

习近平在朝鲜媒体发表署名文章

新华社平壤6月8日电 6月8日,在赴平壤对朝鲜民主主义人民共和国进行国事访问之际,中共中央总书记、国家主席习近平在朝鲜《劳动新闻》发表题为《继往开来、砥砺前行 续写中朝传统友谊崭新篇章》的署名文章。文章全文如下:

继往开来、砥砺前行 续写中朝传统友谊崭新篇章

中共中央总书记、中华人民共和国主席 习近平

今年是《中朝友好合作互助条约》签订65周年。应朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩同志邀请,我即将对朝鲜进行国事访问。这是我时隔7年再次访问美丽的朝鲜。我期待同金正恩总书记共话中朝传统友谊,共商中朝关系发展大计。

中朝两国是守望相助、命运与共的社会主义友好邻邦。中朝传统友谊是两党两国和两国人民共同的宝贵财富。无论时代如何变迁、国际形势如何变化,中朝传统友谊始终牢不可破,历久弥坚,不断焕发蓬勃生机活力。

最高层战略引领是中朝关系的最大优势。历史上,中朝老一辈领导人相交相知、亲密无间。近年来,我同金正恩总书记6次会晤,保持密切战略沟通,共同擘画中朝关系发展蓝图。我坚信,中朝关系这艘航船有最高领导人领航掌舵,必将乘风破浪、勇往直前。

社会主义共同理想是中朝关系的鲜明底色。中国共产党和朝鲜劳动党同为马克思主义执政党,中朝两国是社会主义道路上的同行者。我坚信,两党两国携手推动各自党和国家事业发展,持续加强务实交流合作,必将

有力促进国家繁荣富强和人民幸福安康,不断彰显社会主义的显著优势和光明前景。

命运与共的传统友谊是中朝关系的深厚根基。在争取国家独立和民族解放的峥嵘岁月中,中朝两国人民休戚与共、生死相依,用鲜血凝结了伟大的战斗友谊。在各自社会主义事业发展中,两国人民携手并肩、同甘共苦,生动诠释了彼此信赖、团结互助的同志情谊。我坚信,历经时代变迁和国际风云变幻考验的中朝传统友谊,必将薪火相传、万古长青。

高水平战略协作是中朝关系的时代内涵。促进地区长治久安,世界和平稳定是两党两国和两国人民的共同追求。双方坚定支持彼此维护国家主权、安全、发展利益,携手维护地区和平安宁、国际公平正义和战后国际秩序。我坚信,中朝双方持续深化战略协作,必将共同走好和平发展、合作共赢的人间正道。

近年来,面对加速演进的世界百年变局和变乱交织的国际形势,中朝双方坚持集中精力办好自己的事,在社会主义道路上砥砺前行、不懈奋斗。中国实现“十五五”良好开局,正在奋力开创中国式现代化建设新局面,向着第二个百年奋斗目标阔步迈进。朝鲜劳动党胜利召开第九次代表大会,对朝鲜党和国家事业发展作出战略规划 and 重大部署,开启社会主义全面发展新时期。

维护好、巩固好、发展好中朝关系始终是中国党和政府坚定不移的方针。当前,中朝关系站在新的历史起点,面临新的发展机遇,肩负新的时代使命。中方愿同朝方一道,从战略高度把握中朝关系,推动中朝关系与时俱进、得到更大发展。

国务院印发《现代化应急体系建设“十五五”规划》

新华社北京6月8日电 国务院日前印发《现代化应急体系建设“十五五”规划》(以下简称《规划》),对“十五五”时期安全生产、防灾减灾救灾等工作作出部署。

《规划》强调,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持人民至上、生命至上,坚持总体国家安全观,坚持统筹发展和安全,以高水平安全保障高质量发展为主题,以推动治理模式向事前预防转型为主线,以改革创新为根本动力,一体提升减灾预防、抗灾设防、救灾保障能力,“一件事”全链条推动重点行业领域安全整治,坚决遏制重特重大事故,有效防范重大涉险和较大事故,最大限度降低自然灾害损失,坚决维护人民

