

政法大讲堂聚焦商事调解

株洲日报讯(全媒体记者/刘琼 通讯员/周子熙) 2月25日,株洲政法大讲堂第十一期在市中级人民法院举行。湘潭大学校长、著名法学专家廖永安应邀作“商事调解相关问题”专题讲座。市中级人民法院院长蒋智勇主持讲座。

廖永安立足理论前沿与实务需求,从战略价值、科学定位及实践路径三个维度,深入剖析商事调解在优化营商环境中的核心作用。他指出,商事调解不仅是多元解纷体系的关键一环,更是激发市场活力的有效手段,为推动企业高质量发展提供了新思路。

参加讲座的政法干警表示,将以此次学习为契机,深化对商事调解等前沿领域的理解运用,将学习成果转化为服务经济发展、化解社会矛盾的实际能力,以更高水平的法治保障,助力平安株洲、法治株洲建设。

“乐购株洲·开票有喜”首次开奖 5700余人中奖

株洲日报讯(全媒体记者/任远) “开票有喜”幸运降临。2月24日,“乐购株洲·开票有喜”2026年株洲市有奖发票促消费活动迎来首次集中开奖,5700余名消费者中奖,瓜分280余万元奖金,为春日消费市场再添一把火。中奖资金已直接转入消费者的云闪付账户,市民可在云闪付App“我的”-“红包”中查看。

按照活动规则,单张发票金额在1000元及以上的消费者,不仅可参与日常的即时抽奖,还自动获得此次集中抽奖的“门票”。发票金额越高,中大奖的概率也越大。

集中抽奖按发票金额分为两档:金额在1000元(含)至5000元,一等奖500元、二等奖300元、三等奖100元;金额在5000元(含)以上的,一等奖700元、二等奖500元、三等奖300元。所有中奖奖金均已通过云闪付App以电子支付方式即时转入消费者账户。

此次集中开奖的火爆,离不开市民高涨的参与热情。截至2月24日,全市累计上传发票总数已达124232张,发票总金额4099.54万元。累计已有68654张发票中奖,发放奖金超545万元。

“消费还能抽奖,感觉挺新鲜的,没想到这次集中开奖还真中了!”不少市民在得知中奖结果后表示,这种形式既增加了消费的乐趣,也让大家更愿意主动索要发票。

“乐购株洲·开票有喜”活动的持续升温,不仅让消费者收获惊喜,也有效提升了市场主体的纳税遵从度,为全市消费市场向好发展注入了新动力。

市商务局相关负责人表示,集中抽奖将持续开展,消费者在购物时记得索要并上传发票,说不定下一个大奖得主就是你。

天元区有场新春招聘会 今天上午“职”等你来

株洲日报讯(全媒体记者/何春林 通讯员/肖思飞) 2月26日,2026年株洲市“开工纳才·职等你来”大型招聘会将在市人力资源市场举行,76家企业携2540个岗位虚位以待。

此次招聘会由市人社局主办,市人力资源服务中心承办。目前,已有76家企业报名参加。这些单位涉及装备制造、电子信息、健康养老、物流仓储、物业管理等多个领域,提供的岗位包括研发工程师、培训师、操作工、会计、文员、保洁、保安、厨师等。

作为新春首场大型招聘会,招聘企业开出的薪酬颇受关注。如,湖南千岛智能科技有限公司招聘机械设计工程师,月薪1.4万元至1.8万元;刀具应用工程师的月薪为1.3万元至1.8万元。湖南德智新材股份有限公司计划招聘10名操作工,月薪5000元至7000元。

招聘会时间为今天上午9时至11时30分,地点在市人力资源市场(天元区长江北北路118号)。求职者乘坐B18路、B30路、B59路、B62路、B66路、B82路、T21路、T45路等公交车可直达现场。

