

“开门杀”“搭便车”出事故如何赔

最高法新司法解释针对责任主体、责任认定、赔偿计算等作出相应规定

交通事故纠纷处理事关百姓切身利益,案件常常涉及机动车所有人、管理人、使用人、事故受害人、保险公司等多方主体,法律关系交织。

针对日常生活中“开门杀”“好意同乘”等情形下“谁来赔”“赔多少”等问题,5月6日发布的《最高人民法院关于审理道路交通事故损害赔偿案件适用法律若干问题的解释(二)》作出规定,厘清责任。

乘客“开门杀”车辆保险是否赔

日常生活中,因驾驶人不当停车、乘车人下车时疏忽观察等原因引发的“开门杀”事故,给路过的行人带来无妄之灾。

“乘车人开车门造成他人损害时,机动车所投保保险是否应对该损害承担赔偿责任,实践中存在不同认识。”最高人民法院民一庭庭长陈宜芳介绍,有的保险公司以乘车人并非机动车保险合同约定的被保险人为由,主张不应就乘车人的责任向受害人赔付。

对此,最新司法解释明确,当被侵权人主张乘车人责任属于该机动车一方责任,并请求保险公司在交强险责任限额范

围内以及按照商业三者险合同的约定赔偿的,法院应予支持;保险赔偿后仍不足的,由乘车人、驾驶人承担赔偿责任。

换句话说,“开门杀”事故中,乘客责任属于机动车一方责任,保险不能任意拒赔,司机和乘客也不能轻易甩锅。

在一起来案中,董某驾车行驶至某路段停车,乘车人杜某开车门时,驾驶员董某未提醒注意车外情况,车门与骑电动自行车的潘某发生碰撞,造成潘某受伤。法院认为,驾驶人未尽到提醒义务,乘车人开车门时未谨慎注意,二者行为构成共同侵权。对于该机动车一方的责任,保险公司应当赔付,其仅赔偿驾驶人责任的抗辩理由不能成立;超出保险范围的,由杜某、董某连带赔偿。

“这一规定既合理厘定了责任,乘车人不得推卸甩锅;又恰当分配了风险,保险公司不得以乘车人并非适格被保险人为由拒绝赔付。”厦门大学法学院副教授刘炯说。

“好意同乘”出意外 驾驶人赔多少

搭同事的车上下班,喊上三两好友出

游踏青……“无偿搭乘”“搭便车”在日常

生活中较为普遍。“好意同乘”情形下,发生交通事故该如何划分责任?

对于非营运机动车无偿搭载他人,发生交通事故造成搭乘人损害的,根据民法典规定,在机动车使用人没有故意或者重大过失的情形下,应减轻机动车使用人的赔偿责任。

值得注意的是,发生事故后,公安交管部门往往会就事故责任作出全责、主责、同责、次责等认定。陈宜芳介绍,这一认定中的全责、主责,能否直接等同于机动车使用人对搭乘人所受损害具有“重大过失”,进而不能减轻其向搭乘人的赔偿责任,存在不同认识。

司法解释明确,人民法院应当综合公安交管部门作出的认定、事故形成原因、机动车使用人的具体行为等,判断机动车使用人是否构成“故意或者重大过失”。

让我们来看一起真实案例:午饭后,张某驾车顺路搭载工友李某前往同一地点。途中,张某突然因困撞路边树木,

导致李某受伤。公安交管部门认定,此次事故为单方事故,张某负事故全部责任。李某诉至法院,请求张某赔偿医疗费4.65万元。

审理法院认为,虽然公安交管部门认定张某负全部责任,但李某系无偿搭乘李某,也没有证据证明李某存在故意或重大过失,最终判决李某承担80%的赔偿责任。

案件审理法官表示,“好意同乘”情形下减轻机动车驾驶人的赔偿责任,有助于弘扬友爱互助、绿色出行的社会风尚,但并未免除驾驶人的安全驾驶义务,这也警示机动车驾驶人安全谨慎驾驶。

