

“中国智造”通全球 开放合作促共赢

新华社北京8月4日电 工业机器人智能制造产线高效运转、新能源汽车制造车间热火朝天、特高压项目和市场不断拓展……记者近期在江苏、湖南、重庆等地走访调研发现,依托高水平对外开放,加快全球化布局已成“中国智造”企业的共同选择,不仅有助于拓宽发展空间,也推动中国企业在合作中与全球伙伴共享发展机遇、实现互利共赢。

中国国家统计局日前发布数据显示,今年上半年,装备制造业和高技术制造业增势良好。其中,3D打印设备、锂离子电池、工业机器人产品产量同比分别增长48.5%、39.3%、28.0%。

总部位于江苏省南京市江宁区的埃斯顿自动化股份有限公司(埃斯顿)是国产工业机器人领域头部企业。记者在埃斯顿机器人的生产车间看到,多条智能装配产线有序运转,展现出“机器人造机器人”的智能制造图景。一批批工业

机器人整装待发,“中国智造”扬帆出海在此具象。

据介绍,埃斯顿目前在全球运营7个制造基地,形成覆盖欧亚主要工业区域的全球化产能与服务体系。今年3月,这家企业在香港联交所上市,成为国内工业机器人领域首家“A股+H股”双平台上市企业。埃斯顿战略与市场部副部长王琼介绍,此次上市募集资金将主要用于扩充全球产能、战略并购和研发投入,全面推动全球化业务。

“中国智造”产业的发展离不开全球市场的广阔舞台。近年来,埃斯顿通过“立足本土、服务全球”的模式,搭建起全球化产能与供应链体系,拓展了企业发展空间。截至2025年,埃斯顿全球员工超过3300人,工业机器人安装保有量超过15万台。

从智能制造到智能电网,中国企业扬帆出海,为当地发展注入动能。国网电科院(南瑞集团)是国家电网有限公司直属科研产业单位,也是南京智能电网产业的龙头企业,不仅在江苏、北京等地建有研发和产业基地,还在巴西等21个国家设立23个驻外机构,产品和服务覆盖全球140多个国家和地区。

据介绍,2026年上半年,南瑞集团国际业务合同额实现两位数增长,海外业务保持高增速。今年5月,南瑞承建的秘鲁电力数字化重点工程——PLUZ AMI智能电表项目顺利通过业主多部门联合上线认证,正式投入运行,为秘鲁电网数字化、智能化升级提供了有力支撑。

在巴西,南瑞集团参与的美丽山二期项目贯穿该国南北,使巴西西直输电电压等级从±600千伏提升至±800千伏,将电力输送至里约热内卢和圣保罗等巴西东南部负荷中心,满足超过2200万人的用电需求,为巴西打造了一条高效、安全、绿色的“电力高速公路”。

从江苏到湖南,智造产能持续释放,全球布局拓宽企业发展之路。特变电工衡阳变压器有限公司立足湖南衡阳,积极响应共建“一

外交部:愿持续向非洲国家提供力所能及抗疫支持

新华社北京8月4日电 据报道,中国政府第三批援刚果(金)抗疫医疗专家组已于8月1日抵达刚果(金)首都金沙萨。外交部发言人林剑4日在回答记者提问时表示,当前,埃博拉疫情仍在蔓延,中方愿持续向非洲国家提供力所能及支持。

“非洲新一轮埃博拉疫情暴发后,中方高度重视,连续派遣医疗专家组支持刚果(金)等国抗击疫情,受到各方高度评价。”林剑说,第三批专家组由流行病学、卫生检疫、临床救治、病原实验室检测等领域专家组成,将在前期专家组工作基础上,结合疫情防控实际需求,继续深化与刚果(金)方面和国际组织交流合作。

林剑说,当前,埃博拉疫情仍在蔓延,中方愿继续发挥在非医疗专业人员力量,持续向非洲国家提供力所能及支持,帮助非洲早日渡过难关。

工业和信息化部部署提升道路机动车辆检验检测质量

新华社北京8月4日电 工业和信息化部装备工业司4日组织道路机动车辆检验检测机构开展座谈,部署提升检验检测工作质量相关工作,要求加强对产品“激进式”创新设计风险隐患甄别和测试验证,加强组合驾驶辅助和自动驾驶功能安全评估。

