发展。

南水北调中线工程调水突破800亿立方米

新华社北京8月7日电 记者从中国南水北调集团有限公司获悉,截至7日,南水北调中线工程累计向北方调水突破800亿立方米,惠及河南、河北、天津、北京近1.18亿人,为沿线27座大中城市243个县(市、区)经济社会发展提供有力的水资源支撑。

通水近12年来,南水北调中线工程充分发挥优化水资源配置、保障群众饮水安全、复苏河湖生态环境、畅通南北经济循环等作用,为保障国家水安全提供坚实支撑。

工程通水以来,供水量稳步增长,受水区范围不断扩大,供水格局实现根本性改变。北京中心城区用水中“南水”占比近80%,天津主城区几乎全部用水来自南水北调,河北受水人口约占全省总人口的70%。受水区各地持续推进城乡供水一体化,显著改善农村居民饮水条件。

水质方面,南水北调中线水质稳定达到地表水Ⅱ类及以上标准,为沿线居民带来好水、活水,对水质极为敏感、素有“水中大熊猫”之称的桃花水母近年来频繁出现。

通过生态补水,华北地区地下水水位长期下降趋势得到根本性扭转。滏阳河、七里河、滹沱河等50条河流全线贯通,永定河连年保持全线有水,华北地区河湖水生态环境持续改善。

此外,南水北调中线工程增强了受水区水资源承载能力,为抗旱保灌、守护粮食安全提供了关键水源支撑,同时为城市发展、产业布局优化提供了广阔空间。

工程运行管护方面,核心技术实现自主可控。全线布设10万余支安全监测测点仪器,5000余个监测数据采集设备。打造数字孪生输水调度系统,在安全监测、防洪度汛、冰期输水等场景中发挥实效。

国防部:中国军队坚决反制任何闹海挑衅图谋

新华社北京8月7日电 国防部新闻发言人陈曦7日表示,对任何闹海挑衅、制造事端的图谋,中国军队都将予以坚决有力反制。

有记者问,据报道,菲律宾向联合国交存所谓“黄岩岛及其周边海域的官方海图”后,中国人民解放军南部战区位黄岩岛领海、领空和周边海空域组织海空联合演训,中国海警也位黄岩岛附近海域组织维权执法管控演练。非国家海事委员会发言人称中方在该区域进行的任何演习均被菲方视为“非法行为”。请问对此有何评论?

陈曦表示,黄岩岛是中国固有领土。中方持续、和平、有效地对黄岩岛行使主权和管辖权,是唯一有权依据国际法宣布黄岩岛领海基

线的国家。菲方有关行径严重侵犯中国领土主权,严重违反国际法与国际关系基本准则,是非法无效的。中方组织演训演练活动,是对菲方侵权挑衅行径的严正警告,是捍卫黄岩岛主权和权益的必要举措,完全正当合法。

“需要指出的是,自1946年独立至今,菲律宾多次打着国际法旗号,通过国内立法,扩张领土和管辖海域声索,已经引发南海周边国家的普遍警惕、反感与坚决反对。”陈曦说,“我们敦促菲方立即停止侵犯中国领土主权和海洋权益的非法行径,停止海上挑衅滋事和煽宣炒作。对任何闹海挑衅、制造事端的图谋,中国军队都将予以坚决有力反制。”

国台办:民进党当局倒行逆施锁不住台湾青年寻机遇、求发展的心

新华社北京8月7日电 国务院台办发言人陈斌华7日答记者问表示,民进党当局罔顾台湾青年要交流、要发展的愿望和需求,公然封锁“台青e家”,借口是个资外泄、拉拢统战、未统先治,全是“台独”话术。难道给台湾青年多一个机会就叫“统战”,让台湾青年自己比较就叫“风险”,实际上越封越证明“台青e家”契合台湾青年需求、戳中民进党当局痛点。民进党当局倒行逆施,下指令屏蔽网址、锁住网页,但锁不住台湾青年寻机遇、求发展的心,更封不住“台青e家”在两岸民众心中的那扇家门。

有记者问:民进党当局公然封锁大陆推出的“台青e家”,阻止台湾民众访问平台,并称平台存在个

资外泄风险,是大陆对台进行舆论战、心理战手段。对此有何评论?陈斌华在答问时作上述表示。

他表示,“台青e家”是面向台湾青年的公益性综合服务平台,旨在回应台湾青年来大陆交流发展的需求,为台湾青年提供交流、学习、实习、就业等全链条资讯服务。上线以来,得到台湾民众尤其是岛内青年的欢迎和认可。

陈斌华指出,大陆“十五五”起步有力、开局良好,高质量发展蕴藏广阔机遇,是台湾青年交流、学习、就业、创业的热土。我们始终秉持“两岸一家亲”理念,将持续为台湾青年来大陆筑梦圆梦创造更好条件,提供更多便利。欢迎台湾青年积极使用“台青e家”,感受家的温暖,体验越来越好的服务。

7月末我国外汇储备规模34188亿美元

新华社北京8月7日电 国家外汇管理局8月7日发布数据显示,截至2026年7月末,我国外汇储备规模为34188亿美元,较6月末上升25亿美元,升幅为0.07%。

国家外汇局相关负责人表示,2026年7月,受全球宏观形势、主

要经济体货币政策等因素影响,美元指数下跌,全球主要金融资产价格涨跌互现。汇率折算和资产价格变化等因素综合作用,当月外汇储备规模上升。我国经济呈现动能向新、结构向优的发展态势,展现出强大韧性和活力,有利于外汇储备规模保持基本稳定。