国家级绿色工厂 株洲有望再添11家

株洲日报讯(全媒体记者/王娜) 日前,工业和信息化部公示2025年度绿色制造名单,株洲三一能源装备有限公司、株洲日望精工有限公司等11家企业入选国家级绿色工厂。

绿色工厂是制造业绿色发展的核心标杆,指在用地集约化、原料无害化、生产洁净化、废物资源化、能源低碳化等方面达到国家标准的工厂,其创建是推动工业节能降碳、实现绿色高质量发展的关键举措,能有效带动产业链上下游协同绿色升级,助力制造业向低碳、循环、高效模式转型。

此次株洲入选的企业涵盖轨道交通配套、新材料、装备制造、陶瓷电器等多个优势产业,其中三一能源装备有限公司深耕石油钻采专用设备制造领域,凭借智能环保的技术优势成为行业标杆;株洲时代华鑫新材料技术有限公司作为国家级专精特新“小巨人”企业,实现高性能聚酰亚胺薄膜国产化,兼具技术创新与绿色发展特质;湖南株冶火炬新材料有限公司则以铝镁锂绿色防腐技术,成为有色金属行业绿色转型的典型代表。

近年来,株洲持续推进绿色制造体系建设,强化绿色工厂梯度培育,发挥标杆企业示范引领作用,推动更多企业走绿色、低碳、循环发展之路。截至目前,全市国家级绿色工厂培育数量累计达56家,新增数和累计数均位居全省第二位。

“湘BA”株洲队队徽 等你来选

株洲日报讯(全媒体记者/刘芳) 2026年“湘BA”开赛在即,株洲队队徽征集活动进入投票阶段。即日起至2月27日下午5时,市民可通过文旅株洲、株洲日报等官方微信公众号参与投票,选出最能代表株洲城市精神与篮球文化的队徽作品。

本次征集活动自启动以来,收到多件融合株洲工业文化、地域特色与篮球元素的设计方案。入围作品风格各异,既有体现“制造名城”工业底蕴的硬朗设计,也有融入湘江、神农文

化等元素的创意表达,充分展现了株洲作为“篮球之城”的独特魅力。投票期间,活动投稿通道仍将保持开放,有意者可将设计稿(JPG或PNG格式)及创意说明发送至邮箱:3221076934@qq.com。

篝火晚会遇上非遗打铁花 演绎浪漫“村晚”



株洲日报讯(全媒体记者/杨如 通讯员/王红) “漫天星光不及这一瞬的璀璨……”2月22日晚,天元区雷打石镇胜塘村干塘湾文化广场人声鼎沸,胜塘村第三届新春大型篝火及非遗打铁花文化活动在举行。

夜幕降临,广场中央的篝火熊熊燃起,橙红色的火光映红了每一张笑脸。村民们自发围成一圈,手拉手跳

起欢快的舞蹈。孩子们在人群中穿梭嬉戏,老人们坐在一旁拍手助兴,现场欢声笑语不断。

晚8时,活动迎来高潮。备受期待的非遗项目打铁花上演。表演者将滚烫的铁水奋力击向夜空,刹那间,金色的铁花如瀑布般倾泻绽放,化作漫天星光,将整个广场照得亮如白昼。“火树银花不夜天”的景象,引得

观众阵阵惊呼,大家纷纷举起手机记录这震撼瞬间。

“这是我们自己办的晚会,一年比一年热闹!”一位村民激动地说。从场地布置到安全疏导,从节目编排到物资筹备,全由村民、志愿者和广场舞爱好者自发完成。这场篝火与非遗的邂逅,不仅点燃了乡村的夜晚,更展现了新时代农民对美好生活的热爱与追求。

关键词 新风

株洲日报全媒体记者/侯德怀

位于醴陵市均楚镇的君子山生态文化景区,2024年入选湖南省五星级乡村旅游区(点)。正月初六下午,记者从醴陵市茶山镇返回株洲,正好途经均楚镇。

从021县道拐到034乡道,导航提示距终点还有4.9公里,预计到达却需要32分钟。记者不由得纳闷:这么一点距离,10分钟不就足够了吗?

