

## 湖南工大男篮夺CUBAL全国季军

株洲日报讯(全媒体记者/孙晓静 通讯员/徐杰) 7月12日,第28届CUBAL一级联赛男子组三四名决赛打响。湖南工业大学男篮以100:91力克本届最大“黑马”广州商学院,勇夺全国季军,创下球队历史最好成绩。

7月11日,湖南工大半决赛憾负太原理工大学,广州商学院则不敌清华大学。此番季军之争,湖南工大主力中锋祁宏升因伤缺阵,核心柳锐迎来CUBAL生涯最后一战。

首节柳锐便率队发起猛烈攻势,大比分领先。次节,

郑俊豪连中三记三分,稳定优势。第三节结束,湖南工大取得30多分巨大优势,但第四节广州商学院疯狂反扑,一度将分差缩小至9分。最终湖南工大稳住阵脚,以100:91锁定胜局。

数据方面,柳锐15投11中,砍下32分6篮板8助攻2抢断;郑俊豪得分破20分,向钧、吴子煜、杨李杰得分均上双。广州商学院方面,曹梓烽拿下35分。

从西南赛区季军到全国季军,湖南工大男篮用一座沉甸甸的奖杯,为这个突破性的赛季画上圆满句号。

株洲新闻网 www.zznews.gov.cn 日报热线:28829110

## 市十六届人大常委会第90次主任会议召开 尚斌主持

株洲日报讯(全媒体记者/李军) 7月10日,市十六届人大常委会第90次主任会议召开。市人大常委会主任尚斌主持会议。

市人大常委会副主任欧阳瑞丰、余群明、邓元连、刘会才,秘书长文专文出席。副市长杨胜跃、马驷骥列席相关议题。

会议听取了全市涉外法治工作情况汇报。会议强调,要提升思想认识,以更高政治站位抓好涉外法治工作,筑牢开展对外工作的“法治底座”。要优化法律服务,提高法律服务水平,培育壮大涉外法律服务力量,以一流的专业水准助力企业出湘出海。要形成工作合力,不断完善协同机制,构建涉外法治工作大格局,为我市高水平对外开放提供坚强涉外法治保障。

会议听取了全市普通高中学位建设

情况汇报。会议强调,要深刻认识这项利民工作的重要性与紧迫性,不能等、不能慢、更不能虚,优化区域教育生态,缓解“普职分流”焦虑,切实回应群众期盼。要精准化解公办普高学位缺口,深挖存量潜能、加快增量建设、同步提升质量,深化教育教学改革,让每个孩子真正实现各尽其才、各展其长。要凝聚扩容攻坚强大合力,压实主体责任、落实资金投入,强化督导问效,确保每一个新增学位都建得安全、用得放心。

会议讨论了《株洲市人民代表大会常务委员会关于修改〈株洲市城市综合管理条例〉等地方性法规的决定(草案)》,以及《株洲市北斗规模应用促进条例(草案·一审修改稿)》。

会议还讨论决定了7月份常委会会议事项。

## 60名大学生为株洲企业“造”文创名片

株洲日报讯(全媒体记者/易楚瞳 通讯员/钟金) 7月12日,兰州交通大学大三学生陈渝盯着电脑屏幕,反复打磨一款IP形象的配色。设计稿上,一只Q版蚂蚁背着“车厢背包”,头戴“车盖头盔”——这是他为湖南纽思驰新能源车车辆有限公司无人清扫车设计的卡通形象。

当天,“炎帝杯·跟着株洲一起‘造’”——大学生工业文创设计株洲行活动”进入创作阶段。来自全国14所高校的60余名设计学子,分赴轨道交通、航空动力、硬质合金等5个赛道,为株洲15家企业和社会团体量身打造文创产品。

活动启动后,学生们便走进车间实地采风。陈渝说:“我先从官网收集素材,用AI跑出初稿,再用PS软件一笔笔细化。”他把清扫车的车厢和车盖转化为背包与头盔,借鉴蚂蚁形态做Q版处理,让机械感多了几分灵动。

同校学生黄颖慧承接的是中国航发

动研所项目,她要把航空发动机变成蓝牙耳机、手机支架、风扇等实用产品。“工业产品是三维的,设计稿却是平面的,只有吃透结构和工艺,才能让创意落地。”她说,这次实战让自己真正理解了从图纸到产品的全过程。