群众生命财产安全和社会大局稳定。

《规划》提出,到2030年,我国应急管理体系和能力现代化建设取得明显进展,以事前预防为主的治理模式有效建立,集中统一、高效权威的中国特色应急管理体制更加完善,大安全大应急框架下应急指挥机制更加健全,重特大突发事件处置保障能力和基层应急能力显著增强,应急管理法治化、科学化、智能化水平大幅提高,安全生产、防灾减灾救灾形势持续稳定。到2035年,建成与基本实现现代化相适应的中国特色大国应急体系,全面实现依法应急、科学应急、智慧应急、高质量发展和高水平安全实现良性互动。

惠及公众出行

租车行业迎来发展新指南

新华社北京6月8日电

微型客车租赁是公众出行的重要方式,是激发消费潜能、培育壮大服务消费的重点领域。近日,交通运输部等十部门联合印发《促进微型客车租赁高质量发展三年行动方案(2026—2028年)》,从5个方面部署开展13项工作,更好满足人民群众多样化、高品质出行需求。

近年来,我国微型客车租赁行业进入快速发展时期。来自交通运输部的数据显示,目前我国微型客车租赁总量已经达到400万辆。“十五五”时期,全国短租市场规模预计年均增长15%左右。服务规模迅速增长,供给结构逐步优化,租赁企业与上下游企业加强资源共享,实现合作共赢。

“但行业在快速发展的同时,也存在租赁服务网络覆盖面不足、租赁服务便利化程度不高、市场秩序不规范等问题,影响消费者租车服务体验。”北京交通大学交通运输学院副教授杨洋表示,微型客车租赁行业亟需加强政策支持引导,统筹推动行业发展。

“十五五”规划纲要明确提出,拓展汽车租赁等后市场消费。《提振消费专项行动方案》《加快培育服务消费新增长点工作方案》也对发展汽车租赁提出明确要求。

靶向未来发展目标,行动方案提出,力争到2028年,推动建成布局合理、便捷高效、安全优质的微型客车租赁服务网络,实现民航机场、高铁车站网点覆盖,引导重点省域及热门线路沿线免费或低费异地还车,“高铁+民航+落地租车”模式基本普及,数智化服务全面推广,微型客车租赁成为群众自驾出行的重要选择。

具体来看,行动方案部署了哪些务实举措?

围绕完善租赁服务网络,行动方案提出,推进在京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈等城市群和5A级旅游景区所在地,依托城市轨道交通枢纽、租赁服务网点、景区旅游服务中心等,为旅客提供租车咨询、车辆取还、异地还车、车辆查验等一站式服务。

“构建‘公铁空+租车’的一体化联运体系,既可以减少个人自驾带来的道路拥堵、节假日枢纽接驳压力,也能大幅缓解5A级旅游景区旺季外地车流入压力,降低景区交通管理成本,提升通行效率。”北京交通大学现代旅游研究院副院长王学峰说。

围绕提高租赁服务便利化水平,行动方案明确扩大免费异地还车服务供给,推动租赁车辆备案信息跨区域互认,满足异地还车服务需求,2027年底前实现租赁车辆“一地备案、省内通用”,2028年底前实现京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈等城市群租赁车辆备案互认。

“直击当前异地租车‘网点散、手续繁、异地还车成本高、接驳衔接不畅’等痛点,这一举措将打通航空、铁路、公路等干线交通与市域出行、景区出行的‘最后一公里’,满足游客自驾游、定制游需求,进而带动城市群和景区周边餐饮、住宿、购物、娱乐等全链条消费,是落实扩大内需战略、激活文旅消费的重要抓手。”王学峰说。