然而,在034乡道行驶300多米,就碰到对面两辆车开过来。目测乡道仅4米宽,记者和对方司机只好同时减速,尽量靠边,还把主驾方向的后视镜收起来,慢慢挪动着车

乡道会车的感悟

辆,擦身而过。在随后的路程中,几乎每走一小段路,就会遭遇这样的会车。“这是没办法的事,很多人担心假期最后一天高速拥堵,因此提前一天返程,正好跟进山的车辆迎面相逢。”当地一位村民告诉记者,现在汽车已成为醴陵农村家庭的“标配”,周边村落家庭汽车普及率已经超过50%。“现在农民也可以开着汽车去城里购物、看病、办事,或是去城里的工业园上班,周末还可以带着家人去周边景点旅游,大大拓展了日常生活空间。”

4.9公里的距离,竟然遭遇对向来车50多辆,其中多数是五菱、奇瑞、吉利、北汽等车型,也有10多辆特斯拉、小米、问界和比

小孩献歌,大人交“学习账单” 春节拜年“秀”文化

亚迪等新能源车型。虽然会车耽误的时间约20分钟,然而记者心中并未因此感到烦躁,反而感悟到几分欣喜。首先是感受到汽车进村入户的步伐在不断加快,这不仅是农村交通方式的变革,更是农村消费市场提质扩容、农民朋友迈向美好生活的真实写照。

其次是在大约20次的会车过程中,始终洋溢着和谐友善的氛围。遇到两车不能并行的狭窄路段,两边司机下车,不管是否认识,先互道一声“新年好”,然后目测双方路况,由一方主动倒车让行。这说明谦让包容、主动为善的文明新风尚,已逐渐浸润到广大城乡居民的心中。

两个小时后很快过去,程新、程芳带着家人起身告辞。离别之际,两代同学相约:3月1日春季开学时,再做一次学习交流。“今年过年,形式变了,但内容更深了。”送走客人后,陈兰感慨道:“以前拜年就是吃吃喝喝,现在更像是一个家庭文化的交流会。这也是一种年味。”

关键词 守护

株洲日报全媒体记者/廖明 通讯员/许彬

2月22日(正月初六)19时,夜幕低垂,广铁集团株洲机务段检修车间检修库内灯火如昼。

“今晚和谐0081号机车的镟修必须收尾,绝不能耽误次日上线!”检修工人郭勇、罗磊穿戴好防护用品,麻利地地下到3米深的镟轮坑,准备“修脚”工作。郭勇介绍,火车头的轮对,是机车驰骋千里的“铁足”,日日与钢轨摩擦碰撞,经年累月下来,轮缘难免磨出厚厚的“老茧”。这些看似不起眼的磨损,

却是行车安全的重大隐患:若不及时镟修打磨,列车行驶时会颠簸晃动,轻则影响旅客乘车体验,重则引发行车故障。

90后的郭勇和罗磊,拥有10年镟轮经验。郭勇俯身调整镟轮机的走刀量,指尖在操作面板上精准点触,随着机器轰鸣启动,镟修作业开始。

“修这‘老茧’,最讲究分寸,轻了磨不掉隐患,重了会伤了轮对本体,后续更易出问题。”郭勇向记者介绍着手头工作的同时,目光死死锁住数控车床的显示屏,手上随时微调参数,确保镟修精度。

“每次镟修的厚度不能超过7毫米,同轴的两个轮径,误差必须控制在1毫米以内。”郭勇一边说着,一边俯身微调数据,心里算着两本账:一本是安全账,毫厘之差关乎行车安全;一本是经济账,精准把控镟修尺度,能延长轮对使用寿命、节约成本。

