

油电博弈间，新能源车市迎来小阳春

株洲日报全媒体记者/张威

近期，国内成品油价格持续上扬，市民出行与日常通勤的成本亦随之水涨船高。在这一现实背景下，新能源汽车的市场销量是否迎来了边际刺激？在“用车成本”与“出行需求”的动态博弈中，本地车主将如何做出理性抉择？近日，记者深入一线，进行了走访调查。

开着油车选新能源车 售价6-10万元车型销售情况理想

“电车在日常使用中确实有优势，但一想到长途出行，续航焦虑总让我心里没底。”家住天元区武广片区的刘先生坦言，“不过，今年油价涨得这么厉害，又让我觉得换电车是个更划算的选择了。”本月中旬，刘先生将家中服役十年的燃油车置换为新能源汽车。

他向记者算了一笔清晰的经济账：“我每天通勤近30公里。以前加92号汽油，百公里油耗9升，每月油费大概600元。现在油价上涨，每月油费估计要700多元。换了新能源车后，自己装了充电桩，夜间谷电仅0.6元/度，百公里耗电15度。目前开了1000多公里，总花费才100元左右。”

刘先生的选择并非个例。天元区某日系新能源品牌4S店市场经理张欢(化名)透露，3月中旬以来，店内客流量环比增长四成，“不少客户是冲着油价上涨来的，开着油车进店，首要诉求就是置换。”

“用车成本的增加，直接改写了消费者的决策逻辑。”张欢表示，该店同时销售燃油与新能源车型，近半个月的销售数据显示，“新能源车型的销量几乎翻了一倍。”

这一油价调整带来的正向效应，在行业内具有普遍性。荷塘区一家自主新能源品牌的销售小李介绍，自油价上调后，门店日均



各汽车销售公司的展位已留给新能源车。记者张威摄。

到店客户显著增加，仅上月总成交量便突破60台。

“6-10万元价位的车型是销量主力。”小李补充道，除了置换，不少顾客也考虑将新能源车当做家庭的第二台车，油车跑长途，家庭出游时使用，新能源车主要用作市区代步，“保守估计，每年能节省数千元油费，这是最打动他们的点。”

业内人士也指出，除经济成本外，新能源汽车的智能化水平、辅助驾驶功能及系统在线升级带来的“常新”体验，同样是吸引消费者的核心竞争力。

油价只是触发点 补贴力度、用车成本都是换车考量

“有电车吗？”“不好意思，上午刚订走了一台，过段时间可能会到新车。我再联系您。”3月31日，天元区汽博园内，湖南誉诚车业销售经理陈助

向来看新能源车的客户解释。

陈助所在的公司同时经营新车及二手车的销售，借助这次调价调整，公司里的新能源车都被悉数订走。

“油价只是原因之一，就像一个触发点。总的来说，还是多方面因素综合作用的结果。”他认为，虽然今年国家对于购买汽车的补贴有调整，但对于同价位的新能源车型和燃油车型，补贴力度的差异或许将改变消费者的最终决定。

根据《2026年汽车以旧换新补贴实施细则》，汽车置换更新补贴标准明确，对换购符合上述条件新能源乘用车的，按新车销售价格的8%给予补贴，补贴金额最高1.5万元；对换购符合上述条件燃油乘用车的，按新车销售价格的6%给予补贴，补贴金额最高1.3万元。

以10万元的车价为例，在去年的补贴政策下，换购新能源车型将比燃油车型多获得2%的补贴。“虽说只差2000元，但是差不多

够一台电车一年多的电费了。”他补充道，一边是油价的上调，一边是现实的补贴额度差距，当消费者把用车成本和购车成本叠加到一起计算，更倾向于哪种车型，心中自然会有答案。

不过，新能源车的车险费用也让不少车主吐槽，“同价位的电车，保费比油车高，我这款车，首年保费要6000多元，比我之前的油车贵了1000元。省出来的油钱，一部分也花在保险上了。”

油电博弈间的理性抉择与花式省钱方法

对换车持观望乃至审慎态度的市民亦不在少数。

“一台车动辄十几万元甚至几十万元，为了省一点油费而置换，这笔账似乎并不划算。”车主张女士坦言。六年前，她入手了一台价值三十万元的豪华品牌燃油SUV，主要用于日常通勤、接送孩童及短途购物。鉴于生活圈半径有限，目前车辆仅行驶四万余公里，车况良好。在油价上涨的现实面前，她并未选择换车，而是从杂物间重拾自行车，既节能环保，又顺势锻炼身体。