《民用航空发展“十五五”规划》发布

新华社北京8月7日电 中国民航局7日对外发布《民用航空发展“十五五”规划》,明确到2030年,民航行业安全水平、服务能力、基础设施率先迈向国际一流,技术创新、绿色低碳、治理能力实现重大突破性进展,服务国家重大战略、促进区域经济社会发展和满足人民美好航空出行需要更加有力。

规划提出,“十五五”时期,民航行业将坚持智能化、绿色化、融合化方向,以安全发展为底线,以提质增效为主线,以改革创新为根本动力,确保推动民航实现质的有效提升和量的合理增长,确保安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化民航体系建设取得决定性进展。

围绕上述目标,民航行业将全力推进坚实可靠的航空安全保障体系、优质高效的航空运输服务体系、系统协同的基础设施体系、自主可控的创新支撑体系、可持续发展的绿色发展体系、规范有序的民航治理体系等六大体系建设。

“世界建筑之都”北京将让世界看到什么

新华社北京/巴黎8月7日电 联合国教科文组织5日正式授予北京2029年“世界建筑之都”称号。北京成为全球第四座获此殊荣的城市。

“世界建筑之都”是联合国教科文组织与国际建筑师协会联合设立的全球性荣誉机制。每三年,联合国教科文组织指定世界建筑师大会的主办城市为“世界建筑之都”。该称号如何评出?获评意味着什么?北京如何展示建筑之美?

“世界建筑之都”如何评出

依照惯例,世界建筑师大会主办城市由提前选举产生。联合国教科文组织—国际建筑师协会“世界建筑之都”联合委员会预先从申办城市遴选出三个候选城市,再由国际建筑师协会会员代表大会从中选出一届世界建筑师大会的主办城市。最后,由联合国教科文组织总干

事正式宣布,该城市将在大会举办当年被授予“世界建筑之都”称号。

7月2日,第29届世界建筑师大会在2026年“世界建筑之都”西班牙巴塞罗那落下帷幕。在大会闭幕式上,北京市副市长唐文弘、中国建筑学会理事长修龙与巴塞罗那市长科利博尼完成大会会旗交接,标志着2029年第30届世界建筑师大会将进入“北京时间”。

北京成为继里约热内卢(2020)、哥本哈根(2023)、巴塞罗那(2026)后,第四个获此殊荣的城市。这也是继1999年首次承办世界建筑师大会后,北京再次承办全球建筑业最高级别盛会。

“北京拥有超过3000年的城市发展历史,并拥有多处联合国教科文组织世界遗产。”联合国教科文组织文化助理总干事纳伊夫·法耶兹在接受新华社记者书面采访时表示,“通过历史街区更新、城市再生、生态修复以及公共空间建设

等相关举措,北京展现了建筑如何在保护文化身份的同时,为城市可持续发展作出贡献。”

获评意味着什么

获得“世界建筑之都”称号,首先意味着国际建筑界对北京在遗产保护、城市发展实践以及可持续发展探索方面的认可。同时,这一称号也意味着承担相应的责任和国际交流平台的功能。

获评“世界建筑之都”的城市不仅要负责主办世界建筑师大会,还需策划全年的活动,并为动员当地社区、特别是青年一代参与活动以及文化遗产保护工作提供平台。

法耶兹认为,这一称号为北京提供了一个重要机遇,使其能够展示自身的建筑遗产和当代城市发展成果,并通过为期一年的文化、教育及专业活动,与国际社会展开交流互动。

依托这一国际平台,北京也有望进一步提升中国在全球建筑领域的影响力。在巴塞罗那今年7月举办的国际建筑师协会会员代表大会上,清华大学建筑学院院长张利当选国际建筑师协会主席,这是中国建筑师首次担任该职务。

北京将展示什么

北京市规划和自然资源委员会总规划师、北京市城市规划设计研究院院长石晓冬说,“北京的建筑文化独特而完整”,并非单体地标建筑的堆砌,而是由中轴线、紫禁城、胡同四合院、三山五园等共同构成的“山水环境—城市轴线—街巷肌理—院落空间—公共建筑”相互嵌套的空间秩序。

石晓冬表示,获得“世界建筑之都”称号,北京不仅可以向世界展示一批优秀建筑,更可以呈现一种独特的城市发展经验:一座拥有3000

多年建城史、800多年建都史的超大城市,如何在保护历史文明的同时,持续回应当代生活与未来挑战。

中国工程院院士、北京建筑师学会理事长崔愷在第29届世界建筑师大会上介绍北京展区时表示,北京将呈现传统城市智慧如何融入当代生活,展示建筑师如何在历史保护、城市更新、绿色发展和公共空间建设中回应人的真实需求。

从老城整体保护与街区更新、四合院和胡同的适应性改造、文物建筑的活化利用等,北京提供了如何使历史城市既有记忆,又能够容纳真实、舒适而有尊严的当代生活的优秀方案。北京建筑师学会副理事长董功说:“我们的目标,不仅是让世界看到北京的建筑,也要让世界了解北京建筑背后的文化、生活与创新力量。”