不少学生感慨,相比课堂作业,这次项目让他们学会了与需求方面对面沟通,把理论用到了实处。

共青团株洲市委相关负责人表示,活动不以比赛为目的,而是以设计为切口,让全国青年学子走进株洲、了解株洲。60名大学生深入大国重器生产一线,用年轻人的视角重新诠释这座制造名城的硬核与温度,让“参赛作品”转化为“量产商品”,让“校园人才”成长为“城市创客”。“只有当年轻人真正走进株洲、认同株洲,他们才会选择扎根株洲。”这场工业与青春的碰撞,正在为这座老工业基地注入全新想象。

## 26项人社服务送到家门口

株洲日报讯(全媒体记者/何春林 通讯员/彭任任) 记者昨日从市人社局获悉,全新打造的首批31家“‘洲’到人社”服务点已陆续投入使用。市民在家门口就可以享受岗位推荐、创业补贴申领等26项人社服务。

芦淞区龙泉街道居民刘春华一直想申请就业困难人员补贴,却苦于不懂网上办理流程。得知家门口的人社服务站开设了就业政策微课堂,她早早赶到现场。工作人员手把手指导她完成了就业困难人员登记,还留下了求职意向。“心里的石头总算落地了。”刘春华说。

返乡农民工蒋师傅想留乡就业,他来到天元区“‘洲’到人社”服务站咨询。工作人员现场检索岗位库,为他匹配3个本地制造业车工岗,并安排就业服务员为其提供面试指导与技能对接服务。

人社部门在各县市区人流密集地及劳动力集中区域规划建设43个服务站点,目前已建成投用31家。各站点统一建设标识、统一办理事项、统一服务标准、统一信

息建设,构建起全域覆盖的人社服务矩阵。服务站提供的服务包括:推荐工作、灵活就业人员参保、一次性创业补贴申领、劳动维权等26项人社高频事项。快递小哥、外卖骑手等新就业群体还可以在站点休息、喝水、吹空调。

同时,市人社局还上线了“洲到人社回音壁”劳保维权小程序,群众扫码即可在线提交诉求并查询进度。截至目前,线上已受理诉求428件,均得到妥善处置。

市人社局相关负责人表示,“心里将持续推进剩余站点建设,拓展服务功能,进一步提升人社公共服务的可及性和满意度,让“‘洲’到服务成为株洲民生保障的新名片。



扫码查看全市“‘洲’到人社”服务站点位置。

## 城区民办普通高中、综合高中班“征集志愿”今日进行填报

株洲日报讯(全媒体记者/戴凇) 记者昨日从市教育局获悉,城区2026年民办普通高中、综合高中班的征集志愿填报于7月13日8时开始,7月13日18时截止。学生可登录“株洲市2026年普通高中与中职招生志愿填报与录取系统”进行操作。

“征集志愿”的填报对象须同时满足四个条件,分别为:前一阶段,没有被城区普通高中“自主招生、指标生招生、专业招生、文化生招生”等批次录取;在“征集志愿”阶段,天元区、芦淞区、荷塘区、石峰区有愿意就读民办普通高中、综合高中班的考生;初中综合素质评价结果五个维度均达到C等及以上;学生的中考学科总分在304.5

分及以上。

株洲市城市四区考生每人最多可填报4个民办普通高中、综合高中班的征集志愿。

7月14日至15日,民办普通高中、综合高中班的征集志愿录取按照“分数优先,遵循志愿”的原则进行。

教育部门表示,各普通高中、综合高中班不得招收中考总分304.5分以下的考生,以及初中综合素质评价结果五个维度有D等的考生,学校不得违规跨区域招生和超计划招生。

请家长、学生不要轻信“包办学籍”等无法兑现的承诺。各学校在“中招系统”之外自行录取的考生,其录取结果无效,将不予注册普通高中和综合高中学籍。

# 习近平同朝鲜劳动党总书记、国务委员会委员长金正恩就《中朝友好合作互助条约》签订65周年互致贺电

新华社北京7月11日电 7月11日,中共中央总书记、国家主席习近平同朝鲜劳动党总书记、国务委员会委员长金正恩就《中朝友好合作互助条约》签订65周年互致贺电。

习近平指出,1961年,中朝两国老一辈领导人签订《中朝友好合作互助条约》,为巩固两国人民用鲜血凝成的战斗友谊奠定了重要政治法律基础,对传承弘扬中朝友好、维护地区乃至世界和平稳定发挥了重要作用。65年来,双方秉持条约精神,相互支持、团结协作、并肩奋斗,生动诠释了中朝关系世代友好、命运与共、守望相助的鲜明特征。

习近平强调,今年6月,我成功对

朝鲜进行国事访问,同总书记同志就巩固传承中朝传统友谊并注入新的时代内涵达成重要共识,为新时期中朝关系发展作出战略指引、擘画新的蓝图。面对加速演进的世界百年变局,我愿同总书记同志进一步密切战略沟通,把两国关系发展方向,引领双方友好合作更好造福两国人民,为促进地区和平与发展作出积极贡献。