在油电混动的增程型车主赵先生眼中，焦虑则大可不必。他向记者分享了自己的灵活策略：“每年里程也就一万公里左右，油电车的成本差别并不大。油价高的时候，我就当纯电车开；油价跌了，再切换回燃油模式。主打一个怎么便宜怎么来。”

无论是置换电车、坚守油车，还是暂时观望，这些选择都是基于自身实际需求与经济条件的理性抉择。毋庸置疑，越来越多的燃油车主开始主动测算成本，走进新能源门店体验低能耗出行，这本身就是一个强有力的信号：新能源出行的时代，正伴随着市场的层层博弈，加速驶来。

湖南安装中标 四川时代十期机电项目

株洲日报讯(全媒体记者/易蓉) 3月31日，湖南省工业设备安装有限公司(以下简称湖南安装)成功中标四川时代动力电池生产基地P6项目(十期)——电芯后工序+容量、组合仓及设施房机电总包工程。

该项目位于四川省宜宾市翠屏区，总工期90天，工程涵盖装饰装修、暖通、电气、动力管道等多个专业。此次中标是湖南安装深耕宁德时代四川基地市场的又一里程碑成果。该公司凭借多年来在动力电池厂房建设中积累的丰富经验，以及“精细化、标准化、智能化”管理模式赢得业主高度认可，持续在宁德时代四川基地实现滚动经营。

接下来，该公司将组建精锐项目团队，严格把控施工安全、质量与进度，确保项目如期高质量交付，助力宁德时代完善西南地区动力电池产能布局。

全省自然资源系统先进称号放榜

我市2个集体 5名个人获表彰

株洲日报讯(全媒体记者/易蓉 通讯员/郭淑珍 李琴) 近日，2026年全省自然资源工作暨党风廉政建设工作会议召开，会议表彰了全省自然资源系统先进集体和先进个人，其中，我市2个集体与5名个人荣获全省自然资源系统先进集体和先进个人称号。

我市荣获全省自然资源系统先进集体的分别为市资规局行政审批科和醴陵市不动产登记中心。前者获评“工作项目化”理念延伸至服务一线，创新构建“三窗两首”服务机制，累计接待咨询近6000人次，高效办结非标准业务2000余件，办结率96%，群众好评率达90%，相关经验获《中国自然资源报》专版推介，成为“工作项目化”在政务服务领域的生动实践。该科室还深化“交地即交证”“拿地即开工”服务，累计保障40余个省市重点项目快速落地，见证了“高效服务”的金字招牌。

醴陵市不动产登记中心为民解忧，2025年共办理登记业务14323件，颁发不动产权证书7106本，不动产登记证明6877份。全年办理“不见面审批”业务6883件，网办件占比排全省靠前。

我市荣获全省自然资源系统先进个人分别为攸县自然资源局党委委员、副局长、二级主任科员刘桂平，炎陵县自然资源局党组成员、副局长张奕，荷塘区自然资源局(林业局)党组书记、局长刘超，石峰区自然资源局(林业局)工会主席、规划用地股股长、四级主任科员朱享臻以及市资规局自然资源开发利用科(园区服务科)科长陈华。

石峰区打造“田心思叙”企业服务品牌

株洲日报讯(全媒体记者/肖星平) 3月30日，田心高科园轨道交通产业职工之家三楼，茶香袅袅，一场别开生面的“田心思叙”下午茶会在此举行。中车株洲、中车株洲所、中车电机等企业代表与石峰区政府领导围坐一堂，以茶为媒，面对面聊发展难题。

“园区周边停车位紧张，员工下班后无处停车。”“公司计划申报国债项目，但对流程不

熟悉，希望能获得专人指导。”……茶会上，企业代表们抛出的一个个“烦恼”，皆关乎企业运营与员工切身利益。面对这些诉求，石峰区委副书记、区长石慧彬现场“派单”，要求相关职能部门“照单全收”，建立台账并限时解决。

这场下午茶会是石峰区“企业服务优化年”活动的生动缩影。今年，石峰区立足田心轨道交通产业优势，创新打造“田心思叙”下午茶

会”品牌。为了让政企沟通更接地气，区领导将常态化与企业家、青年人才围坐交流，打破传统会议室对接模式，在职工之家搭建沉浸式交流场景，以一杯清茶替代严肃汇报，让企业负责人敞开心扉说真话、提意见，为轨道交通产业集群高质量发展注入强劲动能。

“茶叙”绝非聊完即止。会前，相关部门提前收集企业问题；会中，全程记录并分类整理；会后，由田心片区管理办公室牵头建立问题台账，明确责任人与办结时限，确保“件件有着落、事事有回音”。根据安排，今年此类下午茶会将举办17场，精准对接企业不同阶段发展需求。其中，上半年聚焦资金申报、问题征集、孵化项目落地、链上招商等急难愁盼，打通服务“堵点”；下半年侧重人才引进、企业认定、法律援助等长效支撑，夯实发展“根基”。