待镟修作业结束,罗磊立刻拿出专业检测工具,对轮缘高度、厚度、轮径尺寸逐一核对,确保所有数据符合工艺标准。

机车型号不同,轮对数量有别,一次镟修作业,耗时3至6小时不等。这个春节,郭勇和同事们平均每天完成10多对车轮的镟修。

没有红包,没有牌桌,没有喧嚣,只有客厅里一场别开生面的“文化团年宴”。

2月23日下午3时,天元区泰山路山水洲城小区,刚从老家回来的陈兰迎来了特殊的客人——老同学程新、程芳分别带着家人上门拜年。寒暄过后,74岁的奶奶罗香秀端坐在茶几前方,一场跨越两代人的“学习汇报会”悄然开场。

“罗奶奶,马年快乐!我给你唱首歌,祝您寿比南山、福如东海!”程新的大女儿肖晓章清了清嗓子,一首《中国人》在客厅响起。唱到“手牵着手不分你我,昂首向前走,让世界知道我们都是中国人”时,小姑娘随着节奏晃动着小脑袋。罗香秀打着节拍,脸上绽开了花,为小姑娘的浩然正气点赞“打Call”。

程芳的两个女儿张玉、张略,陈兰的双

胞胎儿子谭玖、谭齐也是同学,他们轮番登场,有的讲神话故事,有的表演武术,一个个表演着才艺,展现中华传统文化的魅力。

孩子们的“文艺范儿”拜年礼过后,轮到三个家庭的大人交“学习账单”。

“阿姨好,我来向您汇报一下我的进步。”程新翻开一个笔记本,上面记录着线上和线下课程的笔记。作为一名中医工作者,面对健康产业的新变化,她去年不但报名参加针灸灸技术精品班,还先后前往岳阳、永州、广州等地游学。

“我通过全息思维辩证扎针,初步接触到以针入道的门槛,争取用最少的针实现最好的疗效。”她坦言,30多岁重新当学生,起初有点吃力,但现在心里踏实多了。一旁的程芳笑着作证,分享了接受程新针灸治疗的切身体会。

身为主人的陈兰,则汇报了学习《论语》的心得。“父母放心的事就做,父母不放心的

知株侠 市民在线 有事立马办



“老迈”三搭桥 旧貌换新颜



2月24日,记者回访发现,位于石峰区龙头铺街道的老桥三搭桥,已完成修缮。桥上增加了护栏,桥面及路面重新硬化。

该桥修建时间已久,当地社区以此得名。去年12月,当地居民向“知株侠”求助,反映该桥年久失修、多处破损,希望相关部门进行修缮,既保护老桥,又保障当地居民安全出行。

株洲日报全媒体记者/刘平 摄

结婚纪念日 他们用热血写下“最美情书”

株洲日报讯(全媒体记者/董介 通讯员/曾蓓 黄思佳) 2月22日(大年初六),株洲年味正浓。天元爱心人士献血屋里,福字窗花和如意结映衬着节日的喜庆,一次特殊的“约会”正在这里悄然进行。

“来,放轻松,握拳,松开……”随着血袋逐渐充盈,市民常相飞完成了人生中第一次400毫升全血捐献。而这一天,恰好是他和爱人的结婚纪念日。就在3天前,他爱人已经完成了一次成分血捐献。在这个双喜临门的日子,夫妻俩用献血的方式,为他们的爱情留下了最温暖的印记。

“看着她坚持了好几年,每年都要献,我心里早就想和她一起了。”常相飞看着爱人,眼里满是自豪。

对于常相飞而言,这次献血不仅是一次初体验,更是对爱人多年善举的深情追随。平日里,他一次次见证爱人走进血站,捐献机采血小板。那一袋袋淡黄色的“生命种子”,在他眼中是爱人最动人的勋章。

正是这份默默的坚守与善良,深深感染了他。于是,在这个属于两人的特殊纪念日,他用实际行动表达了对爱人最深情的支持。

“她总说,献血能挽救生命,她是我最好的榜样。”常相飞朴实的话语中,满是对爱人的敬佩。

两次捐献,让这个春节变得意义非凡。他们这份特殊的“情书”,滚烫而真挚,写满了株洲街头最动人的年味。

关键词 守护

车轮上“绣花”

