

编者按

五月的第一天,是劳动者的节日;五月的第四天,是青年的节日。本期天台时评,精选部分与青年和劳动有关的评论,与读者共享。

最好的留人术:让青年成为城市合伙人

王娜

五四青年节前夕,株洲发布了“小林玩聚”主理人招募令。专业团队赋能、职能部门解难、大企业敞开通道,老旧厂房正改造为青年文化新地标。这座制造名城,正以合伙人的姿态向年轻人发出热情邀约。

青年究竟为什么留在城市?芒福德说城市是文化的容器,但现实往往更务实。当大多数城市在用资源的尺寸衡量青年,株洲选择为青年搭起一方可以挥洒热爱的天地,让年轻人成了城市文化生态的共同缔造者。一座城市若能让青年感受到“被需要”,留人的第一步就迈出去了。

光有舞台还不够。当下,城市间的抢人大战暗潮汹涌,但我们常常忽略一个问题:怎么在一座城市为青年找到归属感?李大钊曾说,“以青春之我,创建青春之家庭,青春之国家,青春之民族”。这份壮志落到今天,就是城市与青年共建、共享,让年轻人在这座城市留下属于自己的创意。株洲正把这份留白交给青年,让专业团队帮主理人设计IP,职能部门为小品牌解难,老旧厂房改造成青年地标。当城市不再只盯着政策礼包,而是俯下身予予给机会、解难题,热爱的创造力才会真正冒出来。

更有趣的是,“小林玩聚”嵌入城市更新本身。非遗创新、艺术体验正激活老工业基地的毛细血管。当工业遗产与青年创意相遇,冰冷的厂房有了温度,青年便在城市肌理中自然生长。当一个小镇、一家文创品牌成为城市生活的一部分,留人就变成了生活本身的事。

青年是未来,也是最动人的力量。它提醒每座城市:真正有活力的地方,一定是后浪能够奔涌的地方。城市与青年共同创造。当每一个年轻人都能在热爱的城市找到自己的山海,整个时代都会响起动人的回响。

评漫画

劳动创造价值 青年创造未来

永告

劳动与青年,这两个词之间有着天然的血缘关系——劳动是青年的底色,青年是劳动的未来。没有青年,劳动就失去了最蓬勃的力量;没有劳动,青年就失去了最坚实的根基。它们的联结就是创造——劳动创造价值,青年创造未来。

劳动是青年的底色。青年时期是一个人精力最旺盛、创造力最强的时期。伟大的事业,都是由青年劳动者奠基的。马克思写《共产党宣言》时三十岁,毛泽东在井冈山开辟革命根据地时34岁,长征路上的红军战士平均年龄只有20岁。在株洲,20多岁的刘友梅在苏联专家撤走后的技术困境中,担起中国第一代“韶山1型”电力机车总体设计师的重任,从此将毕生精力奉献给中国轨道交通事业。30多岁的尹泽勇抱定“要做就做最好的发动机”的信念,开始在株洲研制“玉龙”航空发动机。经过无数次试验、改进,终于攻克了“五高”难题。

青年是劳动的先锋。从大庆油田的“铁人”王进喜,到红旗渠的青年突击队;从深圳特区的“拓荒牛”,到浦东新区的建设者——在每一个需要冲锋陷阵的时刻,最先站出来的总是青年。中车株洲所半导体产业化团队平均年龄仅31岁,35岁以下青年占比超七成,他们用近十年时间“死磕”IGBT芯片,自主研发国内首条8英寸IGBT生产线,让中国高铁装上了“中国芯”。2025