检验检测是质量基础设施的重要组成部分,是守牢道路机动车辆产品安全底线的重要关口。会议要求,道路机动车辆检验检测机构要坚决抵制非理性竞争,严把产品检测关。深入开展自查,系统查找自身在道路机动车辆产品检验检测等方面存在的问题,认真做好整改工作,加强行业自律,强化责任担当,共同维护全行业的公信力。

会议还要求,守牢产品安全底线,落实样车管理、人员管理、流程管理等工作质量管控措施;提升能力水平,积极参与标准法规制修订,加快构建面向智能网联汽车的测试与评价体系,加强道路机动车辆检验检测能力建设,为行业提供客观公正的信息和专业的意见。

据悉,下一步,工业和信息化部将会同相关部门深入开展道路机动车辆产品生产一致性和质量提升行动,加大工作检查力度,督促指导检验检测机构落实产品安全“守门人”责任,提升检验检测工作质量,对存在问题的道路机动车辆检验检测机构实施联合惩戒,坚决守牢产品安全底线。

教育部开展义务教育阶段科学教育“做中学”领航行动

新华社北京8月4日电 记者4日从教育部获悉,教育部近日印发指南部署开展义务教育阶段科学教育“做中学”领航行动,加强科学探究实践,全面提升学生科学素养。

指南明确,领航行动重在对科学类课程进行深化、整合与拓展,聚焦“真问题”,引导广大学生关注生产生活实际,了解科技发展变化,开展跨学科探究实践。各地各校应立足区域资源优势和办学特色,结合学生实际情况,进行科学探究实践任务设计与实施,注重科技教育与人文教育协同。

指南要求,在严格执行义务教育课程方案总体要求并保持课时总量不变的基础上,

4—9年级确保每个学生每学期完成不少于1个任务且不少于4课时,1—3年级完成科学课程规定的探究实践活动即可。突出学生主体地位,尊重学生自主学习。强化过程性评价,围绕问题意识、探究实践能力、反思改进能力、合作交流能力等方面,重点关注学生在完成科学探究实践任务中的真实表现与发展变化。

指南还要求各地建立健全协同机制,支持学生开展长周期、持续性的科学探究实践活动。加强系统部署和有效实施,建强师资队伍,强化教研指导,完善条件保障,推动领航行动切实落地。

国家邮政局依法对申通快递有限公司立案调查

新华社北京8月4日电 记者4日从国家邮政局获悉,今年以来,使用“申通快递”商标、字号、快递运单经营快递业务的企业多发生生产安全事故,场所内多次被检查发现生产安全事故

隐患。申通快递有限公司对申通快递相关企业安全生产管理缺位,未按规定实行安全保障统一管理,国家邮政局依法对申通快递有限公司进行立案调查。

中企承建非洲首条沙漠重载铁路“三电”工程启动

新华社突尼斯8月3日电 阿尔及尔消息:非洲首条沙漠重载铁路——阿尔及利亚西部铁路矿业线2日正式启动通信、信号及电力系统工程建设。

该铁路矿业线全长950公里,中国铁建与当地国有企业承建其中的575公里。这是中企在阿承建的最大基建工程。项目自今年2月通车以来,完善了阿尔及利亚国家铁路网,助力阿西南部省份互联互通和经济发展。

中国铁建阿尔及利亚公司总经理董琳表示,本次“三电”工程涉及10座车站、28座会让

站的信号、通信设施以及4座集中控制中心的施工设计及建设。涵盖全线通信、信号和电力系统的设计、采购、施工、调试、投运测试以及运营与维护人员培训等。该项目将为阿尔及利亚西部铁路矿业线建设现代化运行控制、信息传输和电力保障体系,为当地矿产资源开发和经济多元化提供有力支撑。

