

醴陵2名个体工商户获评全国先进

株洲日报(全媒体记者/刘毅)近日,经市场监管总局批准,中国个体劳动者协会正式印发《关于表彰全国先进个体工商户和个体私营企业先进单位、先进个人决定》,醴陵市赵石毛、陈亿衡两名个体工商户荣获“全国先进个体工商户”称号,全省共18人获此殊荣。

赵石毛是湖南省非公综合党委委员、醴陵市班龙服饰广场党支部书记。上世纪90年代初,他下海来到醴陵市,从摆摊开始,逐步发展到在湘赣滇鄂陕粤6省拥有30余家店铺。他用共产党夺天下、治天下的大智慧发展经营,坚持诚信为本、买卖公平、童叟无欺,推行店铺开到哪里,党支部就建到哪里。

“是红色信仰成就了我的金色事业。”赵石毛说,其成就归功于党的好政策。从2019年6月开始,他用双脚丈量信仰之路,免费宣讲党课近500场,足迹遍布全国31个省、自治区、直辖市,将红色力量传递给10余万人次。

陈亿衡是醴陵市鑫墨轩建材商行负责人,他将诚信二字贯穿于企业生产经营全流程,秉持工匠精神,将传统工艺的精湛工艺与现代建筑美学的时尚理念深度融合,打造出阳光房、凉亭等一系列兼具实用价值与艺术质感的产品矩阵,构建起集设计、生产、安装、售后于一体的全链条服务体系,以优质服务赢得市场信赖。

省十四届人大四次会议 株洲市代表团召开全体会议

曹慧泉主持 陈恢清出席



株洲日报(全媒体记者/陈正明)省十四届人大四次会议2月3日在长沙开幕。2日,株洲市代表团在驻地举行全体会议,并召开中共株洲市代表团会议。市委书记曹慧泉主持会议,市委副书记、市长陈恢清,市人大常委会党组书记、主任尚斌出席并传达有关会议精神。

肖迪明、蒋勇、马捷、刘群、罗琼、刘望、余群明、刘智勇等出席。全国人大代表江帆、单晓明列席。大会驻株洲市代表团监督员、联络员到会指导。

2日上午召开的代表团全体会议,传达了两会党员负责同志会议、各代表团召集人会议精神;推选曹慧泉为代表团团长,陈恢清、尚斌为副团长;讨论了大会议程草案;讨论了大会主席团和秘书长名单草案;审议了全团建议草案;宣读了大会有关纪律规定。

在代表团中共党员会议上,株洲市代表团成立了临时党支部,推选曹慧泉为党支部书记,陈恢清为副书记,尚斌、刘望、刘智勇为委员。

以梦为马 株洲秀场变时尚IP

株洲日报全媒体记者/杨凌凌

马年将至,春风不远。一场关于衣服的革命,才刚刚开始。

1月31日晚,株洲小巨蛋,2026“株洲秀”年度活动发布会暨首秀震撼登场。

这场以“马”为引的时尚盛宴,既是对本土设计师艺术征途的加冕,亦是株洲服饰产业驭马腾飞的新起点。

马年启幕,以梦为马,株洲服饰的千年匠心与全球时尚的星辰大海在此刻相拥。

以服饰为基:破局蝶变

“株洲秀”是什么?知株侠了解到它绝非一个单纯的服装秀,而是一个常态化、生态化的平台,是株洲精心打造的城市品牌IP。

在这座以工业闻名的城市里,株洲秀宛如一颗时尚新星,照亮了城市的新面貌。首秀现场,“中国十佳时装设计师”马乖携黑白品牌《一念起》系列惊艳亮相;“中国十佳时装设计师”刘洪超的《情书》系列,则以细腻的针脚与温婉的色调,勾勒出浪漫主义的诗意画卷;“中国服装行业百强”魔美名作则以《倩春》系列,展现了活力与优雅的完美平衡。

更令人眼前一亮的是,70位模特与演员通过缝纫机表演秀、纺织纱线秀、机器

人仿生蝴蝶秀等创意形式,演绎了沉浸式大秀《万物生》。传统工艺与未来科技的交融,让观众在视觉震撼中感受到了株洲服饰“守正创新”的产业内核。

“芦淞衣,天下服”,这句流传已久的俗语,见证了株洲服饰产业的辉煌历史。然而,辉煌背后,是长期贴牌生产的无奈现实,是丰厚利润被外地品牌方收入囊中的心酸。但株洲人从未放弃,改变,始于对品牌的渴望与追求。

改变,始于对品牌的渴望与追求。这场以“潮起芦淞·秀领天下”为主题的时尚盛宴,是株洲服饰产业从“传统制造”向“高端智造”、从“区域品牌”向“全球影响力”跨越的庄严宣言。它向世界宣告,株洲服饰不再满足于做幕后的配角,而是要站在时尚的舞台中央,成为主角。