年,北斗产业园建设项目突击队投旗成立,这支平均年龄33岁的青年队伍,仅用104天实现北斗湖时空信息科技园两栋院士楼主体封顶。

劳动塑造青年的品格。劳动的艰辛,教会了青年坚韧;劳动的协作,教会了青年团结;劳动的创造,教会了青年创新。从五四运动到新中国成立,从改革开放到新时代,一代又一代中国青年在劳动中成长、在奋斗中成熟,把个人的青春融入民族复兴的伟大事业。冯江华院士带领团队为攻克永磁牵引技术,在没有资料可借鉴的情况下艰难探索十余年。当被问及这段历程,他说:“个人的成长若能与国家战略同频,便是极大的幸运。”醴陵陶瓷烟花职业技术学校学生邹敦洋,从因“中职”的标签停下脚步,最终斩获世界职业院校技能大赛银牌,用日复一日的努力诠释了“技能改变命运”的可能。稻田里的“追梦人”石天宝,用35年光阴在泥土里书写种业传奇,他的故事里没有捷径,唯有脚踏实地的笨功夫。

青年赋予劳动以意义。劳动如果没有青年的参与,就会失去活力、失去希望。青年是最有朝气、最有梦想、最有创造力的群体。他们用新技术、新理念、新方式,赋予传统劳动以新的内涵。“05后”创业者张子瀚带领团队在株洲经开区成立执宇航天,研发全球首个可回收复用的中小型运载火箭。“95后”海归



向劳动致敬!向青年致敬!向青春致敬! 漫画/左骏

曾齐怡攀放下北京的电影事业回到深口区龙潭镇,用数字化管理和品牌思维革新传统养殖业。芦淞区青年夜校里,美妆老师柳娅婷、拼豆店主理人李雅思等一批年轻人,正把兴趣做成生意,用新的劳动形态重新定义“奋斗”二字。他们用新的劳动形态,改变着

城市的面貌,也改变着劳动本身的意义。劳动创造价值,青年创造未来。这句话,从马克思的笔端走来,穿过百年的时空,在一代代中国人的奋斗中,变成了活生生的现实。

向劳动致敬!向青年致敬!向青春致敬!

青年当以“一技之长”立身

刘琼

从警仅三年,就拥有了以自己名字命名的工作室,市公安局刑侦科民警谢全的经历,令人惊叹。这份特殊待遇并非偶然,而是他用过硬的专业本领赢得的必然。他的故事给当代青年一个深刻启示:一技之长,才是立身之本、成才之基,更是为城市发展贡献力量的硬核支撑。

拥有一技之长,是青年安身立命的“硬通货”。谢全能脱颖而出,靠的不是运气,而是刑事科学技术领域的真才实学。从参与国家重点

研发计划,到在国际顶尖期刊发表论文,再到助推实验室跻身“国家队”,每一步都由专业能力铺就。“制造名城”需要技能精湛的建设者,“幸福株洲”呼唤本领过硬的守护者。没有真本事,再好的机遇也抓不住。青年要在激烈竞争中站稳脚跟,就必须练就一门拿手的“绝活”。

练就一技之长,离不开扎根实践的“笨功夫”。谢全并非一开始就置身实验室,而是先在派出所做“片警”,在接处警、调解纠纷、侦办案

件的一线,读懂了“警察”二字的重量,也积累了技术攻关的“问题清单”。真正的技能,不是书斋里练成的,而是在为群众解难题的实践中反复打磨出来的。青年人要沉得下心、吃得苦,在平凡岗位上把本领练精、把“长板”拉长,用实干为城市添砖加瓦。

有了一技之长,更要追求卓越的“高境界”。拥有个人工作室不是终点,而是新起点。谢全没有止步,而是继续将技术嵌入侦查链

条,让研究成果服务实战、守护平安。这说明,一技之长不仅关乎个人发展,更承载责任与担当。青年人当把个人所长融入城市所需,用专业能力为社会创造价值,这样的一技之长才更有分量。

三百六十行,行行出状元。在株洲这片崇尚实干、尊重人才的热土上,只要肯下功夫、练就过硬本领,每个青年都能像谢全一样,在自己热爱的赛道上跑出精彩,成为这座城市的骄傲。

科技·观察

责任编辑:吴楚

创新工匠在株洲

从技术尖兵到“领头雁”

