

株洲将首发 重庆成都方向高铁列车

株洲日报讯(全媒体记者/廖明 通讯员/廖四亮 包卫华) 1月7日,记者从株洲市交通运输局了解到,武广高铁株洲西站将于1月26日起开行株洲经重庆到成都方向始发高铁列车。这是株洲自2022年首发北京、上海方向高铁列车后,又一新增始发高铁列车。

具体车次为:株洲西始发成都方向高铁,G2164(7:16分开)途经长沙南、怀化南、贵阳东、重庆西,终到成都东站。

高铁一通,万物互通。这一始发高铁列车的开通,进一步扩大了株洲通达全国各城市的范围,大大缩短株洲与贵阳、成渝都市圈的时空距离,拉近了株洲与西部地区城市之间的经济联系,对进一步重塑株洲交通枢纽城市地位,助力经济社会高质量发展以及城市品牌形象提升具有重要意义。

全市足球篮球运动发展座谈会召开 遵循规律着眼长远 让体育运动更好服务市民赋能城市

曹慧泉讲话 陈恢清主持

株洲日报讯(全媒体记者/陈正明) 1月7日,我市召开足球篮球运动发展座谈会。市委书记曹慧泉出席并讲话,强调要学习贯彻习近平总书记关于体育的重要论述,立足服务市民、服务城市,遵循规律、着眼长远,以系统思维发展足球、篮球等体育事业,打造“足球之城”“篮球之城”。市委副书记、市长陈恢清主持会议。

市领导尚斌、聂方红、杨英杰、蒋湘晖,湖南工业大学校长曾祥君,株洲高新区党工委书记邵凌云参加。

近年来,株洲高度重视足球篮球等体育事业发展,连续三年举办“厂BA”,高质量承办“湘超”株洲赛区,取得了良好成效。

会上,市文旅广体局汇报了相关工作,相关部门、协会、企业、学校和各县市区主要负责人,以及裁判员、教练员、运动员代表紧扣会议主题提出建议。

曹慧泉代表市委、市政府感谢大家为全市体育事业发展作出的贡献。他说,近年来,株洲坚守“满足群众精神需求”“服务城市高质量发展”的初心,推动群众体育、竞技体育、体育产业协调发展,办好“厂BA”“湘超”株洲赛区等系列体育赛事活动,增强了群众获得感和对城市的认同度,提升了城市凝聚力和吸引力,锤炼了队伍、积累了办赛经验。

曹慧泉表示,长株潭将作为湖南承办第十六届全运会主赛区,人民群众对体育的认识不断深化、体育需求日益增长,株洲发展体育事业天时、地利、人和。要树立正确价值导向,加强党的领导,坚持以人民为中心,坚持长期主义,扎实做好符合足球篮球事业发展规律的基础性工作,厚植持续健康发展土壤。要创新理念和方式,系统思考谋划,搭建高品质赛事平台,塑造本土赛事品牌,提升赛事组织和商业运营能力,培育体育市场主体,推动“文旅+体育”深度融合,进一步巩固赛事传播力。要坚持植根于本土为主,持续在

发展群众体育、完善青训体系、深化体教融合等方面下功夫,成体系培育运动员、教练员、裁判员、赛事运营人员等各类专业人才。要凝聚工作合力,构建齐抓共管机制,营造热爱体育浓厚氛围。

陈恢清指出,要着眼高素质梯队人才培养,积极为振兴国家足球篮球事业作贡献。要坚持群众体育定位,深化品牌赛事“文旅+体”融合,把比赛开展起来、群众调动起来、企业组织起来、学校强化起来、球迷凝聚起来。要树立株洲球队品牌形象,展示“威武之师、文明之师”风貌,要系统性加大支持力度,不断夯实体育运动发展基础。

曹慧泉强调,要树牢法治思维,认真贯彻落实《信访工作条例》,推进信访工作法治化,提高运用法治思维和法治方式化解矛盾的能力。要压紧压实责任,强化统筹协调,通过党政联动、上下联动、部门联动凝聚合力,形成齐抓共管的工作格局。

曹慧泉指出,信访工作是送上门来的群众工作,是改进工作、促进发展、优化治理的重要

曹慧泉在接待来访群众时强调 用心用情解决好急难愁盼问题

株洲日报讯(全媒体记者/周嵩) 1月7日,市委书记曹慧泉在市民来访接待中心接待信访群众,并主持召开中央第三巡视组移交株洲信访件办理工作专题会议。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于巡视工作、关于加强和改进信访工作的重要论述和指示批示精神,进一步扛牢为民解难、为党分忧的政治责任,用心用情解决好群众关心的急难愁盼问题,持续擦亮“幸福株洲”成色。