推进行业高质量发展,以满足人民日益增长的美好生活需要为出发点和落脚点,通过提升供给质量、优化服务效能、畅通民生堵点,让发展成果可感可及。

行动方案在优化租车便民举措方面提出,要引导租赁企业和电商平台全面推行“信用免押租车”、上门取送车、“无车免费升级”等便民服务。支持租赁企业利用人工智能、物联网等技术,优化车辆动态调配机制,提供车型智能推荐、VR看车、全流程无接触自助取还车等服务。

“这些举措有针对性地破解长期以来汽车租赁行业面临的堵点,全方位提升消费者出行获得感。”神州租车首席执行官高德武表示,一系列便民服务规则相当于为行业划定了服务基准线,倒逼经营主体优化服务、规范运营,扭转行业长期存在的“小散乱”、服务标准不一的乱象,进而提升行业整体口碑。

推动行业绿色转型升级,行动方案在鼓励租赁企业投放新能源汽车的同时,也进一步加强了相应基础设施的建设。根据行动方案,相关部门将加快推动高速公路服务区充电设施建设,2028年底前高速公路服务区(含停车区)新建改建60千瓦以上功率电动汽车充电设施(充电桩)3万个,围绕旅游公路、国省干线、“四好农村路”等规划布局充换电设施。

业内人士认为,全域覆盖的高功率充换电网络配套,叠加交通枢纽的租赁车辆停放、充电便利政策,将充分打消消费者租赁新能源车车辆的顾虑,大幅提升新能源租赁车辆的租赁接受度,为租赁企业扩大新能源车车辆投放规模扫清障碍,加快推动行业绿色转型步伐。



这是6月8日拍摄的三峡水运新通道工程先行开挖区施工现场。

新华社记者 伍志尊 摄

新华社武汉6月8日电

6月8日,我国“十五五”期间开工建设的首个国家重大标志性工程——三峡水运新通道破土动工,有利于提升长江黄金水道通航能力。

建设三峡水运新通道是深入贯彻落实习近平总书记关于推动长江经济带高质量发展重要指示精神的重大举措。这也是三峡工程之后,长江干线上集水利、航运、生态等功能于一体的最大综合性工程。

青山葱茏,长江浩荡。上午10时,湖北省宜昌市太平溪码头旁,三峡水运新通道工程开工仪式在这里举行。随着一声“开工”令下,掌声雷动、机械轰鸣,响彻山谷。

地往南,运行20多年的三峡枢纽双线五级船闸,如今已成为全球最繁忙的内河船闸。三峡工程改善了长江航道条件,也激发了沿江经济快速发展、产业集聚,航运需求持续增长。2011年,过闸货运量即突破1亿吨,提前19年达到设计通过能力。2025年,三峡枢纽过坝综合运量1.73亿吨,远超设计通过能力,加快建设三峡水运新通道必

要且紧迫。

总投资约772.08亿元的三峡水运新通道工程,由两部分组成。其中,三峡枢纽新通道位于已建三峡船闸北侧,规划新建双线连续五级船闸,线路长约6680米,工期为112个月(含12个月工程筹建期)。葛洲坝航运扩能拆除既有三号船闸,新建两线单级船闸,并对上下游引航道进行扩挖,工期为95个月(含12个月工程筹建期)。

工程设计通航船舶为万吨级。建成后,三峡枢纽将形成四线船闸加升船机的格局,总通过能力达到3.36亿吨;葛洲坝枢纽形成四线船闸格局,总通过能力达到3.6亿吨。三峡水运新通道工程规模巨大,难度空前,历经十余年论证设计,数十年技术储备,已充分具备开工条件。工程组织实施方案,三峡集团董事长刘伟平表示,工程建成后将大幅提升航运效率,有利于长江综合立体交通走廊高质量发展,有利于推动长江经济带发展战略实施,有利于构建国内国际双循环发展格局,有利于生态优先绿色发展理念落地见效。