习近平指出,我愿重申,无论国际形势如何变化,中国党和政府高度重视中朝传统友好的坚定立场不会改变,对金正恩总书记同志领导朝鲜社会主义事业的坚定支持不会改变,维护中朝双方共同利益和良好战略环境的坚定决心不会改变。

相信在以总书记同志为首的朝鲜劳动党领导下,朝鲜人民必将全面贯彻落实朝鲜劳动党九大各项决策部署,在社会主义建设事业中不断取得新的更大成就。

金正恩表示,65年前,双方签订《朝中友好合作互助条约》,为在实现反帝自主、和平和社会主义伟业的浴血奋战历程中结成的朝中战斗友谊和团结互助合作关系续发展奠定了坚实的法律基础。过去一段时期,朝中两国历经历史风雨,始终相互坚定支持、密切合作,向全世界充分彰显了因传统友谊而特殊、因共同的社会主义伟业而特殊、因坚定不移传承而特殊的朝中友好关系的永不褪色

和牢不可破。

金正恩表示,朝中友好合作关系作为两党和两国人民的战略性选择和共同宝贵财富,正在新的战略高度得到升华和发展,并在复杂多变的国际局势中,为维护两国主权、安全和发展利益,捍卫地区乃至世界和平稳定作出重要贡献。推动以社会主义为核心的朝中传统友好合作关系顺应时代变迁和两国人民意愿,并在各领域实现更活跃发展,是朝鲜党和政府坚定不移的立场。我愿同总书记同志一道,引领以悠久历史和优秀传统为基础的朝中友谊迈向新高度,发展成为最强有力、最富战略性的社会主义国家间关系典范。

## 今年1至5月,全市园区规模工业增加值增长6.6% 从一条铁路看株洲园区之变

株洲日报全媒体记者/王娜 通讯员/谢军

一列满载热轧卷板的货运列车,沿着10.41公里的铁路专用线缓缓驶入株洲荷塘区三一智慧钢铁城。这条今年4月底开通的铁路,不到两个月已吸引70余家钢铁产业链企业入驻,累计货物到发量10万吨。测算显示,每吨钢材物流成本直降30元以上,每年可为区域制造业企业省下1.8亿元。

一条铁路,折射出一座城市园区发展的逻辑之变。

今年1至5月,株洲全市园区规模工业增加值增长6.6%,占全市规模工业增加值比重达81.9%。园区正在成为株洲工业最强劲的引擎。

与产业一起生长

铁路开通的意义,不只是多了一条运货的通道。

三一智慧钢铁城2019年落户荷塘区,连续多年被评为省重点建设项目。但在铁路专用线通车之前,园区始终面临一个尴尬:钢材从港口卸货后,要靠公路转运至园区。每吨物流成本高出30元以上,时间多花两三天。不少企业一直在观望:配套能不能跟上?

铁路一通,局面打开。钢铁从港口直达园区,当天加工、当天分拨。

企业的顾虑打消了,物流成本实实在在降了下来。

“铁路通了”这件事本身,正是园区从规划建设迈向投产达效与生态构建并重阶段的方向,引领双方友好合作更好造福两国人民,为促进地区和平与发展作出积极贡献。

同样在6月,芦淞区龙泉服饰智能制造产业园开园,25万平方米厂房拔地而起,100余家服装企业迅速聚集。在石峰区,中车新能源电机系统制造项目列入全省十大产业项目,将轨道交通的电驱技术积累嫁接至新能源汽车赛道。服饰产业在升级,技术也在延伸。企业和园区之间形成了一种共生关系:园区提供空间和配套,企业带来增长和活力,两者相互支撑,共生生长。

北斗信息产业园只用四年多时间,就从零起步建成“星箭两端数”完整产业链,2025年集群规模达229.6亿元,集聚企业187家。“为什么选择株洲?”华镁钛创始人修威的回答是:上下游配套逐渐完善,应用场景落地更快。

链群生态渐成气候

企业引进来了,能不能留得住、长得大,关键看生态。

在卫星制造领域,以赛德雷特为链主,已集聚热数科技、鸿星科技等配套企业,并孵化出东升宇航作为新的总体单位。赛德雷特年产能力超150颗中小卫星。“株洲的北斗

与航天产业链条逐渐成形,上下游能对接上。”公司副总经理童心雅说。

新兴赛道的速度更快。宇石空间可复用不锈钢液体运载火箭研制基地落户株洲,成为湖南首个火箭研发制造项目,达产后年产8发火箭。从接触到签约仅半个月。公司提出50多家供应链需求,政府一周内提供60多家供应商名单。这背后,是轨道交通多年积累的配套能力,正逐步向商业航天、北斗产业自然延伸。