曹慧泉认真听取两批来访群众分别反映的涉劳动保障、拖欠农民工工资问题,详细了解具体情况和处置进展,现场与相关部门同志研究解决方案,并逐一给予回应。随后,曹慧泉主持召开会议,听取中央第三巡视组移交株洲信访件办理情况。

曹慧泉指出,信访工作是送上门来的群众工作,是改进工作、促进发展、优化治理的重要

曹慧泉强调,要树牢法治思维,认真贯彻落实《信访工作条例》,推进信访工作法治化,提高运用法治思维和法治方式化解矛盾的能力。要压紧压实责任,强化统筹协调,通过党政联动、上下联动、部门联动凝聚合力,形成齐抓共管的工作格局。

曹慧泉指出,信访工作是送上门来的群众工作,是改进工作、促进发展、优化治理的重要

陈恢清调研航空装备与低空经济产业链发展情况 抢抓机遇持续用力 坚决干成“八件大事”

株洲日报讯(全媒体记者/邓伟勇) 1月7日,市委副书记、市长、市航空装备与低空经济产业链链长陈恢清调研产业链发展情况,总结前期工作,部署新一重点重点任务。他强调,要抢抓机遇、持续用力,坚决干成“八件大事”,加快打造世界级产业集群。

陈恢清先后走进钢研纳克成都检测认证有限公司湖南分公司、株洲南方普惠航空发动机有限公司,听取情况介绍,详细了解业务开展情况。

座谈会上,市工信局和芦淞区汇报了产业链2025年相关工作及2026年工作打算;相关单位汇报芦淞机场改扩建和应用示范场景打造、创建航空发动机检验检测创新中心、片区产业配套基础设施建设、山河航空产业基地建设等重点工作情况。

陈恢清强调,要创新思维,大抓招商引资。积极推动产业链招商,基金并购招商等,吸引更多大项目、好项目落地。要积极向上对接,全力争取支持。精准吃透政策,做好基础工作,努力争取更多政策资金支持。要加强要素保障,优化产业生态。进一步强化空间、资金、人才等保障,推动产学研协同创新,为企业发展营造更好环境。要增强工作合力,狠抓执行落地,产业链办和相关部门要秉承“心往一处想、劲往一处使”的理念,动态收集解决企业具体问题,共同推动产业发展见到新成效、再上新台阶。

陈恢清强调,要创新思维,大抓招商引资。积极推动产业链招商,基金并购招商等,吸引更多大项目、好项目落地。要积极向上对接,全力争取支持。精准吃透政策,做好基础工作,努力争取更多政策资金支持。要加强要素保障,优化产业生态。进一步强化空间、资金、人才等保障,推动产学研协同创新,为企业发展营造更好环境。要增强工作合力,狠抓执行落地,产业链办和相关部门要秉承“心往一处想、劲往一处使”的理念,动态收集解决企业具体问题,共同推动产业发展见到新成效、再上新台阶。

陈恢清强调,要创新思维,大抓招商引资。积极推动产业链招商,基金并购招商等,吸引更多大项目、好项目落地。要积极向上对接,全力争取支持。精准吃透政策,做好基础工作,努力争取更多政策资金支持。要加强要素保障,优化产业生态。进一步强化空间、资金、人才等保障,推动产学研协同创新,为企业发展营造更好环境。要增强工作合力,狠抓执行落地,产业链办和相关部门要秉承“心往一处想、劲往一处使”的理念,动态收集解决企业具体问题,共同推动产业发展见到新成效、再上新台阶。

《长株潭生态绿心加快绿色转型发展实施方案》获批

株洲日报讯(全媒体记者/周嵩) 经国务院批复同意,1月6日,国家发展改革委印发《长株潭生态绿心加快绿色转型发展实施方案》(以下简称《实施方案》),明确要有关部门按照职责分工,对长株潭生态绿心探索绿色转型发展新模式做好指导支持工作,确保如期完成各项目标任务。

长株潭生态绿心是长株潭都市圈的生态枢纽和融城中心。《实施方案》提出,将坚持生态优先、绿色筑底,有序发展、创新提质,一体联动、区域融合,深化改革、制度创新,严守国土空间规划底线管控要求,把长株潭生态绿心建设成高度城市化地区的生态安全屏障、因地制宜发展新质生产力的研发创新基地、城乡融合宜居宜游的美丽幸福花园。

