

◀◀上接1版 让伟大的中朝友谊世代传承下去。要加强战略协作,坚定捍卫各自主权、安全、发展利益,为两国走好符合自身国情的社会主义道路营造有利外部环境。

朴泰成首先转达金正恩总书记对习近平总书记的亲切问候,表示在《朝中友好合作互助条约》签订65周年之际,金正恩总书记祝愿习近平总书记在领导中国党和人民的崇高事业中不断取得新成就。朴泰成表示,热烈祝贺中国共产党成立105周年,祝贺习近平总书记领导中国人民取得伟大发展成就。习近平总书记今年首次出访就选择了朝鲜,两党两国最高领导人举行历史性会晤,树立了双边关系新的里程碑,进一步巩固了朝中友好的民意基础。《朝中友好合作互助条约》从战略高度、长远角度为推动两国关系发展提供了强有力的法律保障。朝中两国本着条约精神,守望相助,共同推动社会主义事业发展,携手捍卫地区和世界和平。两国隆重举行条约签订65周年纪念活动,再次彰显朝中友谊经受住国际风云变幻考验,具有高度战略性。金正恩总书记要求将朝中关系发展为最强有力的战略关系。朝方将坚决落实两党两国最高领导人达成的重要共识,坚定支持中方在台湾等问题上捍卫核心利益,竭尽全力推动朝中团结、友好和社会主义事业迈上新的更高台阶。

王毅参加会见。

外交部:所谓“中国挤压”概念显然不符合事实

新华社北京7月10日电 针对近期一些国际媒体提出所谓“中国挤压”概念,称中国的制造业能力不仅“冲击”西方国家,还“挤占”了全球南方国家的工业化发展空间。外交部发言人毛宁10日在例行记者会上答问时表示,所谓“中国挤压”显然不符合事实,全球南方国家也不会认同这种说法。

毛宁表示,作为全球南方大家庭的一员,中国始终毫无保留地分享经验,帮助全球南方国家发展。通过富有成效的基础设施、投资和技术合作,帮助南方国家提升自主发展能力;通过开放市场,助力南方国家扩大优质产品对华出口,以贸易收益反哺产业发展;通过普惠可及的绿色产品,帮助南方国家优化资源配置,加快产业转型升级,在携手实现现代化的道路上,中国和全球南方国家始终是同行者。

“大国之大,在于利天下。中国将继续以自身发展为世界提供机遇,实现共同繁荣。”毛宁说。

国际航运中心排名 上海首次跃升至第二位

新华社上海7月10日电 《新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告(2026)》10日在上海发布,国际航运中心排名上海首次跃升至第二位,香港、宁波舟山也跻身前十。

在报告最新发布的国际航运中心排名中,新加坡继续保持全球领先,上海超越伦敦首次升至第二位,排名前20名的我国港口还有香港、宁波舟山、广州、青岛、天津、深圳,分别位列第四位、第六位、第十一位、第十二位、第十七位、第十八位。

新华指数研究院负责人曹占忠表示,全球航运业在复杂多变的国际环境中继续展现出较强韧性,我国主要航运中心与港航业也呈现出强劲的发展动能,实现“量质齐升”。

“十五五”期间,上海国际航运中心正从基本建成向全面建成迈进,此次排名的跃升,是2020年上海进入前三以后再次取得突破。2025年上海港集装箱吞吐量突破5506万标箱,再创历史新高,连续16年位居世界第一,国际中转能力也明显增强。同时,上海不断提升绿色港口建设水平和高端航运物流服务能力,国际航运资源配置功能进一步增强。

波罗的海交易所亚洲区负责人张竞优说:“上海不仅在集装箱吞吐量、远洋航运规模等维度具有明显优势,而且依托大体量和完整的航运产业体系,集聚了航运企业、金融机构、海事保险、法律服务、船舶修造等全产业链主体,稳居全球航运中心前列。”