株洲日报全媒体记者/廖明 通讯员/许彬

2月22日(正月初六)19时,夜幕低垂,广铁集团株洲机务段检修车间检修库内灯火如昼。

“今晚和谐0081号机车的镟修必须收尾,绝不能耽误次日上线!”检修工人郭勇、罗磊穿戴好防护用品,麻利地地下到3米深的镟轮坑,准备“修脚”工作。

郭勇介绍,火车头的轮对,是机车驰骋千里的“铁足”,日日与钢轨摩擦碰撞,经年累月下来,轮缘难免磨出厚厚的“老茧”。这些看似不起眼的磨损,

却是行车安全的重大隐患:若不及时镟修打磨,列车行驶时会颠簸晃动,轻则影响旅客乘车体验,重则引发行车故障。

90后的郭勇和罗磊,拥有10年镟轮经验。郭勇俯身调整镟轮机的走刀量,指尖在操作面板上精准点触,随着机器轰鸣启动,镟修作业开始。

“修这‘老茧’,最讲究分寸,轻了磨不掉隐患,重了会伤了轮对本体,后续更易出问题。”郭勇向记者介绍着手头工作的同时,目光死死锁住数控车床的显示屏,手上随时微调参数,确保镟修精度。

“每次镟修的厚度不能超过7毫米,同轴的两个轮径,误差必须控制在1毫米以内。”郭勇一边说着,一边俯身微调数据,心里算着两本账:一本是安全账,毫厘之差关乎行车安全;一本是经济账,精准把控镟修尺度,能延长轮对使用寿命、节约成本。

待镟修作业结束,罗磊立刻拿出专业检测工具,对轮缘高度、厚度、轮径尺寸逐一核对,确保所有数据符合工艺标准。

机车型号不同,轮对数量有别,一次镟修作业,耗时3至6小时不等。这个春节,郭勇和同事们平均每天完成10多对车轮的镟修。

“每次镟修的厚度不能超过7毫米,同轴的两个轮径,误差必须控制在1毫米以内。”郭勇一边说着,一边俯身微调数据,心里算着两本账:一本是安全账,毫厘之差关乎行车安全;一本是经济账,精准把控镟修尺度,能延长轮对使用寿命、节约成本。

待镟修作业结束,罗磊立刻拿出专业检测工具,对轮缘高度、厚度、轮径尺寸逐一核对,确保所有数据符合工艺标准。

机车型号不同,轮对数量有别,一次镟修作业,耗时3至6小时不等。这个春节,郭勇和同事们平均每天完成10多对车轮的镟修。

“每次镟修的厚度不能超过7毫米,同轴的两个轮径,误差必须控制在1毫米以内。”郭勇一边说着,一边俯身微调数据,心里算着两本账:一本是安全账,毫厘之差关乎行车安全;一本是经济账,精准把控镟修尺度,能延长轮对使用寿命、节约成本。

待镟修作业结束,罗磊立刻拿出专业检测工具,对轮缘高度、厚度、轮径尺寸逐一核对,确保所有数据符合工艺标准。

机车型号不同,轮对数量有别,一次镟修作业,耗时3至6小时不等。这个春节,郭勇和同事们平均每天完成10多对车轮的镟修。

“每次镟修的厚度不能超过7毫米,同轴的两个轮径,误差必须控制在1毫米以内。”郭勇一边说着,一边俯身微调数据,心里算着两本账:一本是安全账,毫厘之差关乎行车安全;一本是经济账,精准把控镟修尺度,能延长轮对使用寿命、节约成本。

