

习近平同奥地利总统范德贝伦就中奥建交55周年互致贺电

新华社北京5月28日电 5月28日，国家主席习近平同奥地利总统范德贝伦互致贺电，庆祝两国建交55周年。

习近平指出，建交55年来，中奥关系栉风沐雨，保持健康稳定发展。2018年，我同范德贝伦总统共同确立中奥友好战略合作伙伴关系新定位，开启双边关系发展新阶段。去年5月，新一对“熊猫使者”亮相维也纳，进一步深化两国人民友好情谊。当

前，国际形势变乱交织，中奥两国作为世界和平的促进者、多边主义的支持者、自由贸易的维护者，更应共同坚持互尊互信、开放包容、合作共赢。我高度重视中奥关系发展，愿同范德贝伦总统一道努力，以庆祝建交55周年为契机，推动中奥关系迈上新台阶，为世界和平与发展作出更大贡献。

范德贝伦表示，2018年我对华进行国

事访问，同主席先生一道将两国关系提升为友好战略合作伙伴关系，这对双边关系具有重大里程碑意义。过去55年间，奥中两国合作持续深化，人文、教育、科研、文化、经济等各领域交往频繁，双边友好基础不断夯实。当前国际形势动荡不安，奥中保持广泛联系、共同维护稳定、增进理解尤显重要。希望双方共同努力推动双边关系不断发展、提质升级。

习近平同苏里南总统西蒙斯就中苏建交50周年互致贺电

新华社北京5月28日电 5月28日，国家主席习近平同苏里南总统西蒙斯互致贺电，庆祝两国建交50周年。

习近平指出，中苏友谊源远流长、历久弥坚。半个世纪以来，双方始终相互尊重、平等相待，在涉及彼此核心利益和重大关切问

题上坚定相互支持，持续深化互利合作，为两国人民带来实实在在的福祉。我高度重视中苏关系发展，愿同西蒙斯总统一道努力，以两国建交50周年为新起点，增进战略互信，赓续传统友谊，推动各领域务实合作取得更多成果，共同书写中苏战略合作伙伴关系

新篇章。

西蒙斯表示，建交50年来，苏中关系持续深入发展，两国友谊牢固深厚，战略合作日益紧密。我十分珍视两国在各领域合作的丰硕成果，展望下一个50年，期待双方进一步增进团结、深化和拓展合作，实现繁荣发展的共同愿景。

习近平复信参加“共航蔚蓝：中美青年友谊行”活动的两国学生

新华社北京5月28日电 5月23日，国家主席习近平复信参加“共航蔚

蓝：中美青年友谊行”活动的两国学生。习近平表示，很高兴得知两国学

生搭乘“中美青年友谊号”，共同经历了难忘的友谊之旅。>>> 下转2版①

何恩广主持召开省旅发大会株洲筹备工作动员会强调 全力做好旅发大会筹备工作 确保办出实效办出影响

株洲日报讯(全媒体记者邱伟勇) 5月28日，市委副书记、代市长何恩广主持召开第八届湖南旅游发展大会株洲市筹备工作动员会，对有关工作进行动员部署。他强调，要深入贯彻落实省委、省政府关于全省旅发大会的决策部署，深化思想认识，理清工作思路，狠抓工作落实，全力做好各项筹备工作，确保大会办出实效、办出影响。

副市长蒋湘晖参加。

第八届湖南旅游发展大会拟定于2027年5月在株洲举办。当前，各项筹备工作已全面启动。

会上，市文旅广体局汇报第八

届湖南旅发大会株洲市筹备工作相关情况；相关单位、各县市区作交流发言。何恩广认真听取大家的意见建议，就抢抓大会机遇、加强市县联动、做好结合文章、积极争取事项、加快补齐城市短板弱项，促进株洲高质量发展与大家互动交流。

何恩广强调，要深化思想认识，充分认识到全省旅发大会是必须完成的重大任务，是赋能发展的重大机遇，是担当作为的重大考验，全市上下务必提高站位、统一思想，切实增强办好旅发大会的使命感、紧迫感、责任感。要理清工作思路，进一步完善工作机制，走好群众路线，积