“道交纠纷情形较多,法律关系复杂,现行法律、司法解释无法涵盖所有的情形。有些问题通过制定司法解释解决尚不成熟。”最高法民一庭庭长杜军说,对此,我们采取在互联网上答疑、推送案例入人民法院案例库等恰当方式进行解答和指导,提供稳妥适用法律的思路和参考,确保裁判尺度统一。

据新华社

国台办: 决不允许“台独”顽固分子及其亲属在大陆投资经商谋利

国务院台办发言人陈斌华6日答记者问表示,“台独”破坏台海和平稳定、损害两岸同胞利益,是一条走不通的绝路,搞“台独”害人害己,必遭惩治。我们决不允许“台独”顽固分子及其亲属在大陆投资经商谋利,决不允许支持“台独”、破坏两岸关系的人一边在大陆赚钱、一边支持“台独”分裂活动。我们的惩“独”举措只针对极少数“台独”分子,不涉及广大台胞台企,我们将一如既往地欢

迎、支持广大台胞台企扎根祖国大陆发展,分享中国式现代化发展机遇与成果,让台胞台企更有幸福感、获得感。

有记者问:“台独”顽固分子刘世芳外甥颜文群所在的公司昨天发表与其切割的声明,解除颜文群在台湾总公司和大陆分公司的所有职务。请问发言人对此有何评论?陈斌华在答问时作上述表示。

据新华社

魏凤和案、李尚福案一审宣判

2026年5月7日,军事法院依法对中央军委原委员、原国务委员兼国防部长魏凤和受贿案进行了宣判,认定魏凤和犯受贿罪,判处有期徒刑二年执行,剥夺政治权利终身,并处没收个人全部财产,在其死刑缓期执行二年期满依法减为无期徒刑后,终身监禁,不得减刑、假释。

法对中央军委原委员、原国务委员兼国防部长李尚福受贿、行贿案进行了宣判,认定李尚福犯受贿罪、行贿罪,数罪并罚,决定执行死刑,缓期二年执行,剥夺政治权利终身,并处没收个人全部财产,在其死刑缓期执行二年期满依法减为无期徒刑后,终身监禁,不得减刑、假释。

2026年5月7日,军事法院依

据新华社

汉坦病毒涉疫邮轮 已发现8例病例

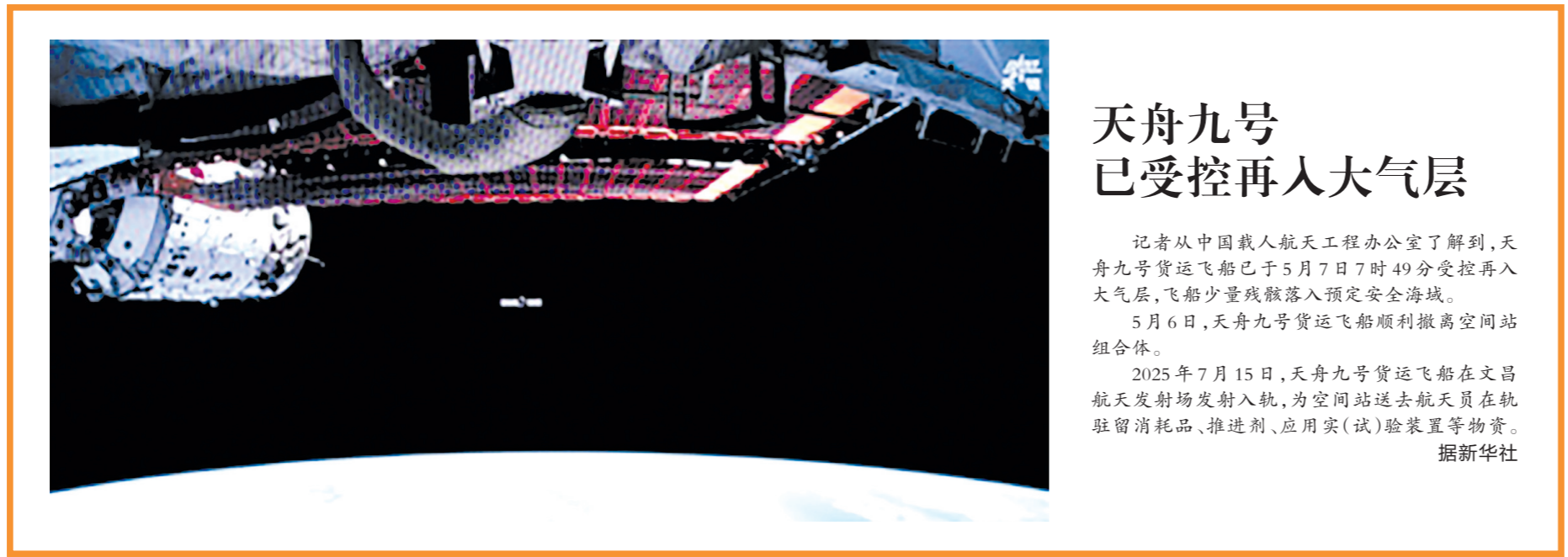
世界卫生组织6日宣布,涉汉坦病毒疫情的“洪迪厄斯”号邮轮上已发现8例病例,其中3例为确诊病例。此外,邮轮运营方“泛海探险”公司当天宣布,根据荷兰国家公共卫生与环境研究所的建议,两名传染病专家从荷兰出发,将登上邮轮,提供医疗服务。