待镟修作业结束,罗磊立刻拿出专业检测工具,对轮缘高度、厚度、轮径尺寸逐一核对,确保所有数据符合工艺标准。

机车型号不同,轮对数量有别,一次镟修作业,耗时3至6小时不等。这个春节,郭勇和同事们平均每天完成10多对车轮的镟修。

“每次镟修的厚度不能超过7毫米,同轴的两个轮径,误差必须控制在1毫米以内。”郭勇一边说着,一边俯身微调数据,心里算着两本账:一本是安全账,毫厘之差关乎行车安全;一本是经济账,精准把控镟修尺度,能延长轮对使用寿命、节约成本。

待镟修作业结束,罗磊立刻拿出专业检测工具,对轮缘高度、厚度、轮径尺寸逐一核对,确保所有数据符合工艺标准。

机车型号不同,轮对数量有别,一次镟修作业,耗时3至6小时不等。这个春节,郭勇和同事们平均每天完成10多对车轮的镟修。

“每次镟修的厚度不能超过7毫米,同轴的两个轮径,误差必须控制在1毫米以内。”郭勇一边说着,一边俯身微调数据,心里算着两本账:一本是安全账,毫厘之差关乎行车安全;一本是经济账,精准把控镟修尺度,能延长轮对使用寿命、节约成本。

待镟修作业结束,罗磊立刻拿出专业检测工具,对轮缘高度、厚度、轮径尺寸逐一核对,确保所有数据符合工艺标准。

机车型号不同,轮对数量有别,一次镟修作业,耗时3至6小时不等。这个春节,郭勇和同事们平均每天完成10多对车轮的镟修。

“每次镟修的厚度不能超过7毫米,同轴的两个轮径,误差必须控制在1毫米以内。”郭勇一边说着,一边俯身微调数据,心里算着两本账:一本是安全账,毫厘之差关乎行车安全;一本是经济账,精准把控镟修尺度,能延长轮对使用寿命、节约成本。

待镟修作业结束,罗磊立刻拿出专业检测工具,对轮缘高度、厚度、轮径尺寸逐一核对,确保所有数据符合工艺标准。

机车型号不同,轮对数量有别,一次镟修作业,耗时3至6小时不等。这个春节,郭勇和同事们平均每天完成10多对车轮的镟修。

“每次镟修的厚度不能超过7毫米,同轴的两个轮径,误差必须控制在1毫米以内。”郭勇一边说着,一边俯身微调数据,心里算着两本账:一本是安全账,毫厘之差关乎行车安全;一本是经济账,精准把控镟修尺度,能延长轮对使用寿命、节约成本。

待镟修作业结束,罗磊立刻拿出专业检测工具,对轮缘高度、厚度、轮径尺寸逐一核对,确保所有数据符合工艺标准。

机车型号不同,轮对数量有别,一次镟修作业,耗时3至6小时不等。这个春节,郭勇和同事们平均每天完成10多对车轮的镟修。

“每次镟修的厚度不能超过7毫米,同轴的两个轮径,误差必须控制在1毫米以内。”郭勇一边说着,一边俯身微调数据,心里算着两本账:一本是安全账,毫厘之差关乎行车安全;一本是经济账,精准把控镟修尺度,能延长轮对使用寿命、节约成本。

待镟修作业结束,罗磊立刻拿出专业检测工具,对轮缘高度、厚度、轮径尺寸逐一核对,确保所有数据符合工艺标准。

机车型号不同,轮对数量有别,一次镟修作业,耗时3至6小时不等。这个春节,郭勇和同事们平均每天完成10多对车轮的镟修。

“每次镟修的厚度不能超过7毫米,同轴的两个轮径,误差必须控制在1毫米以内。”郭勇一边说着,一边俯身微调数据,心里算着两本账:一本是安全账,毫厘之差关乎行车安全;一本是经济账,精准把控镟修尺度,能延长轮对使用寿命、节约成本。