极征求各方意见建议，细化大会方案、时间节点等，清单化、项目化、具体化推动工作落地见效。

何恩广强调，要借势借力办会，学习借鉴外地经验，用好自身办会经验，积极争取省里支持，努力把大会办出实效、办出影响。要强化项目支撑，策划包装一批标志性项目，将大会与推进株洲市十大文旅项目、提升城市面貌等结合起来，借大会东风，全力以赴干成想干的大事要事。要强化专班运行，加强组织领导，强化工作调度，倒排工期，挂图作战，齐心协力、高效推进各项工作。

何恩广在攸县暗访检查危险化学品行业安全生产工作 以高水平安全保障高质量发展

株洲日报讯(全媒体记者/周嵩) 5月28日，市委副书记、代市长何恩广在攸县暗访检查危险化学品行业安全生产工作。他强调，要深入贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述，认真落实党中央、国务院以及省委、省政府部署要求，坚持人民至上、生命至上，以“时时放心不下”的责任感，切实把安全生产责任扛在肩上、抓在手上、落在实处，以高水平安全保障高质量发展。

市领导马鬃飙及有关行业专家

等参加。

来到湖南艾硅特新材料、湖南吴华化工、湖南明珠矿用化工科技等地，何恩广检查企业生产运营、安全生产制度落实、隐患排查整改及化工园区整体安全运行监管等情况，现场听取专家意见建议，交办有关事项，叮嘱企业严格落实安全生产主体责任，常态化、全链条排查整治各类安全隐患，加强全员安全培训教育，建强配齐专业安全管理团队，持续夯实全流程安全管控措施，

做到规范作业、闭环管理、防患未然，守牢守紧安全生产底线。

检查中，何恩广指出，安全生产必须时时放在心上、牢牢抓在手上。要坚决克服麻痹思想和侥幸心理，压紧压实各方责任，提升人防、物防、技防能力，把隐患排查落到每个车间、每个岗位、每个细节，持续夯实各行业领域安全生产基础。要提升服务能力，主动靠前，精准服务，为企业绿色化改造、智能化升级等提供专业指导和政策支持，加快提升本质安全水平。

周艳希在株洲高新区调研 强化创新引领 加快园区高质量发展

株洲日报讯(全媒体记者/刘琼) 5月28日，市委副书记、市委政法委书记周艳希在株洲高新区(天元区)

调研“三个高地”建设及“四个年”活动推进情况。

湖南凯睿思微电子材料科技有

限公司主要研发、制造与销售高端高速覆铜板以及先进封装、半导体相关材料，>>> 下转2版②

改革破题 向难求成 ——渌口区“十五五”开局起步纪实之三

开局八好 乘势而上

株洲日报全媒体记者/邹怡敏 通讯员/孙乾 刘艺锋

5月26日，走进伏波岭社区养老驿站，棋牌室、书画室、多功能活动室里，老人们三五成群，笑声阵阵。这个由闲置幼儿园改造而成的驿站，不仅能提供三餐三素一汤的10元午餐，还能依托社工提供助洁、助医、代办等服务。

几十公里外，朱亭学区骨干地理教师刘胜，课表如今这样排：周一、周三、周五在朱亭，周二、周四去龙凤。“县管校聘”改革实施后，多点执教，让农村孩子享受同等优质教学资源。

一个关乎“养老”，一个关乎“乐业”。两种变化背后，藏着同一套解题思路：面对教育、农村建房、基层治理等民生问题，渌口这个从农业县转身的城区，在财力不充裕、资源不占优的条件下，不绕弯子，不推责任，靠改革创新破题，靠群众路线聚力。

从“学校人”到“系统人”

5月26日，早上不到6时，刘林就出现在漂沙井学校食堂，逐一清点、验收当日采购的菜品，为食材质量把关。去年3月，作为学科教师的他，面对城郊学校缩减教师编制的需要，主动递交了转岗申请，负责管理食堂和学生宿舍。

另一边，在朱亭镇乡村学校工作10余年的尹老师，通过跨校竞聘，于去年秋天调到了渌口城郊的杨得志红军学校任教。

两人一退一进，源于一场重新配置教师资源的系统性改革。

在人口出生率持续走低的大背景

下，渌口乡村生源减少，城区学校学位几近饱和，教师总量超编，但存在结构性缺员。打破教师编制与学校绑定的固有形态迫在眉睫。

去年，渌口区启动“县管校聘”改革，将23所农村学校整合为4个学区，将人、财、物统一管理，实行“编随事走、人随编动”，老师从“学校人”变为“学区人”，可跨校授课、多点执教。