统筹生态与安全,厚植绿色底色。加强大气环境保护与治理,“三水统筹”治理和固体废物综合治理,改善绿色生态环境;实施水土流失治理和废弃矿山修复、森林质量精准提升工程、水环境质量提升工程等重大生态工程,深入推进土地综合整治,强化生物多样性保护,提升绿色生态品质;完善绿色生态安全格局,加强生态廊道管控,推进韧性城市建设,提升绿色安全韧性。

统筹生态与生产,强化绿色产业支撑。大力发展生态农林、生态旅游等生态产业,推动生态与文化、旅游、康养、体育等深度融合;加快产业绿色转型,组建生态领域科技创新平台,加快推进先进、高耗能、高排放产能整合及落后低效产能退出。

省级林地审批权限委托下放 我市4天办结首个项目审核

优化营商环境 在行动

株洲日报讯(全媒体记者/侯德怀 通讯员/王丹伊) 1月6日,市林业局向清水塘园区开发建设有限公司核发中车双碳产业园二期项目配套工程的《使用林地审核同意书》。这是我市承接省级林地审批权限委托下放后办结的首个项目,标志着全省涉林要素保障“放管服”改革举措在我市落地见效。

去年11月,省林业局印发《关于进一步改革建设项目使用林地审核审批有关工作的通知》(湘林发〔2025〕11号),明确从去年12月5日起,将1公顷以下建设项目永久使用林地省级审核审批权限,委托下放至市州及试点县(市)林业主管部门,旨在减少审批层级、缩短

时限,优化营商环境,为建设项目提供高效涉林要素保障。接到通知后,市林业局第一时间统筹推进承接落实工作,积极优化审批流程、细化审查标准。

“中车双碳产业园二期项目位于清水塘产业新城,由中车株洲所主导,总投资约3.75亿元,是一个聚焦新能源汽车电驱、机电和储能产业的重大项目。配套工程是决定整个项目建设进度的重要因素。”市林业局森林资源管理科负责人介绍,接到配套工程项目申报后,工作人员马上深入现场进行实地勘察,同时指导项目单位依法补齐相关资料,及时足额缴纳森林植被恢复费,从材料齐全至审批办结,仅用时4个工作日,真正实现“就近受理、快速办结”,确保项目建设顺利推进。

目前,攸县和茶陵县被确定为承接省级林地审批权限委托下放的试点县。

加强党的领导 凝心聚力干 ——学习贯彻市委十三届十一次全会精神系列评论之八

朱理平

坚持和加强党的全面领导,是推进中国式现代化的根本保证,更是株洲实现“十五五”目标任务、续写发展华章的坚强支撑。市委十三届十一次全会明确要求,必须充分发挥党的领导这一最大政治优势,持续增强党的政治领导力、思想引领力、群众组织力和社会号召力,凝聚起全市上下团结奋斗的磅礴合力。

站在“十四五”圆满收官与“十五五”谋篇布局的历史交汇点,株洲交出了厚重提气的答卷。亮眼成绩深刻印证:坚持党的全面领导,是战胜艰难险阻、实现高质量发展的根本保证。面向新征程,唯有牢牢把准党的全面领导这一“定盘星”,才能凝聚干事创业磅礴力量,在“培育制造名城、建设幸福株洲”道路上阔步前行。

党的领导是凝心铸魂的指南针,为发展定向领航。“十四五”期间,株洲始终把学习贯彻习近平新时代中

国特色社会主义思想作为首要政治任务,将党中央决策部署与地方实际紧密结合,锚定“三高四新”美好蓝图,坚持“聚焦、裂变、创新、升级、品牌”工作思路,在复杂环境中保持战略定力,于风险挑战中抢占发展先机。面向“十五五”,我们更需以党的创新理论凝心铸魂,确保令行禁止、政令畅通,让创新理论转化为更多发展实效。

党的领导是强基固本的压舱石,为治理赋能增效。“支部建在连上”的光荣传统,在株洲生动转化为“支部建在小区、服务送到家门”的治理实践。五年来,株洲以党建引领基层治理创新,合泰、富家坳片区通过组建党建工作队、新建网格党支部,实现从脏乱差到洁净美的蝶变;“有困难找党员”的约定,让保交楼等民生承诺一一落地,党群同心成为破解难题的最坚实底气。展望“十

五五”,我们必须树立鲜明选人用人导向,着力增强推动高质量发展、服务群众、防范化解风险等本领,打造堪当重任的高素质干部队伍,让每名党员都成为一面旗帜、每个支部都成为战斗堡垒。