待镟修作业结束,罗磊立刻拿出专业检测工具,对轮缘高度、厚度、轮径尺寸逐一核对,确保所有数据符合工艺标准。

机车型号不同,轮对数量有别,一次镟修作业,耗时3至6小时不等。这个春节,郭勇和同事们平均每天完成10多对车轮的镟修。

“每次镟修的厚度不能超过7毫米,同轴的两个轮径,误差必须控制在1毫米以内。”郭勇一边说着,一边俯身微调数据,心里算着两本账:一本是安全账,毫厘之差关乎行车安全;一本是经济账,精准把控镟修尺度,能延长轮对使用寿命、节约成本。

待镟修作业结束,罗磊立刻拿出专业检测工具,对轮缘高度、厚度、轮径尺寸逐一核对,确保所有数据符合工艺标准。

机车型号不同,轮对数量有别,一次镟修作业,耗时3至6小时不等。这个春节,郭勇和同事们平均每天完成10多对车轮的镟修。

“每次镟修的厚度不能超过7毫米,同轴的两个轮径,误差必须控制在1毫米以内。”郭勇一边说着,一边俯身微调数据,心里算着两本账:一本是安全账,毫厘之差关乎行车安全;一本是经济账,精准把控镟修尺度,能延长轮对使用寿命、节约成本。

待镟修作业结束,罗磊立刻拿出专业检测工具,对轮缘高度、厚度、轮径尺寸逐一核对,确保所有数据符合工艺标准。

机车型号不同,轮对数量有别,一次镟修作业,耗时3至6小时不等。这个春节,郭勇和同事们平均每天完成10多对车轮的镟修。

“每次镟修的厚度不能超过7毫米,同轴的两个轮径,误差必须控制在1毫米以内。”郭勇一边说着,一边俯身微调数据,心里算着两本账:一本是安全账,毫厘之差关乎行车安全;一本是经济账,精准把控镟修尺度,能延长轮对使用寿命、节约成本。

待镟修作业结束,罗磊立刻拿出专业检测工具,对轮缘高度、厚度、轮径尺寸逐一核对,确保所有数据符合工艺标准。

机车型号不同,轮对数量有别,一次镟修作业,耗时3至6小时不等。这个春节,郭勇和同事们平均每天完成10多对车轮的镟修。

“每次镟修的厚度不能超过7毫米,同轴的两个轮径,误差必须控制在1毫米以内。”郭勇一边说着,一边俯身微调数据,心里算着两本账:一本是安全账,毫厘之差关乎行车安全;一本是经济账,精准把控镟修尺度,能延长轮对使用寿命、节约成本。

待镟修作业结束,罗磊立刻拿出专业检测工具,对轮缘高度、厚度、轮径尺寸逐一核对,确保所有数据符合工艺标准。

机车型号不同,轮对数量有别,一次镟修作业,耗时3至6小时不等。这个春节,郭勇和同事们平均每天完成10多对车轮的镟修。

“每次镟修的厚度不能超过7毫米,同轴的两个轮径,误差必须控制在1毫米以内。”郭勇一边说着,一边俯身微调数据,心里算着两本账:一本是安全账,毫厘之差关乎行车安全;一本是经济账,精准把控镟修尺度,能延长轮对使用寿命、节约成本。

待镟修作业结束,罗磊立刻拿出专业检测工具,对轮缘高度、厚度、轮径尺寸逐一核对,确保所有数据符合工艺标准。

机车型号不同,轮对数量有别,一次镟修作业,耗时3至6小时不等。这个春节,郭勇和同事们平均每天完成10多对车轮的镟修。

“每次镟修的厚度不能超过7毫米,同轴的两个轮径,误差必须控制在1毫米以内。”郭勇一边说着,一边俯身微调数据,心里算着两本账:一本是安全账,毫厘之差关乎行车安全;一本是经济账,精准把控镟修尺度,能延长轮对使用寿命、节约成本。