离,前往荷兰接受医疗救治。

“泛海探险”公司在一份声明中说,医疗转运后,“洪迪厄斯”号计划目的地为西班牙加那利群岛。西班牙卫生大臣妮妮卡·加西亚表示,西班牙届时将启动医疗转运和乘客医疗遣返机制,“除非健康状况不允许,所有人员都将通过民航机制被遣返回各自国家”。船上的14名西班牙公民将接受检查,并乘用飞机转至马德里,在院接受隔离观察。

6日早些时候,荷兰外交部确认,这艘邮轮上出现呼吸系统症状的两名船员和一名已与故德国乘客密切接触的人员已从邮轮撤

据新华社



天舟九号 已受控再入大气层

记者从中国载人航天工程办公室了解到,天舟九号货运飞船已于5月7日7时49分受控再入大气层,飞船少量残骸落入预定安全海域。

5月6日,天舟九号货运飞船顺利撤离空间站组合体。

2025年7月15日,天舟九号货运飞船在文昌航天发射场发射入轨,为空间站送去航天员在轨驻留消耗品、推进剂、应用实(试)验装置等物资。

据新华社

职教·观察

责任编辑:蒋胜金

会发光的思政课

株洲日报全媒体记者孙晓静 通讯员/徐璐

“道钉虽小,却锚定着列车的安全行进。思政课,就是你们人生路上的道钉。锚得住自己,才能担得起未来。”近日,在湖南铁道职业技术学院思政课堂上,马克思主义学院聂其元教授的一句话,让台下40多双眼睛亮了起来。

这一幕,正是湖南省“楚怡”思想政治教育创新团队的日常切片。这支由教育部课程思政教学名师聂其元领衔的团队,扎根株洲、深耕职教,以一颗“道钉”般的坚守,探索出一条“接地气、有底气”的思政育人新路径。

从“物理相加”到“化学相融”

如何让思政课不再干巴巴?团队把不同专业背景的思政教师拧成一股绳,集体备课、交叉听课、专题研讨成为常态。大家围在一起头脑风暴,名师示范课上智慧迭代传承,教学竞赛中技艺反复打磨。

近三年,团队斩获省级以上教学竞赛奖11项,其中国家级一等奖2项;指导学生参赛获省级以上奖8项;立项、结项国家级、省市级课题46项,出版专著、教材6部,面向高校、企业开展理论宣讲30场。一支“既能教书、又能科研、还懂实践”的复合型思政教师队伍,在湖南铁道职院拔节生长。