——陈雅的“三级跳”成长记

株洲日报全媒体记者/陈驰
通讯员/胡蓉 肖鹰

5月8日,数字化显示屏前,陈雅正专注地分析实时滚动的生产数据。

2025年,担任生产线长不到一年的她,通过系统性的流程优化与细致的现场管理,带领团队将这条曾面临诸多挑战的产线,逐步改造成质量稳定、效率提升的精益生产单元。从精密机床旁的“技术尖兵”,到驱动中心数字化转型的“体系推进员”,再到带领班组生产的“领头雁”,陈雅用八年的踏实奋斗,走出了自己的成长与转型之路。

从“技术新人”到“技术尖兵”

2017年,初出校园的陈雅,走进中国航发南方工业有限公司机器轰鸣的钣金焊接中心,成为了一名技术员。

“图纸上的每条线、每个符号,都关系着最终产品的性能,失之毫厘,谬以千里。”陈雅深知,要建好理论图纸与实际零件之间的桥梁,唯有扎实的实践技能。

她将中心当成课堂,将设备当成课本。白天,她紧跟在老师傅身边,观察每一个零件装夹找正的手法,记录每一次刀具补偿的参数,不放过任何一次故障排查的过程。夜晚,她泡在工艺文件与编程手册里,将白天的实践与理论一一印证。为了掌握一种难加工材料的最佳加工参数,她连续跟产数日,记录下数百组数据并进行分析对比。正是这种“钻”劲,让她迅速完成了从学生到合格技术员的蜕变。

2019年,一型复杂的火焰筒零件在试制过程中,因结构特殊,运用传统装夹方案导致加工振动大、精度难以保证。陈雅没有退缩,她反复

研究零件受力特点,创新性地提出一种“组合定位、分层压紧”的柔性工装设计思路,配合工装设计师完成新工装设计,新方案得到了成功的应用,一举解决了加工震颤难题,合格率提升了近40%。

从“生产实践”到“体系推进”

2022年,中心大力推进AEOS建设,陈雅因技术全面、思路清晰,成为了一名AEOS推进员,全新的领域意味着知识结构和在工作方法的彻底转型。

她的任务,是将先进的管理理念、业务流程,通过信息化工具固化、优化,并推广到每一个作业单元。作为中心信息化、数字化建设“关键用户”,面对这庞大的数据系统,陈雅展现了极强的学习与适应能力。她白天深入各工段调研现状、梳理痛点,晚上与信息工程部项目主管、软件工程师一遍遍沟通、调试系统逻辑。

推动变革的路上总会遇到阻力,一些老师傅习惯于旧有的纸质流转模式,对系统操作存有畏难情绪。陈雅没有硬性推行,而是化身“超级培训师”和“问题解决终端”,将系统使用流程、常见的问题汇编成一本操作手册,驻守现场,手把手教,一个问题一个问题地跟进解决。在她和团队的共同努力下,中



工作中的陈雅。通讯员/供图

心计划排产从“人脑经验”转向“系统智能”,生产周期变得可视可控,生产过程的纸质单据减少,质量信息全流程可追溯。这段从“技术应用”前沿转向“体系构建”中台的经历,也让她完成了从“解决单个技术问题”到“优化整体运营流程”的思维跨越。

从“个体卓越”到“团队成长”

2025年,拥有技术深耕与体系构建双重经验的陈雅,被委以重任,担任核心部件生产线的线长。重回生产一线,她的身份已从技术支援、体系推进转变为需要对安全、质量、交付、成本、人员全面负责的团队带

头人。

上任伊始,她便运用在AEOS建设中学到的精益理念,对生产线进行全面的“价值流诊断”。她发现,制约效率的瓶颈往往不在设备本身,而隐藏在工序衔接与信息传递的缝隙中。陈雅牵头组建跨班组快速响应小组,推行“问题解决看板”,让问题暴露在现场、解决在当下。在团队建设上,她鼓励老师傅传授绝技活,组织青年骨干攻关小课题。她常说:“我的目标不是管住大家,而是激发每一个人成为解决问题的主角。”在她的带领下,班组成员积极开展小改进小创新,团队氛围焕然一新,生产线效率也显著提升。