◀◀上接1版① 今年是《中朝友好合作互助条约》签订65周年,双方要隆重举办纪念活动。两党关系对中朝关系发展发挥重要引领作用,要进一步拓展和活跃两党各层级各领域友好交往,深化治党治国经验交流互鉴。双方要加强外交、执法、军队等交流,落实好我和总书记同志达成的重要共识,为中朝关系发展汇聚智慧和力量。

第二,坚持以为民造福为目标,提升务实合作水平。中方愿同朝方加强发展战略对接,扩大经贸、农业、建筑、科技、医疗卫生等务实合作,更好造福两国人民。双方要以边境口岸全面复通、民航航班和国际客运列车恢复运营为契机,扩大人员往来,实现双向奔赴。

第三,坚持以友谊传承为动力,拉紧民心相通纽带。中朝用鲜血凝成的传统友谊是两国人民共同的宝贵财富。中方愿同朝方一道,共同维护好、管理好在朝志愿军烈士纪念设施,开展富有特色的革命传统教育、青少年思想教育,传承好两国红色基因和传统友谊。中方愿同朝方用好各自优势资源,加强教育、文艺、旅游、体育、媒体、青年、地方、友城等交流合作,让中朝传统友谊更加深入人心。

第四,坚持以公平正义为理念,丰富战略协作内涵。面对人类向何处去这一重大课题,我提出构建人类命运共同体理念和四大全球倡议,希望推动全球治理朝着更加公正合理方向发展,得到包括朝方在内的国际社会广泛支持和积极响应。亚洲是中朝等地区国家的安身立命之所。中朝两国应加强战略协调和配合,坚定捍卫各自主权、安全、发展利益,共同维护地区和平与发展。

金正恩表示,习近平总书记同志时隔7年再次访问朝鲜,是朝鲜人民最尊重的贵宾,我们表示

◀◀上接1版②

习近平表示,今年,朝鲜劳动党九大胜利召开,对朝鲜党和国家事业长远发展作出战略规划和重大部署,开启朝鲜社会主义全面发展新时期。作为好邻居、好朋友、好同志,中方衷心祝愿在以金正恩总书记为首的朝鲜劳动党中央坚强领导下,朝鲜人民顺利完成朝鲜劳动党九大提出的目标任务,推动朝鲜社会主义事业不断开创新局面。

金正恩代表朝鲜党、政府和人民,对习近平到访表示最诚挚的欢迎。金正恩表示,今天的平壤到处洋溢着友好情谊,热烈欢迎朝鲜党、政府和人民最尊贵的客人。习近平总书记今年首次出访即来到朝鲜,彰显对发展朝中两党两国关系的高度重视和对朝鲜社会主义

最隆重、最热烈的欢迎。习近平总书记今年首次出访就来到平壤,体现了对朝关系的高度重视和友好情谊,对朝方是莫大的鼓舞。此访再次清晰表明,久经考验的、始终站在自主和正义的历史正确一边的朝中关系是多么牢不可破。朝中两国的特殊性不仅在于我们互为邻国,更在于双方具有深厚传统友谊和共同的理想信念,并对此彼此珍视和代代传承。

金正恩表示,去年9月我同习近平总书记在北京会晤后,两国关系在各领域活跃发展,给两国人民带来实实在在的福祉。由衷感谢习近平总书记同志就新时代朝中关系发展提出的重要意见,朝方各部门将同中方同志一道全力以赴全面落实,推动双方在经贸、基础设施、科技、教育、人文等广泛领域的交流合作取得新发展,通过党际渠道加强经验交流互鉴为朝方社会主义建设事业发展提供宝贵助力,帮助朝鲜人民同中国人民一道迈向现代化之路。