该区改变传统师生比编制方式，创新性地以教学课时总量为核心依据，并综合考虑教学日常管理、课后服务、寄宿生辅导等实际因素，精准核定全区教师编制总量，让岗位设置与工作负荷紧密挂钩，从源头上缓解“供需失衡”，保障农村小规模学校和紧缺学科能正常运转。

为实现“人编岗”精准匹配，全区1637人参与竞聘，采取分步、分学段的方式，按高中、初中、小学依次推进。通过“校内竞聘、跨校竞聘、区内竞聘”三轮选拔，24名教师实现高学段任教，33名无相应教资跨学段任教人员得到规范调整，74名落聘人员转入后勤服务岗，37人分流至其他行政事业单位。

改革不能让老实人吃亏，更不能以牺牲教师权益为代价。各学区对竞聘上岗教师实行实时动态评价、年底综合考核，考核结果与岗位续聘、评优晋级、绩效分配等直接挂钩，同岗同级教师年度绩效差距最高超过1万元，让“干多干少不一样、干好干差不一样”不再是一句口号。

从“多处跑”到“一件事”

“没想到，给自己盖房子还有奖励。”得益于规范建房，朱亭镇的肖学泉

获得政府3000元现金奖励。5月25日，肖学泉向记者回忆起去年领奖时的感受，依然难掩喜悦。

过去，农村建房存在建得乱、质量不高、违法建设等情况，“有新房无新村”的现象突出。渌口区把规范农村建房与自建房安全专项整治相结合，破解这一“老大难”。

流程再造，审批“快起来”。去年，渌口区成立由多部门组成的工作专班，推出“农村建房一件事”，村民建房只需填一张表、交一套材料，一个窗口受理，实行并联审批。同时，将踏勘服务前置，工作人员现场指导村民填报，减少不必要的环节。现在，业务办理时限从30天压缩到10天，提速67%；申报材料从14份精简至8份，村民跑一次就能办好。

创新监督，责任“看得见”。每栋新建房屋的墙上，都挂着一块巴掌大的标牌，上面清清楚楚写着：户主姓名、建设工匠、开竣工时间、建设面积等信息。谁设计的、谁施工的、谁审批的、谁监管的，永久追责。同时，借鉴商品房管理做法，镇村干部在“选择踏勘、定点放线、基坑基槽验收、工程重要节点、主体结构完工、竣工验收”6个环节到场巡查，实现建房全流程监督。

工匠持证，质量“有保障”。加大对农村建筑工匠的培训力度，邀请行业专家现场授课，围绕建筑识图、建筑结构、建筑施工、施工安全、职业素养等内容进行细致讲解，工匠考试合格后，持证方可上岗。该区还每年表彰一批规范建房示范村和优秀工匠。

>>> 下转2版③

支护桩里“扎”出硬功夫——株洲港铜塘湾港区铁路专用线项目建设一线见闻

株洲日报全媒体记者/刘珠昱 见习记者/赵双平 通讯员/魏高斐 朱小杨

5月25日下午3点，烈日炎炎，石峰区清水塘片区铜霞路施工现场热浪滚滚。

钢筋工李金莲在冠梁施工区域，正熟练地绑扎梁筋。汗水顺着安全帽带往下淌，他随手抹了一把，继续干活。

这片工地，是株洲港铜塘湾港区铁路专用线项目的关键节点——铜霞路下挖改造工程。连日来，中交二航局的建设者顶着高温赶进度，全力冲刺项目建设完工目标。

完善路网布局 激活临港发展新脉络

作为清水塘片区产业转型、交通升级的关键基建项目，株洲港铜塘湾港区铁路专用线项目总投资1.41亿元，为片区发展注入全新动能。

该项目新建铁路正线2.133公里，线路顺势铺展、南北贯通，科学布局集装箱、商品车、包装件、铁水联运四大作业区，每个作业区均配套2条尽头式装卸线，350米的标准有效装卸长度，能够全方位适配各类大宗货物快速集散、高效转运的需求，大幅提升港口吞吐能力。

为有效破解铁路建设与城市道路交叉干扰难题，项目同步推进铜霞路、清霞路下挖改造及铁路上跨框构配套工程。其中，铜霞路下挖改造是全线最核

心、难度最大的控制性工程。改造路段全长476米，北接喻家坪路、南连清水塘大道，440米的下挖主段，9米的最大开挖深度，相当于将三层高楼整体“埋入地下”。整条道路改造涵盖31米隧道、334米U型槽结构，是标准的深基坑施工工程，技术要求高、施工难度大。