以产业为马:逐梦奔腾

“株洲的梦,是铁轨上奔腾的产业骏马。”株洲秀,不仅是一个展示平台,更是一个资源汇聚与交流的枢纽,如同一个强大的磁场,吸引着国内外设计师、品牌商、供应商等各界人士纷至沓来。

在这场马年的时尚对话中,马乖的设计早已超越服饰本身——她是拿着绣花针的设计师,更是将城市梦想穿在身上的时代策展人。当秀场灯光渐暗,而观众手机闪光灯如星河般亮起时,我们终于读懂:所

谓以梦为马,不过是株洲服饰人用千年匠心驯服时间,以一城时尚对话世界的浪漫主义。

750亿元总产值、38家专业市场、4000余个品牌、20万从业人员,这一组组亮眼数据背后,是株洲芦淞区对产业生态的深度重构与系统重塑。

新建现代化产业园区、完善存量园区配套、推动龙泉等区域60余家企业和1000余个个体户向园区集聚,芦淞区以空间重构带动产业升级。

魔美名作、狐轩等企业引入自动裁床、智能吊挂系统,欧微建成省内首家服饰5G物流无人仓,芦淞服饰的生产逻辑被彻底改写。机器换人不仅提升了效率,更让个性化定制和“小单快反”成为可能。

株洲秀通过打造城市新名片、展示产业新形象、构建资源新纽带、创造品牌新价值等一系列举措,为株洲城市品牌的焕新提供了强大动力。它让株洲这座工业城市在时尚的浪潮中焕发出新的生机与活力,成为一座既有工业底蕴又有时尚魅力的城市。

以品牌为缰:驰骋未来

“株洲秀”的启幕,绝非一场简单的时尚发布,而是株洲对城市品牌重塑的深度思考与实践。在当今时代,如何让一座以工业闻名的城市因时尚而更具魅力?株洲

给出了自己的答案。

常态化秀场的打造,是株洲时尚的日常化表达。它让时尚不再是遥不可及的奢侈品,而是融入市民生活的点点滴滴。接下来,株洲将继续深化品牌化战略,通过“株洲秀”这一平台,推动区域产业向更高层次迈进。

一方面,构建多元化、分层次的秀展体系,涵盖设计师秀、品牌服饰秀、供应商秀、院校秀及线上直播秀等形式,实施“三个一批”策略,精准引进和培育设计人才与品牌。这将为株洲服饰产业注入源源不断的新鲜血液,激发产业的创新活力。

另一方面,加强时尚品牌发布和市场营销综合营造,建立“商铺日秀、市场周秀、街区月秀”三级联动机制,塑造全天候、全覆盖的时尚引力场。让时尚在株洲的每一个角落绽放光彩,吸引更多人关注株洲、爱上株洲。

这,就是马年的“株洲秀”:它用一场秀重新定义了服饰产业,让服饰不再是流水线上的商品,而是承载城市梦想的飞行器,带着株洲的希望与梦想飞向远方;它用一个“马”字串联起过去与未来,让千年匠心成为驱动科技革命的能量源,为产业发展注入强大的动力;它更向世界发出掷地有声的宣告:“以梦为马者,此处即故乡;敢破界者,株洲即舞台!”

今年春运我市流动人口 预计将达1800万人次

株洲日报(全媒体记者/廖明 通讯员/夏四亮 温馨 王亚芬)2月2日,我市召开会议,部署春运相关工作。今年春运从2月2日开始至3月13日结束,预计我市春运流动人口将达1800万人次。

会议研判,今年春运客流将在跨区域人员流动总量、春节假期日均跨区域人员流动量、单日峰值、单日自驾游车流量、新能源车出行总量等五个方面有望创历史新高。

株洲火车站作为春运枢纽,预计发送旅客57万人次。为提升运输效能,车站实施两项重点举措:一是普速列车提质升级,原株洲至上海南Z248次、上海南至株洲Z246次列车分别升级为D82次、D80次,以更快速度和更优质服务满足旅客出行需求;二是跨区域通道扩容,新增济南方向D212、D210次动车组列车及T179、T180次普速列车,形成“动集快捷+普速经济”的快慢互补运输体系,实现株洲至济南及沿线城市直达通行,避免中转困扰。

平安相伴 福满归途



2月2日,2026年春运首日,田心东站候车室内暖意融融,一场集文艺表演、健康服务、民俗送福于一体的暖心活动精彩开启。悠扬的歌声、活力的舞蹈、趣味八段锦、以及手工香囊制作、免费健康检测、春联福字派送等活动轮番上阵,为踏上归程的旅客送上满满年味与贴心关怀。图为车站工作人员为旅客送“福”送春联。