金正恩表示,朝方高兴地看到,在习近平总书记同志领导下,中国取得令世界惊叹的发展成就,国际地位极大提升。习近平书记提出的人类命运共同体理念和四大全球倡议对促进世界和平与发展具有深远意义,得到世界人民的支持和赞赏。近年来国际社会正经历前所未有的巨大变化,朝方将始终不渝地坚持一个中国原则,坚定支持中国维护核心利益的政策和立场。巩固和发展新时代朝中友谊是人民的选择、时代的需要,是朝方始终不变的战略选择和坚定不移的战略意志。我们会一如既往将发展朝中关系作为国家最重大的第一战略事业,为把朝中关系建设成为国家关系的典范而竭尽全力,共同为地区和世界的和平繁荣作出贡献。

蔡奇、王毅等参加会谈。

◀◀上接1版②

习近平表示,今年,朝鲜劳动党九大胜利召开,对朝鲜党和国家事业长远发展作出战略规划和重大部署,开启朝鲜社会主义全面发展新时期。作为好邻居、好朋友、好同志,中方衷心祝愿在以金正恩总书记为首的朝鲜劳动党中央坚强领导下,朝鲜人民顺利完成朝鲜劳动党九大提出的目标任务,推动朝鲜社会主义事业不断开创新局面。

金正恩代表朝鲜党、政府和人民,对习近平到访表示最诚挚的欢迎。金正恩表示,今天的平壤到处洋溢着友好情谊,热烈欢迎朝鲜党、政府和人民最尊贵的客人。习近平总书记今年首次出访即来到朝鲜,彰显对发展朝中两党两国关系的高度重视和对朝鲜社会主义

外交部:中欧经贸关系不是“你输我赢”的零和博弈

新华社北京6月8日电 外交部发言人林剑8日表示,中欧经贸关系不是“你输我赢”的零和博弈,完全可以相互成就、互利共赢。当日例行记者会上,有记者问:欧盟目前正在推进一项提案,强制要求企业避免出现供应链“过度依赖”的情况。此举正值欧盟寻求重塑对华贸易关系之际,请问外交部有何评论?

林剑说,中方已多次阐明,中欧在产业链供应链上深度交融、相互依存,是经济全球化和市场作用的结果,符合双方企业利益。“听了你刚才的问题,我们想问,欧洲企

事业的最宝贵支持。金正恩表示,我与习近平总书记同志时隔9个月再次会晤,就结合新的形势变化进一步推进具有新的时代内涵的朝中关系达成重要共识,并就共同关心的国际和地区问题广泛交换意见,必将推动具有深厚历史传统的朝中友谊加速向前发展,为地区和世界的和平稳定作出贡献。朝鲜人民对兄弟的中国人民所取得的伟大成就由衷感到高兴,相信在以习近平总书记同志为核心的中国共产党领导下,伟大的中国人民必将在全面建设社会主义现代化强国、实现第二个百年奋斗目标、完成中华民族伟大复兴新征程中创造更大成就。蔡奇、王毅等出席宴会。

教育部部署相关行动 促进高校毕业生顺利就业

新华社北京6月8日电 记者8日从教育部获悉,为抓住离校前后促就业关键期,全力促进高校毕业生顺利就业,教育部部署于6月至8月开展2026届高校毕业生就业“百日冲刺”行动。

数据显示,行动期间,各地各高校预计举办校园招聘活动4000余场,提供岗位信息超500万个。国家大学生就业服务平台持续推出线上专场招聘10余场,汇集提供岗位超150万个。

据了解,本次行动以“百日冲刺再发力 精准服务促就业”为主题。根据教育部要求,行动期间,各地各高校要聚焦当前就业工作重

点难点,加力拓展市场化就业岗位。针对就业进展缓慢的省份、高校、学科专业和二级院系,重点组织人社厅(局)长、就业局长开展高校“一对一”定点联系,加力组织“小而精、专而优”的院系专场招聘。

此外,教育部还要求从严做好就业数据登记,认真落实毕业去向登记制度,对违反相关规定的单位和个人严肃追责问责,切实维护毕业生就业权益,深入开展人力资源市场秩序清理整顿专项行动,严厉打击“招聘培(贷)”欺诈、“付费内推”、虚假招聘、滥用试用期等违法行为。