报告由中国经济信息社与波罗的海交易所联合编制,自2014年首次发布以来,已经成为国际航运领域具有广泛影响力的重要评价体系之一。

短视频内容标注不规范 中央网信办从严处置一批账号

新华社北京7月10日电 记者10日从中央网信办获悉,自今年5月部署推进短视频内容标注工作以来,中央网信办加大巡查力度,从严处置一批发布虚构演绎内容、未按规定进行内容标注的短视频账号,并通报部分典型案例。

典型案例涉及的情况包括:利用残障人士形象卖惨,消费公众同情心;渲染悲情误导公众认知;刻意放大家庭或情感矛盾,激化社会焦虑;以虚假正能量骗取公众好感 and 信任等。

据悉,近两个月来,各重点网站平台已累计清理违反标注规定的短视频24.1万余条,处置账号2.1万余个,对错标漏标的短视频进行纠正或补标127.5万余次。下一步,中央网信办将继续推动落实短视频内容规范标注工作,持续对未落实标注要求的平台和账号进行从严处置和公开曝光。

全国教育辟谣平台矩阵正式启动运行

新华社杭州7月10日电 记者在7月10日举行的首期全国“教育辟谣沙龙”上获悉,全国教育辟谣平台矩阵正式启动运行。全国教育辟谣平台矩阵集微信公众号、网站端、小程序及视频账号于一体,由教育部主管、中国教育报刊社主办,是澄清教育领域谣言、纠偏政策误读、引领社会认知的信息发布与综合服务平台。

这一矩阵10日联合网络社交平台代表共同发起《网络清朗助力教育强国行动倡议》,呼吁教育部门、学校、媒体平台和社会各界协同发力,共同营造不信谣、不传谣、主动辟谣的良好氛围。

首期全国“教育辟谣沙龙”上,网信、教育行政部门、高校、互联网平台和舆情研究领域专业人士讨论教育谣言新特征、快速核查机制、辟谣传播策略和协同共治路径等,就AI谣言治理、全域协同辟谣等形成治理共识。

“‘教育辟谣沙龙’是全国教育辟谣平台矩阵的线下延伸,未来将持续走进各地高校。”教育部相关负责人介绍,沙龙举办标志着教育辟谣工作迈向线上线下融合发展新阶段。



这是海上回收平台通过网系捕获方式成功回收长征十号乙运载火箭一子级(7月10日摄,无人机照片)。
新华社记者 邢广利 摄

长征十号乙首飞成功

我国运载火箭首次实现可控回收

新华社海南文昌7月10日电 7月10日,长征十号乙运载火箭在海南商业航天发射场发射升空,成功将卫星送入预定轨道,火箭一子级成功回收,任务取得圆满成功。

此次任务是我国首次成功实施运载火箭一子级可控回收,也是全球首次实现运载火箭海上网系回收。

大运力
起飞重量约760吨

长征十号乙运载火箭为重复使用液体商业运载火箭,由中国航天科技集团有限公司所属中国运载火箭技术研究院抓总研制。全箭长度约63米,直径5米,起飞推力约890吨,起飞重量约760吨;重复使用状态下近地轨道运载能力16吨。

太空发射长期存在高成本特点。重复使用火箭技术对我国意义重大,将为卫星组网、深空探测、载人登月等任务提供更加经济可行的方案,大幅提升我国进

出空间能力。

“长征十号乙主要瞄准我国商业发射市场,运载能力更强,任务适应性更广。”中国航天科技集团陈牧野表示,这一火箭可满足低轨卫星互联网星座部署、大型商业卫星发射等各类任务需求,复用状态下可大幅降低发射成本。

6分钟
“空中体操”极限挑战

长征十号乙运载火箭发射升空后,一子级完成加速飞行后与二子级分离,而后进入“返程之旅”——

滑行调姿,像体操运动员在空中完成姿态调整;动力减速,发动机再次点火“踩刹车”;气动减速,火箭依靠气动阻力减速飞行;最后精准着陆,创新性地采用全球首款“井”字形高强度缓冲拦阻网系,配合箭上挂索机构实现箭体捕获。