株洲日报全媒体记者/廖明 通讯员/凌睿 温馨 摄

市图书馆2025年借阅量 突破148万册

株洲日报(全媒体记者/刘芳 通讯员/彭玲琳)近日,记者从市图书馆获悉,2025年市图书馆服务体系(含分馆流通点、24小时智能书屋)图书借还总册次再创新高,达1482046册次,显示出城市持续升温的阅读热情。

具体来看,最受市民青睐的文学类(I类)图书借阅占比高达70%,文化、科学、教育、体育类(G类)图书以10.60%的占比紧随其后。

过去一年,市图书馆不仅是书籍借阅中心,更成为活跃的文化活动枢纽与全民阅读推广引

擎。全年共举办各类文化讲座214场,吸引超过2万人次参与。“株洲市第三届读者嘉年华”活动成功打造集阅读、市集、非遗体验、社交互动于一体的复合型文化空间,深受市民欢迎。

针对青少年群体,图书馆在寒暑假期间每日开设“小神龙”公益课堂,涵盖书法、机器人编程、艺术、手工等丰富课程,有效充实了少儿读者的假期生活。结合传统节日与民俗文化开展的“小神龙”绘本故事会,以“故事+体验”模式引领亲子共读,获得广泛好评。

失能老年人享养老消费补贴 茶陵机构养老服务 每月最高优惠800元

株洲日报(全媒体记者/陈洲平 通讯员/段智勤)1月28日下午,在茶陵县康乐老年服务中心,工作人员正耐心引导老人完成失能能力评估。评估达标并经后台审核通过后,老年人即可申领养老服务消费券。这标志着国家养老服务消费补贴项目在茶陵正式落地。

为积极应对人口老龄化,切实减轻失能老年人家庭照护负担,民政部、财政部日前印发通知,自2026年1月1日起,在全国范围内组织实施向中度以上失能老年人发放养老服务消费补贴项目。该补贴项目涵盖居家、社区、机构三类服务形式,茶陵县结合本地实际,将补贴使用范围限定为机构养老服务,并依托民政通平台,将这项惠民政策精准推

给符合条件的老年人,确保政策落到实处。

该补贴标准为机构服务费用的40%,每月最高抵扣800元;老人首次失能能力评估费用,还可通过100元专属评估券直接抵扣。补贴范围涵盖助餐、助浴、助医、日间照料及机构长期、短期照护等服务。经评估为中度、重度、完全失能的60周岁以上的老年人,且未同时享受特困供养、经济困难失能老年人集中照护等其他同类补助的,均可自愿通过民政通App或小程序按程序申领50元至800元的养老服务券,并按月发放。

目前,该县已完成了5例养老机构折扣消费券核销,老人的家属在养老机构缴费时均直接抵扣了800元,操作流程便捷,政策红利立竿见影。

2026年株洲推进十大交通项目 计划投资120亿元

株洲日报(全媒体记者/廖明 通讯员/夏四亮)2月2日,记者从相关会议上获悉,2026年,全市交通运输工作将围绕完善综合立体交通网、推动物流降本提质增效等六个方面展开,全面推进十大交通基础设施项目建设,计划完成固定资产投资120亿元,进一步夯实株洲交通发展支撑。

在完善综合立体交通网方面,我市将启动长株城际株洲段建设,推进长赣高铁等项目建设;大力推动G4京港澳高速扩

容工程建设,力争开工上栗至醴陵、株洲至攸县2条高速;新建农村公路307公里;完成株洲港铜塘湾港区铁路专用线建设,推动株洲北站改扩建和芦淞、茶陵通用机场建设。

在推动物流降本提质增效方面,我市将深化运输结构调整,发展铁水联运,推动大宗货物运输“公转铁”“公转水”,力争到2026年底实现铁水货运量占比突破13.5%。同时,完成长株潭综合交通枢纽补链强链验收,重点打通铁路专用线进港、

入园“最后一公里”,织密“公铁水”三位一体联运网络。

我市还将培育交通运输新质生产力,加快智慧交通建设,深化北斗在车辆监控、公共交通等领域的应用;拓展低空经济等新产业场景应用,促进交通装备绿色转型,有序推进老旧船舶、高排放柴油货车退出运营。

在提高交通运输服务水平方面,我市将高质量实施普通国道大中修,推动“四好农村路”有效衔接乡村振兴,完成大

中修及预防性养护工程51公里,安防设施精细化提升23公里,国道危桥(隧)改造15座。同时建强用好“司机之家”等服务阵地,改善新就业群体工作环境。

2026年十大交通基础设施建设项目包括:京港澳扩容工程、株洲至攸县和上栗至醴陵高速、长株城际铁路、长赣高铁、株洲北站改扩建、京广铁路下行线涠口大桥改造工程、铜塘湾港区铁路专用线、芦淞机场改扩建、茶陵通用机场、株洲港陆枢纽建设项目。