时事·要闻

责任编辑:郭亮

税收数据显示:

今年我国经济发展开局良好、向“新”发展

新华社北京4月1日电 记者4月1日从国家税务总局举行的新闻发布会上获悉，今年以来的税收数据显示，我国经济发展开局良好、运行稳健，向“新”发展的脉动愈发强劲。

制造业发展量质齐升，“压舱石”作用进一步凸显。发票数据显示，今年1月1日至3月25日，制造业销售收入同比增长5.4%，占全国企业销售收入比重达29.2%。特别是装备制造业销售收入同比增长6.3%，占制造业销售收入

比重达46.5%。新动能产业稳步发展，科技创新动能持续增强。发票数据显示，1月1日至3月25日，高技术产业销售收入同比增长14.6%，其中高技术制造业、高技术服务业销售收入同比分别增长12.7%和15.8%；在人工智能、算力中心等需求拉动下，集成电路设计、集成电路制造销售收入同比分别增长48.9%和40.7%。

能源结构持续优化，绿色转型不断加快。发票数据显示，1月1日至3月25日，生态环保相关产业加快发展，生态保护和环境治理业销售收入同比增长9.6%；清洁能源发电销售收入增长较快，占电力生产销售收入比重已达36.3%，较去年同期提高4.5个百分点。

服务消费活力释放，假日经济拉动效应明显。发票数据显示，1月1日至3月25日，服务消费保持较快增长，民宿服务、居民服务业销售收入同比分别增长15.3%和7.3%；旅行社及相关服务业、文体娱乐业销售收入同比分别增长14.3%和14.1%。

企业采购设备增速较快，设备投资活力增强。发票数据显示，1月1日至3月25日，反映企业设备更新的企业采购机械设备金额同比增长8.4%。其中，信息技术服务业、科研技术服务业采购机械设备金额同比分别增长15.8%和27.2%。

省际贸易稳步增长，全国统一大市场建设持续推进。发票数据显示，1月1日至3月25日，全国省际贸易销售额同比增长4.3%，占全国销售比重已达41%。同时，交通运输物流业省际销售额同比增长6%。

国台办:

和平统一后，台湾同胞再也无需为各种能源物资短缺而焦虑

新华社北京4月1日电 国务院台办发言人张晗1日在例行新闻发布会上表示，和平统一后，两岸实现互联互通、应通尽通，大陆完整的产业体系和稳定的市场供应能力将成为台湾同胞最坚实的依靠，完全可以弥补台湾在原油、天然气、工业原料等方面的短缺。无论外部形势如何动荡不安，我们都可为台湾的能源资源安全、工业生产、物资供给提供及时保障，台湾同胞再也无需为各种能源、物资短缺而焦虑。

台媒报道，受中东战事影响，台湾石油供应紧张，连带冲击塑料原料市场，因而近期岛内掀起一股“抢塑潮”，未来可能还有“缺药潮”。岛内舆论指出，面对这些困境，民进党当局只会说“油气供应无虞”，而应对危机永远慢半拍。张晗就此答问时作上述表示。她说，民进党当局所谓的“油气供应无虞”不过是对“油气供应无力”的自我安慰，更是对大众的愚弄欺骗。民进党当局应对岛内民生危机有心无力，只会一味逃避，台湾社会各界早已对此强烈不满。

张晗在回答相关提问时表示，我们为推动两岸关系发展所做的一切努力，都是为了增进两岸同胞的亲情感和福祉，实现两岸同胞对美好生活的向往。国家统一是不可阻挡的历史大势，和平统一将给台湾经济社会发展创造巨大机遇，给广大台湾同胞带来实实在在的好处，这就是最大的吸引力。

她指出，越早实现统一越有利于台湾发展，

越有利于台湾同胞过上更好的日子。民进党当局为一党之私顽固谋“独”拒统，只会剥夺台湾民众追求更加美好生活的权利。希望广大台湾同胞积极参与到推进祖国统一的正义事业中来，把我们共同的家园建设得更加美好。

针对台陆委会污蔑抹黑两岸融合发展，张晗表示，广大台湾民众是我们的骨肉乡亲。长期以来，我们秉持“两岸一家亲”理念，积极促进两岸经济文化交流合作，深化两岸各领域融合发展，落实台湾同胞同等待遇政策，不断取得新进展新成效，充分展现为台湾同胞谋利造福的善意和推动两岸关系和平发展、融合发展的诚意，得到台湾同胞的高度支持和广泛好评。