我国首型兆瓦级航空混合动力联试成功

中国航发研研所深度参与

株洲日报讯(全媒体记者/陈驰 通讯员/贺莹)5月7日,在南京航空航天大学无锡研究院、南航自动化学院、上海电气集团与中国航发湖南动力机械研究所四家单位的联合攻关下,我国首型兆瓦级航空混合动力系统成功完成地面性能联合试验。该系统不仅填补了国内大功率高速航空发电工程化空白,也标志着中国低空经济“心脏病”问题取得关键性突破。而这场联试的主角——1000kW额定功率的高速涡轮发电机,可能正在为未来千亿规模的eVTOL赛道装上真正的“中国芯”。

这次联试之所以引起业内轰动,正是因为国内航空电推进长期以来存在一块绕不过去的短板——大功率航空发电机工程化应用领域几乎是一片空白。航空电推进系统是飞机从常规燃气动力走向纯电或混合动力核心装备。

在航空界,这好比为飞机建造一个高效率、高可靠性,同时必须符合极致重量标准的空中“发电厂”。挑战有多大?大功率航空电力系统实现难度极大,在飞机有限的空间和极高的安全可靠要求下,面临大功率、高转速、低损耗和轻量化等多重极限挑

战,技术门槛高,工程化实现难度大。该型兆瓦级高速涡轮发电机系统先后完成两大关键突破性验证:一是发电机地面台架满功率1小时稳定运行,这意味着在试验场地内,发电机成功验证了单机方案长期承受额定大功率负荷的能力。1小时连续输出不加喘振、不超温、不过载——对工业级普通发电机也许不算什么,对航空发动机级的集成高速发电机,每一步都是凶险如过“鬼门关”;二是集成直驱满功率联合试验成功完成,该系统与动研所的AES100涡轴发动机成功完成集成直驱满功率联合试验。正是这个试验,完整地打通了从涡轮机械动力到电能输出的集成链路,从根本上填补了国内大功率高速航空发电系统工程化应用空白。

该系统的整个研发模式,是产学研模式的典型实践。南航无锡研究院提供学术研究支撑,上海电气作为核心关键部件的工业制造商,而中国航发湖南动力机械研究所则主抓整机匹配和集成。这样的国家队、产业龙头与高校科研院所共融创新,在短时期内一举打破以往大功率高速航空电机依赖进口的不利局面。

株洲北斗智慧环卫示范场景落地

株洲日报讯(全媒体记者/陈驰)近日,由株洲北斗时空信息研究院(以下简称“株洲北斗研究院”)联合生态伙伴共同推动的“北斗智慧环卫规模化应用示范”场景迎来了关键时刻,数台搭载北斗高精度定位与智能驾驶技术的智慧环卫清扫车,在株洲市田心片区,开始了首次环卫清扫作业。这不仅意味着该院精心打造的北斗智慧环卫规模化应用示范场景正式落地,更标志着城市环卫作业向“全场景机械化、智能化”转型迈出了坚实的一步。

长期以来,环卫行业面临招工难、成本高、管理依赖经验等痛点。为此,株洲北斗研究院联合湖南纽恩迪新能源汽车有限公司、株洲田心产业投资有限公司成立“湖南北斗智慧环卫有限公司”,旨在将北斗时空信息技术的优势,深度融入城市治理的毛细血管。公司以自主研发的北斗智慧

环卫管控平台为核心,构建了覆盖人员、车辆、设施的物联网感知网络,通过融合大数据分析 with 数字孪生技术,实现作业任务的智能调度与路径规划,让传统依赖于“人海战术”的环卫管理,转变为可实时监控、精准决策的“智慧大脑”。这一模式,正是我市所致力打造的可复制、可推广的北斗规模化应用“株洲模式”。

该场景的落地,不仅有望在运营周期内实现显著的成本节约与效率提升,直接替代一线重体力劳动力并降低作业安全风险,更重要的是,它将环卫作业的全过程实现了透明化与数据化管理,极大地提升了城市公共服务的现代化与精细化水平,在保障作业质量的前提下,逐步优化人员与设备配置,实现系统性降本增效,具备规模化、商业化推广的可持续发展能力。为全国环卫行业的智能化升级提供了一个可复制推广的切实样板。