从分离到回收,一子级在约6分钟内完成这套极限“空中体操”,实现“控得住”“回得准”“落

得稳”“接得住”。

创新方案
海上网系回收

当前世界主流火箭回收模式是垂直起降,火箭“长腿”站立。而长征十号乙另辟蹊径——火箭直接飞进一张海上大网里,被温柔地“抱住”。

“网系回收有利于简化箭上结构,减轻箭体重量,增加运载能力;对落点偏差的适应能力强,可通过网系协同‘放大’捕获窗口。”陈牧野说。

2025年11月,中国运载火箭技术研究院研制交付了首艘火箭网系回收海上平台——“领航者”号。“领航者”号长144米、宽50米,满载排水量2.5万吨,是网系回收方案的重要基础。

网系回收绝不是简单的“张网以待”。火箭与回收船,在大海的风浪扰动下完成高动态“对接”。

中国航天人以“日积跬步”的创新与积累,向着星辰大海不断迈进。

全国夏粮产量首次突破3000亿斤

新华社北京7月10日电 国家统计局10日发布数据显示,2026年全国夏粮产量3014.9亿斤,首次突破3000亿斤,比上年增加20.0亿斤,增长0.7%。

分品种看,小麦产量2779.0亿斤,增加15.7亿斤,增长0.6%。其中,冬小麦产量2730.7亿斤,增加21.7亿斤,增长0.8%。分地区看,25个夏粮产区中,22个实现增产。

夏粮单产稳中有升。2026年,全国夏粮单产378.8公斤/亩,比上年增加3.2公斤,增长0.8%。

“虽然上年黄淮海等地受连阴雨影响,冬小麦出现大范围晚播,但进入越冬后期后,小麦主产区气象条件总体较好,气温偏高,降水充足,没有发生大范围春旱、‘倒春寒’‘干热风’等灾害,各地病虫害防控措施落实到位,病虫害偏轻发生,有利于小麦生长和产量形成。”国家统计局农村司司长魏锋华说。

魏锋华介绍,为应对冬小麦大面积晚播,各地普遍加大播量,提高播种质量,确保基本苗充足。5月下旬至6月上旬,南北多地出现大

范围降雨,局地地块出现小麦倒伏现象,各地积极采取补救抢救措施,全力减少受灾影响。南方地区在降雨前基本完成抢收,保障了夏粮收获,北方麦区正处于灌浆期,适时降雨有效补充了土壤墒情,有利于单产水平提升,特别是旱地小麦增产明显。

“各地区各部门克服黄淮海地区冬小麦大面积晚播、部分地区强降水等不利因素影响,全国夏粮实现丰收,为稳定全年粮食生产奠定了坚实基础。”魏锋华说。

国际观察

美伊再交火:围绕海峡的“赌博”

新华社北京7月10日电 近日,美国 and 伊朗之间硝烟再起。美军连续数日对伊朗发动军事打击,打击规模不断扩大,伊方则以袭击中东地区的美军事基地为回应。

美伊谅解备忘录签署尚不足一个月,双方已有多轮互袭,且对抗呈升温迹象,引发外界对谈判破裂甚至战火重燃的担忧。分析人士认为,当前美伊军事对抗本质上仍是围绕霍尔木兹海峡的博弈,双方均试图为后续谈判争取更多筹码,但也都有避免冲突显著升级的现实需求。未来美伊互动或继续呈现“打谈交替、以打促谈”态势。

打击规模升级

据美军中央司令部消息,美军7日以来针对伊朗共打击了约170个目标,目的是“回应伊朗近期对霍尔木兹海峡商船的袭击”。作为回应,伊方打击了美军在科威特、巴林、约旦等国的军事基地。

这一幕“似曾相识”:6月底,美军同样以伊方袭击穿行海峡的货轮为由对伊朗发动空袭。伊方则打击了美军在中东地区的多个目标。

与此前相比,本轮对抗的强度明显上升。美国《华尔街日报》援引一位匿名美方官员的话报道称,本轮美军对伊朗的打击规模约为6月底打击的4至5倍。

综合各方消息,美军此次打击目标从

伊朗防空系统、指挥控制网络等军事目标扩展至后勤基础设施。有美媒报道,美军8日袭击了伊朗两座铁路桥,这是自美伊4月8日达成停火以来,美方首次对伊朗基础设施发动袭击。在打击区域上,美军的袭击集中于霍尔木兹海峡周边和伊朗南部沿海,但也涉及伊朗东部地区,呈向内陆延伸之势。