西部铁路矿业线是阿尔及利亚重要的基础设施工程,被视为推动国家经济发展的运输线路,通车后每年可运输5000万吨铁矿石,还兼顾客运需求,为沿线居民带来便利。

新华 时评

严查“阴阳蛙” 食品安全不容双标

新华社北京8月4日电 近日,某些地方牛蛙产品被检出抗生素超标或存在禁用兽药成分引发关注。一些涉事企业甚至还搞起“阴阳蛙”分级,以“是否过检”为标准,“达标蛙”充当门面、应付抽检,“超标蛙”进入市场,流向消费者餐桌。

食品安全没有“抽检版”与“流通版”之分,消费者健康不容“双标”糊弄。任何用“达标样品”掩盖“超标产品”的套路,最终都会透支行业信任、侵蚀产业发展,威胁消费者健康。

事件曝光后,多地市场监管部门迅速介入,电商平台及时下架相关商品。期待监管部门一查到底,以“零容忍”的刚性执法斩断“样品合格、产品超标”的链条,让每一份流向餐桌的食品都安全健康。

“阴阳蛙”现象反映出水产品全链条监管存在盲区。牛蛙产业链主体分散,数量庞大。养殖、市场流通监管分属不同部门,产销两端闭环监管存在堵点。与此同时,传统定点抽检模式存在一定局限性,难以防范违规企业“阴阳货”“打游击”等行为,“上有政策、下有对策”钻空子行为时有发生。

当以此为契机,升级监管方式,加大系统治理力度。同时,也要加强绿色养殖技术指导,帮助养殖户摆脱“唯抗生素”的路径依赖。从业者更应看清短期投机的代价,坚决摒弃弄虚作假套路,推动企业回归诚信经营本源,让消费者“舌尖上的安全”得到有力守护。

我国成功发射卫星互联网低轨23组卫星



8月4日16时52分,我国在海南商业航天发射场使用长征八号甲运载火箭,成功将卫星互联网低轨23组卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。 新华社 发

自动驾驶系统安全要求国家标准发布

新华社北京8月4日电 记者4日从工业和信息化部获悉,《智能网联汽车 自动驾驶系统安全要求》(GB 44721—2026)强制性国家标准近日由国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会批准发布,拟于2027年7月1日起正式实施。

近年来,新一轮科技革命与产业变革持续深化,我国自动驾驶技术加速迭代突破,智能网联汽车道路测试示范有序推进,2025年两款L3级(有条件自动驾驶)车型获得附条件准入许可。为积极适应产业

快速发展对标准化工作提出的更高要求,工业和信息化部加快推进智能网联汽车标准体系建设和重点急需标准研制。

此次发布的强制性国家标准适用于搭载L3级、L4级(高度自动驾驶)系统的M类和N类车辆,不适用于自动驾驶车系统。标准立足我国产业发展与行业监管实际需求,兼顾技术可行性、产业适配性与落地实操性,构建了维度完整、要求清晰、适配国情的基本要求体系,为自动驾驶产品明确了统一的安全准入基线。

据悉,标准要求健全企业全生命周期安全保障机制,筑牢安全根基,从源头降低自动驾驶系统潜在的安全风险,同时明确车辆制造商应在自动驾驶系统研发验证过程中组织开展相应的仿真、场地及道路试验。标准还要求强化系统动态驾驶任务执行能力,保障使用安全;规范人机交互与用户告知要求,防范误用滥用风险,要求自动驾驶系统的激活和退出过程应安全,并明确就绪、激活、退出等状态信息及信号的提示规范,对于L3级自动驾驶系统还应具备驾驶人接管能力监测功能,完善多维度检验检测方法,保障标准可落地实施。

下一步,工业和信息化部将扎实做好标准的宣贯解读与实施执行,强化智能网联汽车产品准入管理,保障自动驾驶系统安全合规应用;持续完善自动驾驶试验方法、安全事件数据交互与管理系统等配套标准,加快构建完善的智能网联汽车监管体系,加速自动驾驶技术产业化规模化进程,引领我国智能网联汽车产业高质量发展。

日本新版《防卫白皮书》实为高市扩军路线图

新华社东京8月4日电 日本防卫省4日公布2026年版《防卫白皮书》。新版白皮书进一步炒作所谓“安全威胁”,增加“新型作战方式”“强化防卫生产与技术基础”等内容,政策重点较往年有所调整。