她说，民进党当局出于“台独”本性，惧怕两岸同胞走近走亲，蓄意煽动两岸对立对抗，对一切有利于发展两岸关系、造福两岸同胞的事都一味污蔑抹黑、百般阻挠破坏，不得人心，不会得逞。

据报道，经过两岸双方多年共同努力，今年清明节前，又有几位在台湾隐蔽战线上的牺牲者骨灰回到大陆，魂归故里。张晗就此答问表示，清明节是中华民族慎终追远的传统节日，铭记历史、缅怀先烈、启迪未来。仁人志士的英勇事迹，人民不会忘记，历史不会忘记。他们的理想信念与意志品质，必将激励两岸同胞为早日完成祖国统一大业、实现中华民族伟大复兴而不懈奋斗。



春假研学收获多

4月1日，在四川省眉山市彭山区观音街道兴荣社区千亩粮油基地，农业技术人员在田间为鹏利小学学生科普小麦播种技术、生长周期及现代农业科技应用等知识。

春假期间，同学们走出课堂，在丰富多彩的实践活动中拓宽眼界，度过健康快乐、富有收获的假期。

新华社发(翁光建摄)

外交部回应日本强行部署远程导弹:中方严重关切

新华社北京4月1日电 就日本防卫大臣小泉进次郎3月31日宣布在日本熊本县和静冈县部署了具备“对敌基地攻击能力”的远程导弹，外交部发言人毛宁4月1日在例行记者会上答问时表示，中方对日方上述动向严重关切。日本的“新型军国主义”正在威胁地区和平稳定，国际社会应对此高度警惕。

毛宁说，日方打着“防卫”“反击”的幌子，部署进攻性武器，远远超出“自卫”和“专守防卫”范畴，严重违背《开罗宣言》《波茨坦公告》《日本投降书》等具有国际法效力文件的规定，严重违背日本宪法和

国内既有规范。

她表示，这再次反映出日本极右势力正在推动日本安保政策朝着进攻性、扩张性的方向转变，日本的“新型军国主义”正在威胁地区和地区和平稳定。国际社会应对此高度警惕。“我也注意到，很多日本团体和民众明确表达了反对意见。”

毛宁说，近日日本自卫队官员持刀非法闯入中国驻日本使馆，日方不反躬自省自卫队失管失控问题，却继续忙着煽动外部威胁、加速扩军备武，这一动向十分危险。“我们严正敦促日方深刻反省军国主义侵略历史，在军事安全领域恪守承诺、慎重行事。”

金融赋能科创 携手共筑智造 兴业银行长沙分行 赴中车株洲所调研交流

近日，兴业银行长沙分行党委书记任洪斌率队赴中车株洲电力机车研究所有限公司调研交流，旨在共商银企合作新路径，赋能高端装备制造高质量发展。

任洪斌一行与株洲市政府相关负责人参观了中车株洲所展馆等，感受了中车株洲所六十余载的峥嵘奋斗史，并详细了解了企业在牵引传动、新能源装备、智能系统等领域的技术突破与产业布局，重点关注企业技术研发、产能扩张、产业链协同、产品出海等方面的金融需求。

座谈会上，中车株洲所相关负责人介绍了企业成长史、发展战略、科技创新成果及未来规划，对兴业银行长沙分行一行的到来表示欢迎，双方围绕科技金融、绿色金融、产业链金融、跨境金融等领域展开深入探讨，就优化授信服务、创新融资产品、产融协同等达成共识。

任洪斌表示，中车株洲所是株洲先进制造业的标杆，更是国家科

技创新的重要力量，兴业银行将持续坚守金融服务实体经济初心，聚焦企业科技创新与产业升级需求，开辟绿色审批通道，定制全周期综合金融服务方案，加大对核心技术研发、重大项目、产业链上下游企业的金融支持力度，以金融活水助力企业破解“卡脖子”技术难题，赋能轨道交通与新能源产业高质量发展。

株洲市政府相关领导高度评价了中车株洲所、兴业银行株洲分行在株洲市建设“三高四新”美好蓝图和大力培育“智造名城”进程中做出的贡献，并期待双方以此次调研为基础碰撞出新的火花。

此次走访调研，进一步夯实了银企合作基础，为双方深化全方位、多层次战略合作注入新动能。下一步，兴业银行长沙分行将持续深耕株洲本地产业，聚焦高端装备制造、科技创新等重点领域，以精准、高效、专业的金融服务，助力地方产业升级与经济高质量发展。(兴业银行株洲分行)