生态的形成,不只看龙头企业带动,还要看配套能力的厚度和梯度。

在攸县,高分子功能膜产业集群已有70余家企业,形成上下游创新协同态势。今年前5月,全市143家专精特新中小企业入围省级名单,总量达745家,稳居全省第二。醴陵的湖南伊莱特瓷电器有限公司,自主研发的变电站供源型互感器为国内首创,投产仅3年,产品已出口50多个国家和地区。

从企业成长到生态成长,株洲园区正在形成彼此依存、良性循环的产业格局。

服务成为强磁场

有了产业生态,还要有服务生态。政府与市场之间的那双手,正在变得更加灵敏。

5月,株洲高新区首期“小微企业接



## 不是选“大”而是选“对” 株洲何以拿下汽车流通消费改革试点

株洲日报全媒体记者/张威

6月23日,商务部等8部门公布40个汽车流通消费改革试点城市名单。株洲作为湖南省唯一入选的城市,以“构建‘展—赛—销’一体化汽车生态体系”为改革创新方向。

消息一出,不少人心中都有一个疑问,为什么是株洲?论经济体量与市场容量,株洲并非湖南省内首位。一座中部非省会城市,凭什么从湖南脱颖而出,拿下这张国家级试点的人场券?

知株侠认为,答案就藏在株洲的产业基因里。

试点的逻辑:不是“选大”,而是“选对”

首先,这不是一场城市实力的排位赛,而是一次改革方向的精准匹配。

商务部等8部门明确要求,各试点城市要“结合本地产业特色、市场特点、资源禀赋、区位条件、功能定位等实际情况,针对汽车流通消费

不合理限制等堵点问题,完善改革创新举措”。

换言之,试点的逻辑是“一城一策、各展所长”——不是选“大的”,而是选“对的”。

知株侠带你看看全国40个试点城市的分工:北京朝阳主攻汽车改装,天津聚焦汽车赛事与经典车,沈阳专攻二手车流通,扬州发力房车露营。每个城市领到的都是与自己产业禀赋深度绑定的专属任务。

为什么不选长沙?知株侠以为,长沙的优势在于市场体量和消费辐射力,而株洲的优势在于“制造业基因+赛事硬实力+流通新通道”的复合型结构。

试点要的是“展—赛—销”一体化的破题者,而这恰恰是株洲的“舒适区”——有国家级赛车场办赛,有现代化会展中心办展、有二手车出口基地连通全球。所以,虽然长沙市场体量庞大,却不具备这套独一無二的“展—赛—销”铁三角产业组合。

不是长沙不够好,而是株洲更切题。

株洲接住这张“入场券”的底气

试点落地,知株侠再来和大家聊聊株洲关于车与赛的那些硬功夫。

株洲国际会展中心总投资11亿元,2023年底交付使用,具备承接国家级乃至国际性大型汽车展览的全套能力。与之毗邻的湖南国际赛车场,是中南地区首家经国际汽车运动联合会认证的F2级赛道。

2025株洲国际赛车周期间,TCR国际汽联汽车世界巡回赛等四大赛事联袂上演,30余支车队、80余台赛车、120余名顶级赛车手同场竞技。片区内占地5640亩、总投资达200亿元的汽车博览园,为产业链延伸、产业生态扩容提供了充足空间。

“展”有场馆,“赛”有赛道,“销”有渠道——这样的硬件组合,在全国地级市中并不多见。

再来看看株洲相关产业链。

中车零碳产业园已形成每年超200万台套电驱系统及部件产品交付能力;湖南中车时代电驱科技累计量产电驱产品超180万台;尚驰电气2025年营收增长近1倍……

在新能源汽车电驱、智能网联等核心领域,株洲拥有从“关键器件—核心部件—系统集成”的完整产业链配套能力。

株洲汽车产业实现从制造端到消费端的全链条贯通,让本地“展—赛—销”一体化模式并非空中楼阁,而是扎根产业基础、具备持续生命力的产业生态。

在汽车流通端,株洲还手握着一张连通全球的通行证。

株洲已建成全国高新区首个高标准二手车出口基地,搭建了从车源采购、检测整备、仓储物流到海外渠道对接的全链条服务体系。2025年,全市二手车出口1517台,金额2.25亿元,业务辐射全国近70个国家和地区。这样的背景下,

►►下转2版