党的领导是正风肃纪的净化器,为干事保驾护航。风清气正的政治生态是凝聚人心、激发活力的重要保障。株洲坚持纵深推进全面从严治党,深化正风肃纪反腐。这份零容忍态度和举措,让株洲跻身全国最佳地级城市营商环境第25位。面向未来,必须持续深化正风肃纪反腐,健全风腐同查同治机制,把运用大数据构建反腐机制内化到行权的过程中,坚决整治群众身边的不正之风和腐败问题,不断拓展反腐败斗争深度广度,营造风清气正的政治生态。

党的领导是团结各方的黏合剂,

为奋进汇聚合力。中国式现代化是全体人民共同参与、共同建设、共同享有的现代化。株洲始终发挥党总揽全局、协调各方的作用,坚持人民代表大会制度,推进协商民主广泛多层次制度化发展,加强同民主党派、无党派人士团结合作,在抗一线、项目工地,凝聚起“一支队、一座城、一条心”的强大合力。从每年吸引1.5万余名大学毕业生就业,到新增基础教育学位7万余个,这份患难与共的信任、上下同欲的合力,是株洲最宝贵的财富。

加强党的领导,从来不是抽象概念,而是体现在每一项具体工作、每一个实际行动中。坚持党的全面领导,以党的创新理论凝心铸魂,以坚强组织筑牢根基,以严明纪律保驾护航,以广泛团结凝聚力量,我们定能克服一切艰难险阻,定能在培育制造名城、建设幸福株洲的征程上创佳绩、谱新篇!

32小时极限交付 现代物流集团创湘粤非通道物流时效新纪录

株洲日报讯(全媒体记者/廖喜张 通讯员/刘文丰) 1月3日晚10时,随着最后一个集装箱稳稳吊装上车,由株洲城发集团子公司株洲现代物流集团有限公司(以下简称“现代物流集团”)旗下湘粤非铁海联运通道承运的整列90标箱吉利汽车配件,在喻家坪站鸣笛启程。货物经铁路直抵广州南沙港后,无缝衔接海运船舶,驶向马来西亚巴生港。从接到紧急指令到完成发运,全程仅用32小时,刷新湘粤非通道物流时效新纪录,打响了2026年株洲现代物流高质量发展的第一枪。

此次运输任务源于一次突发调整,1月2日,客户通知原定1月6日开出的船舶提前至1月4日启航,留给陆路集疏运的时间骤减至32小时。面对挑战,现代物流集团迅速启动应急响应机制,牵头组建专项工作组,高效联动湘粤非公司、株洲陆港公司、广铁集团、广州港、海关及船公司等多方力量,构建起跨区域、全链条的物流保障体系。

在现代物流集团统一调度下,各环节协同发力,力争分秒:株洲陆港公司创新采用“卸车车卡直装”作业模式,大幅压缩装车时间;株洲北站连夜申请专列计划并安排专人值守,确保编组转运零延误;广铁集团以客车化



喻家坪站内,吊装集装箱。 通讯员供图

标准组织专列运输,仅用13小时完成株洲至广州的跨省干线运输,创下区域铁路货运时效新高;广州港物流团队通宵梳理报关资料,紧密跟进海关审核进度,于次日中午前完成放行,精准对接铁路到港节点;南沙港码头与船公司提前预留拖车与舱位,实现货物直卸直装,保障船舶如期离港。

1月4日,满载汽车配件的班列顺利衔接海运,预计1月9日抵达马来西亚巴生港,全程运输周

期约8天。“这不仅是一次极限挑战的成功应对,更是湘粤非铁海联运通道服务能级跃升的有力印证。”株洲城发集团副总经理、现代物流集团董事长张剑说。

作为株洲市现代物流业发展的主力军,现代物流集团深入贯彻落实《株洲市现代物流业发展三年行动方案》,加快构建“通道+枢纽+网络+平台”现代物流运行体系。2025年,湘粤非通道全年开行711列,完成重箱运量58299标箱,同比增长24.08%,累计为企业

节约物流成本超1.5亿元,已成为湖南企业融入“一带一路”、拓展国际市场的关键支撑。同年12月27日,由广州港集团与株洲城发集团合资组建的株洲陆港公司挂牌,标志着一条贯通南北、联通世界的“网络化、双向化、智能化”国际物流新通道全面启航,为中西部地区高水平对外开放注入强劲动能。

新年伊始,湘粤非通道业务保持稳定增长,预计上旬同比增长超15%,实现高质量开局。