尽管如此,美伊外交窗口并未完全关闭。美国总统特朗普8日一度称美伊谅解备忘录“已终结”,但随后又称与伊朗的谈判“可以继续”。另据多家美国媒体报道,伊方仍在就核问题进行“技术性谈判”,巴基斯坦、卡塔尔等地区斡旋方也在推动各方维持沟通,避免军事冲突进一步升级。

不断试探底线

美伊近期频频发生军事摩擦,直接导火索在于双方对谅解备忘录的解读分歧,深层因素依然是围绕霍尔木兹海峡主导权的博弈。

媒体和分析人士指出,美伊谅解备忘录措辞含糊,虽规定伊朗“尽最大努力作出安排”确保商船安全通行,却未明确具体执行方式,导致双方围绕海峡通航航权等问题产生分歧。伊朗认为美国已承认伊方对海峡的管理权,伊方只需保证在60天谈判窗口期内不收取通行费即可;美国则认为

相关措辞意味着海峡应完全恢复战前通行模式,不应存在通航提前报备、使用规定航线的问题。

美国智库国际政策研究中心高级研究员妮加·莫尔塔扎维认为,当前军事对抗是“美伊围绕备忘录执行方式的争斗”,双方正不断试探彼此底线,试图确立各自对海峡等核心问题的解释权。

地区专家指出,备忘录具体执行分歧的背后依然是围绕海峡主导权的博弈。伊朗在此次战争中意识到,霍尔木兹海峡已成为核问题更有分量的外交杠杆。分析人士认为,伊朗希望通过控制海峡通行牵制美国,为后续谈判争取更多筹码,并维持自身与美国长期博弈的能力。

美国则希望通过有限军事打击来获得海峡博弈的主动权,并建立军事威慑。有分析认为,美方此前多次宣称霍尔木兹海峡将完全开放,若由伊朗继续控制海峡,将导致美国在后续博弈中陷入被动,进一步削弱其在地区安全事务中的影响力。

“美伊正通过有限军事对抗,赢得在谈判桌上无法赢得的东西。”美国智库大西洋理事会专家威廉·韦克斯勒说。

“打谈”或成常态

美伊间的军事对抗再度引发国际社会对双方谈判破裂、战火重燃的担忧。不过

创历史新高 上半年3.69亿人次出入境

新华社北京7月10日电 出入境人数创历史新高、外国人入境游持续火爆、出入境政务服务更便利贴心……7月10日,国家移民管理局通报2026年上半年移民管理工作主要数据及成效,移民管理工作交出一份成色十足的答卷。

“双向奔赴”流量攀升,出入境人次创历史新高——

上半年,全国移民管理机构累计查验出入境人员3.69亿人次,同比上升10.8%,创历史新高。其中内地(大陆)居民1.76亿人次、港澳台居民1.47亿人次,同比分别上升10.7%、8.1%。

国家移民局新闻发言人、政策法规司司长林勇胜介绍,上半年累计查验出入境交通工具2084.4万架(列、艘、辆)次,同比上升17.1%。“共签发普通护照1039.2万本,内地(大陆)居民往来港澳通行证签发4958.5万张(件)次,签发港澳台居民来往内地(大陆)通行证110.4万张。”

对我国免签国家不断增加,中国护照的含金量持续提升。发布会介绍,今年以来土耳其、巴西、苏丹、柬埔寨等国先后宣布对持中国普通护照公民适用单方面免签政策。

“China Travel”热潮延续,“入境流量”转化为“文旅增量”——

7月9日,在首都国际机场2号航站楼,北京边检总站民警李东洲为俄罗斯旅客玛丽亚办理入境手续。“整个通关流程比想象中顺畅多了,中国推行的免签政策实在太方便了!”玛丽亚说,她将在中国待14天,游览北京、上海、三亚等多个城市。