“这可不是简单的挖路修路，是实打实的综合性系统工程。”中交二航局铜霞路下挖改造工程项目现场负责人介绍，改造内容囊括道路、隧道、基坑支护、给排水、管线迁改、照明绿化等十余项配套工程。深基坑施工容不得半点偏差，一根根支护桩，一道道冠梁筑牢了整个工程的安全根基，施工精度直接决定后续基坑开挖、铁路铺设的安全与质量。

“项目全线建成后，将一举打通株洲港铁水联运‘最后一公里’，彻底改变港口货物长期依赖市政道路挂车转运的模式，让临港物流运输更高效、更便捷。”项目现场负责人说。

坚持精工细作 扎实推进项目建设

走进施工现场，整齐排布的灌注桩、规整成型的冠梁格外醒目，这一道道坚固的支护结构，是基坑施工的“安全屏障”。

工作人员表示，项目始终严守“先支护、后开挖”的施工准则，从止水帷幕搭建、水泥灌注桩浇筑，到冠梁钢筋绑扎、混凝土浇



石峰区铜霞路下挖改造工程施工现场，工人们正冒着高温全力施工。

株洲日报全媒体记者/刘珠昱 赵双平 摄

入下一步基坑开挖作业。截至目前，铜霞路下挖改造工程已完成20%施工量，南侧作业面施工推进顺畅、进度稳定。

同步建设的配套泵站工程，更是尽显施工“硬功夫”。项目采用工艺复杂的倒挂井施工法，颠覆传统施工模式，采取

“分层开挖、边支边挖”的方式，像“反向搭积木”一样，逐层绑扎钢筋、加固模板、浇筑混凝土。施工过程中，工作人员全程紧盯标高、垂直度等核心参数，每完成一层便即刻验收，达标后方可继续施工，以极致精细的工艺保障工程质量。

热闹繁忙的施工现场背后，是项目部攻坚克难、精准统筹的硬核担当。

铜霞路作为城市主干道，日常车流密集，无法实施全封闭施工。项目部创新采用分区围挡、分段导行、流水作业的方式，在保障市民正常出行的前提下，抢抓施工窗口期。地下密布的电力、通信、给排水管线，权属单位多、迁改流程复杂，项目部提前腾空作业面，安排专人全程对接跟进，高效破解迁改堵点。

针对铁路、市政两家单位交叉施工的现状，项目部科学优化施工方案，统一建设标准、错峰分段作业，让各道工序无缝衔接、高效推进。

守牢安全底线 文明施工 暖心提质

烈日酷暑下，安全与质量的防线从未松懈。项目部筑牢全方位安全管控体系，配齐安全总监、专职安全员，严格落实“一岗双责”，让技术人员既管质量、也管安全。

每天清晨6点，工地准时响起上班前交底的铃声，工作人员逐一核查工人身体状态、细化当日施工任务，重点交

支护作业、机械操作、高温防护等关键风险点，把安全提醒落到开工前、把隐患防控在源头。

针对连日高温天气，项目部坚持以党建为引领，组织党员先锋队开展常态化现场巡查与随机抽查，严格落实防暑降温举措，叮嘱施工人员合理作息，全力守护一线建设者的身体健康和施工安全。

提速攻坚的同时，文明施工、惠民利民的温度始终在线。虽然施工周边以厂房、厂区为主，居民住户稀少，但项目部依旧主动换位思考，全力降低施工影响。

为规避施工车辆通行带来的噪音、扬尘干扰，项目部专门新建并拓宽场外专用便道，引导所有作业车辆绕行场外，避开施工核心区域，最大程度减少对周边环境的影响，实现了施工提速、扰民“清零”的良好成效。

据了解，整条铁路专用线及配套道路工程建成后，将有效缓解城区道路交通压力，大幅降低企业物流运输成本，全面提升株洲港铁水联运效能，进一步完善区域物流枢纽体系，为清水塘片区产业转型升级、株洲临港经济高质量发展积蓄强劲动能。

下一步，项目部全体建设者将继续顶高温、抢工期、保质量，精细把控每一道工序，全力攻克各类难题，坚守安全质量底线，全力推进项目建设，确保工程如期竣工、早日投用。