待镟修作业结束,罗磊立刻拿出专业检测工具,对轮缘高度、厚度、轮径尺寸逐一核对,确保所有数据符合工艺标准。

机车型号不同,轮对数量有别,一次镟修作业,耗时3至6小时不等。这个春节,郭勇和同事们平均每天完成10多对车轮的镟修。

“每次镟修的厚度不能超过7毫米,同轴的两个轮径,误差必须控制在1毫米以内。”郭勇一边说着,一边俯身微调数据,心里算着两本账:一本是安全账,毫厘之差关乎行车安全;一本是经济账,精准把控镟修尺度,能延长轮对使用寿命、节约成本。

待镟修作业结束,罗磊立刻拿出专业检测工具,对轮缘高度、厚度、轮径尺寸逐一核对,确保所有数据符合工艺标准。

机车型号不同,轮对数量有别,一次镟修作业,耗时3至6小时不等。这个春节,郭勇和同事们平均每天完成10多对车轮的镟修。

“每次镟修的厚度不能超过7毫米,同轴的两个轮径,误差必须控制在1毫米以内。”郭勇一边说着,一边俯身微调数据,心里算着两本账:一本是安全账,毫厘之差关乎行车安全;一本是经济账,精准把控镟修尺度,能延长轮对使用寿命、节约成本。

待镟修作业结束,罗磊立刻拿出专业检测工具,对轮缘高度、厚度、轮径尺寸逐一核对,确保所有数据符合工艺标准。

机车型号不同,轮对数量有别,一次镟修作业,耗时3至6小时不等。这个春节,郭勇和同事们平均每天完成10多对车轮的镟修。

“每次镟修的厚度不能超过7毫米,同轴的两个轮径,误差必须控制在1毫米以内。”郭勇一边说着,一边俯身微调数据,心里算着两本账:一本是安全账,毫厘之差关乎行车安全;一本是经济账,精准把控镟修尺度,能延长轮对使用寿命、节约成本。

待镟修作业结束,罗磊立刻拿出专业检测工具,对轮缘高度、厚度、轮径尺寸逐一核对,确保所有数据符合工艺标准。

机车型号不同,轮对数量有别,一次镟修作业,耗时3至6小时不等。这个春节,郭勇和同事们平均每天完成10多对车轮的镟修。

“每次镟修的厚度不能超过7毫米,同轴的两个轮径,误差必须控制在1毫米以内。”郭勇一边说着,一边俯身微调数据,心里算着两本账:一本是安全账,毫厘之差关乎行车安全;一本是经济账,精准把控镟修尺度,能延长轮对使用寿命、节约成本。

待镟修作业结束,罗磊立刻拿出专业检测工具,对轮缘高度、厚度、轮径尺寸逐一核对,确保所有数据符合工艺标准。

机车型号不同,轮对数量有别,一次镟修作业,耗时3至6小时不等。这个春节,郭勇和同事们平均每天完成10多对车轮的镟修。

“每次镟修的厚度不能超过7毫米,同轴的两个轮径,误差必须控制在1毫米以内。”郭勇一边说着,一边俯身微调数据,心里算着两本账:一本是安全账,毫厘之差关乎行车安全;一本是经济账,精准把控镟修尺度,能延长轮对使用寿命、节约成本。

待镟修作业结束,罗磊立刻拿出专业检测工具,对轮缘高度、厚度、轮径尺寸逐一核对,确保所有数据符合工艺标准。

机车型号不同,轮对数量有别,一次镟修作业,耗时3至6小时不等。这个春节,郭勇和同事们平均每天完成10多对车轮的镟修。

“每次镟修的厚度不能超过7毫米,同轴的两个轮径,误差必须控制在1毫米以内。”郭勇一边说着,一边俯身微调数据,心里算着两本账:一本是安全账,毫厘之差关乎行车安全;一本是经济账,精准把控镟修尺度,能延长轮对使用寿命、节约成本。

待镟修作业结束,罗磊立刻拿出专业检测工具,对轮缘高度、厚度、轮径尺寸逐一核对,确保所有数据符合工艺标准。

机车型号不同,轮对数量有别,一次镟修作业,耗时3至6小时不等。这个春节,郭勇和同事们平均每天完成10多对车轮的镟修。