中国正在成为更多外国人旅行的目的地。发布会介绍,上半年全国移民管理机构共签发外国人签证证件99.1万证次,入境外国人2291.4万人次,同比增长20.4%。

随着我国单方面免签、过境免签政策深化推广,外国人免签入境成为新亮点。“上半年免签入境外国人1781.5万人次,占入境外国人的77.7%,同比上升30.6%。”林勇胜说。

让数据多跑腿、群众少跑路,出入境体验感持续提升

“3月20日起,河北、辽宁、浙江、湖北、广西、重庆、四川等7省(自治区、直辖市)试点推行外国人在旅馆以外住宿登记网上办理服务。”林勇胜介绍,试点以来系统运行平稳,外国人住宿登记更加方便快捷。

优化查验模式,毗邻港澳部分陆地口岸启用车辆通关“人脸+虹膜”智能通道,在西南边境部分陆地口岸推广应用车辆快捷通关;提升服务效能,在在港澳地区遗失证件的内地居民提供快速办证返回便利,全面启用电子边境管理区通行证,高效运行12367服务平台……全国移民管理机构持续推动更大范围、更广领域的政策制度创新。

数据见证便民力度。上半年,国家移民局政务服务平台提供查询等政务服务1.18亿人次,为港澳台居民、海外华侨和外国人免费提供身份核验服务3454万人次;12367服务平台受理中外人员咨询等368万人次,涉及100多个国家和地区。

人流穿梭,往来活跃。一次次顺畅的通关、一串串攀升的数字,见证着我国与世界更加紧密的联结,也成为活力中国的亮丽名片。

台风“巴威”进入24小时警戒线 预计12日凌晨登陆我国

新华社北京7月10日电 中央气象台10日18时预报,台风“巴威”正向浙闽沿海靠近,将于12日凌晨在浙江温岭至福建霞浦一带沿海登陆,登陆后向西北转偏北方向移动,强度逐渐减弱。

“巴威”已于10日11时由强台风级减弱为台风级,18时其中心位于浙闽交界东南方向约800公里的西北太平洋洋面上,预计以每小时20至25公里的速度向西北方向移动。

中央气象台预计,10日20时至11日20时,浙江东南部、福建东北部、台湾岛等地有暴雨到大暴雨,台湾岛中北部有特大暴雨。

大风方面,10日20时至11日20时,台湾以东洋面、巴士海峡偏北海域、东海西部和南部、台湾海峡北部、杭州湾及钓鱼岛附近海域、台湾岛北部和东部沿海、浙江沿海、福建东北部沿海将有9至11级大风,阵风12至13级,“巴威”中心经过的附近海域风力可达12至14级,阵风15至16级。

有分析认为,双方实际上并不希望冲突显著升级,因此短期内不会出现大规模战火重燃的局面,未来美伊互动或继续呈现“打谈交替”态势。

多家媒体和智库分析认为,美伊此次互袭规模虽有所扩大,但烈度有限,更多是“战术性行动”,尚未演变为全面冲突。这从6月底的军事摩擦中便可见端倪:美伊互袭后仍在卡塔尔首都多哈展开间接接触,“表明类似军事对抗可能只是双方在重返外交轨道前释放压力、争取谈判筹码的方式”。

此外,美伊当前均无扩大军事行动的意愿。对于美国来说,随着11月中旬选举临近,国内民意压力让特朗普政府无意也无力再对伊朗采取大规模军事行动。伊朗方面也面临巨大的重建压力,需要通过外交渠道争取更多喘息空间。

国际危机研究组织伊朗项目主任阿里·瓦埃兹认为,当前的军事对抗是美伊互相加压的手段,“外交的大门尚未关闭”。在美伊不愿战火重燃但又希望争取谈判优势的背景下,双方可能继续维持有限冲突和间接接触的博弈态势。

不过,瓦埃兹也警告说,以打促谈是“一场危险赌博”,“美伊试图通过军事施压争取谈判优势的做法,可能在不断升级过程中失去控制,最终演变为双方试图避免的大规模战争”。