分析人士认为,新版白皮书暴露出高市早苗政府通过作战体系转型、军工产业扩张等动作为日本持续扩军备武铺路的企图,释放出日本进一步突破战后体制、加速向“军事国家”转变的危险信号。

尽显“高市烙印”

新版白皮书在第一部分首次单列“围绕新型作战方式的动向”章节。相关内容涉及俄乌战场的案例经验,鼓吹“加强无人装备和人工智能技术运用”“保持持续作战能力”等,声称将“军事能力建设”进一步延伸至太空、网络、电磁等新领域。

在新版白皮书中,“强化防卫生产与技术基础”单列为第四部分,篇幅较去年白皮书大幅增加,以发展军工产业能“带动经济发展”“促进技术创新反哺民生”等为说辞,为日本扩大武器装备联合研发、推动杀伤性武器出口、模糊军民两用技术界限等危险动向披上合理化外衣。

新版白皮书继续炒作所谓“外部威胁”,挑动阵营对立,并声称将与所谓“志同道合国家”加强合作。

辽宁大学日本研究中心客座研究员陈洋认为,作为高市内阁发布的首部《防卫白皮书》,新版白皮书带有浓厚的“高市色彩”,其内容与高市上台以来推行的一系列扩军政策高度契合。

比如,高市政府在2026财年防卫预算中斥巨资采购多种无人装备、卫星电磁干扰和监测设备等,推进人工智能辅助作战。高市政府还于今年6月推动国会通过将航空自卫队改编为“航

空宇宙自卫队”的相关法案,把太空正式纳入自卫队作战领域。这一系列动向与白皮书“新型作战方式”相关内容相对应。

此外,高市政府今年4月修改“防卫装备转移三原则”及其运用指南,原则上允许杀伤性武器出口,为日本军工产业打开市场。此举正是白皮书所称“强化防卫生产与技术基础”的重要一环。

谋求“军事国家”

分析人士认为,新版《防卫白皮书》在内容上的调整变化,充分暴露高市政府的战略图谋:依托作战体系转型、军工产业扩张、武器出口放宽、对外防务合作等手段,打造长期性的扩军备武政策体系。

陈洋指出,日本政府计划于今年年底前修订“安保三文件”,新版《防卫白皮书》是观察此次修订动向的重要风向标,可能预示着未来5至

10年日本在防卫领域重点推进的政策方向。

从内容上看,新版白皮书的诸多表述与自民党6月向政府提交的“安保三文件”修改建议案有共通之处。比如,建议案大肆渲染所谓来自周边国家的“安全威胁”,要求提升弹药、燃料、零部件的储备与生产能力,确保自卫队具备“持续作战能力”。这与白皮书中的新增内容高度吻合。

在防卫费问题上,建议案虽未设置具体目标,但将有意大幅提升防务支出占国内生产总值(GDP)比重的北约国家作为参照对象,其意图不言而喻。白皮书同样使用对标他国的叙述方式,目的就是为持续增加防卫费提供依据。

日本国内对上述政策动向多有担忧之声。不少有识之士指出,日本政府不断扩张军备、突破限制,不仅无助于地区和平稳定,反而使日本成为地区紧张局势的制造者。《朝日新闻》日前

在一篇社论中质问:“日本从根本上强化防卫力为旗号,谋求拥有对敌基地攻击能力、解禁杀伤性武器出口,推动战后防卫政策转向,这将向周边国家释放怎样的信号?”

日本宪法学者伊藤真表示,从十余年前时任首相安倍晋三强推新安保法,到2022年日本政府通过新“安保三文件”,再到当前高市政府推行一系列扩军政策,日本已经背离和平宪法确立的发展路线。他认为,日本正寻求建立一套能够动员国家整体力量的“战时体制”,其本质是将日本从战后标榜的“和平国家”转变为“军事国家”。

数月来,反对高市政府安保政策的抗议活动在日本国会周边等地频频举行,大批民众走上街头呼吁和平、抵制扩军。正如一名抗议者在接受记者采访时所说,高市政府“一直都在说谎,他们所做的一切,都是一步步把日本推向战争”。