没有围墙的思政课

课堂之外,思政课有了更广阔的天地。团队将课堂延伸至红色地标,打造“行走的思政课”。在开国上将杨得志将军纪念馆,铁道运营257班杨志妮同学驻足于历史照片前,聆听文物背后的故事,她感叹,“将军从普通战士到开国上将,始终艰苦朴素,让我真切感受到革命先辈的崇高精神。”

不止红色场馆,团队还把思政课搬进专业实训室。2025年世界职业院校技能大赛总决赛金奖获得者、城轨运营2403班马薇同学,受邀来到城轨智能运输实训室,手握道岔操作杆,为学弟学妹们上了一堂“手摇道岔上的思政课”。她用自己夺冠经历讲述工匠精神,让同龄人从听道理转向悟道理。铁道运营256班吴慧茹同学感慨:“学姐的现身说法,让我心中有了更明确的方向。”

让“道钉精神”嵌入更广阔的原野

团队还积极投身大中小学思政课一体化建设,与我市当地中小学“问题共上”,探索从小学到大学螺旋上升的育人路径,并多次赴兄弟院校交流分享。

三年建设期结束,聂其元教授盘点成果时显得平静:“目标都完成了,但心里想的是下一步还能做什么。光我们自己走通不够,得让更多人沿着这条路走得更远。”她计划把“校—地—企”协同育人机制再往实里推。

该校马克思主义学院院长谷利成谈起这支团队,语气透着自豪:“学生们说思政课‘有料又有趣’,这就是最实在的评价。”他表示,学院将继续在经费、机制、政策上提供硬支撑,把“湖铁思政”这块牌子擦得更亮。

一颗“道钉”,不止铆在教室里、轨道上——它正随着这群思政人的脚步,嵌入株洲这片职业教育的沃土,一寸一寸,坚实前行。

「道钉」思政课如何锚定青春航向?

湖南铁道职院「楚怡」思政教育创新团队育人实践

把思政课搬上舞台 荷塘师生共讲英烈故事

株洲日报讯(全媒体记者/戴凇)

5月7日,2026年荷塘区教育系统“追思·‘荷’其有幸”师生共讲英烈故事决赛在荷塘区美的学校举行。10支决赛队伍在初赛中脱颖而出,同台竞技,以师生共讲的形式缅怀革命先烈、传承红色基因,厚植爱国情怀,汲取奋进力量。

活动在激昂嘹亮的《红星歌》中拉开序幕。《英雄归来》《八十二颗黄豆·盛世回想》《从水口山到井冈山》《半截皮带》《最后的嘱托》……10组参赛师生精神饱满,声情并茂,以真挚的情感和鲜活的语言,再现了革命先烈为民族解放、国家富强抛头颅、洒热血的峥嵘岁月,生动诠释了英烈精神的时代内涵。比赛结束后,株洲景炎小学谢霞老师带

来微党课《让理论“活”在课堂,让信仰“种”在心田》,以理论结合实践,为现场师生上了一堂深刻的思政课。

文化路小学教师胡妮丽认为,这次活动不是简单地讲故事,而是一堂舞台上的思政课,通过与学生共同讲述英烈故事,让红色历史从书本里走出来,让学生在参与中真正理解信仰与担当的含义。

此次活动是荷塘区教育局深耕思政教育、打造“小荷思政”品牌的重要举措。下一步,荷塘区教育局将持续深化红色教育,把英烈精神融入日常、化作经常,以“行走的思政课”“国旗下的思政课”等多元形式,引领青少年向阳生长、逐梦前行,让红色基因代代相传。

株洲师范高等专科学校 你选书 图书馆买单

株洲日报讯(全媒体记者/孙晓静 通讯员/刘芸 梁婷)日前,株洲师范高等专科学校弦歌阅览室前坪书香四溢,第四届楚怡读书行动启动仪式暨“你选书、图书馆买单”主题活动拉开序幕,全校师生共同开启全新的阅读之旅。

今年2月施行的《全民阅读促进条例》将每年4月20日至26日设立为“全民阅读活动周”。本次活动最大亮点是“你选书、图书馆买单”服务。师生凭学习通个人卡片,在书展区自由挑选心仪图书,现场登记即可免费借阅,每人限3册,借期15天。

这一举措将选书权交给读者,变“有什么读什么”为“读什么有什么”,让师生从馆藏建设的“旁观者”变为“参与者”。活动启动不到一小时,已有近百名师生完成选书

借阅。一位同学兴奋地说:“以前图书馆买什么我们读什么,现在我想读什么,图书馆就买什么,这种感觉太好了!”

现场还同步举办了“书海拾贝·主题词漂流”和“书香转盘·知识大挑战”两项趣味阅读活动。同学们在主题词墙上写下推荐语,串起温暖的阅读接力;知识转盘前诗词问答此起彼伏,图书馆前坪变成知识的乐园。

本次“你选书、图书馆买单”活动将持续至5月底,所借图书须在15天内归还至云龙校区图书馆服务台。该校党委书记彭良平勉励同学们在阅读中涵养家国情怀、淬炼工匠精神,让纸质阅读成为校园最朴素也最珍贵的风尚,让“处处书香、人人悦读”成为校园最动人的风景。

重返小学母校 枫溪学子助力教育传承

株洲日报讯(全媒体记者/戴凇 通讯员/万洋)日前,市二中枫溪学校初中部多名优秀学子以“学长团”身份重返小学母校,面向即将步入初中的学弟学妹们,分享成长故事,全景式描绘初中生活的图景。

毕业于樟树坪小学的唐良辰回到小学母校,向老师送上了鲜花,并与学弟学妹们围绕初中学习生活的变化,开启了答疑互动。

“这不是一次简单的回访,而是一次育人模式的有力实践。通过学长引领、朋辈互助,让成长在传承中焕发新的力量。”市二中枫溪初中部相关负责人表示,本次学长团活动,不仅是学校深化优质教育资源共享的缩影,更是从校级迈向区域辐射的关键一步。学校将深度推进教育资源的融合互通,打破学段壁垒,构建纵向协同、横向联动的育人新生态。



师生共同讲述英烈故事。 记者/戴凇 摄

旅客火车站突发急病 湖南铁道职院学生紧急施救

株洲日报讯(全媒体记者/孙晓静 通讯员/陈思思)5月5日下午,湘潭火车站出站电梯口人头攒动。湖南铁道职业技术学院大一学生、正在广铁集团实习的闫宇正专注值守巡查。突然,一名女孩面色惨白、冷汗涔涔,双手死死捂住腹部,几次试图站起都未能成功。闫宇迅速上前救助并协同车站工作人员呼叫救护车,最终将旅客安全送医。

“那个女孩说自己从上车就开始肚子疼,下车后越来越厉害。”闫宇回忆说。她一边安抚旅客,一边对讲机紧急汇报。车站客运值班员和执勤民警迅速赶到,众人合力呼叫救护车、维持秩序。

当时,正值周末返程高峰,站前广场车流拥堵,救护车难以进入。站外工作人员紧急疏导车辆,为生命让出通道。闫宇与值班员、民警分工协作,小心翼翼将旅客搀扶托起,平稳转移护送,途中她不断轻声安慰:“别害怕,救护车马上就到。”在站外疏导下,救护车顺利抵达,众人将旅客抬上担架送往湘潭市中心医院。看着救护车远去,闫宇才稍稍松了口气,转身回到值守岗位。

据了解,闫宇是铁道运输管理与经济学院学生,本学期在湘潭火车站进行铁路运输服务岗位实习。入学以来,学校将“人民铁路为人民”的宗旨贯穿专业课教学和实训,通过半军事化管理、常态化应急演练和“以旅客为中心”的服务理念,将职业素养内化为学生本能。学校与企业的深度合作、课堂与岗位的无缝对接,使年轻学子面对突发状况时能够镇定、敢担当、会处置。

“把平凡岗位上的每一件小事做好,就是对旅客最大的守护。”闫宇笑着说。