

株州日报讯(全媒体记者/王娜)日前,省工信厅公示“2025年湖南省新材料中试平台拟认定名单”,株州两家企业入围,分别为湖南世鑫新材料有限公司与西迪技术有限公司。湖南世鑫新材料有限公司依托中南大学的科研优势,结合自身的产业化能力,建成了先进的仿真设计工作站,实现资源共享与协同研发。作为核心单位,世鑫新材参与了由中南大学牵头的“十四五”国家重点研发计划专项,有力推动了“400km/h 高速列车碳陶制动盘”等一系列重点项目落地。目前,该产品在国内市场处于领先地位,并已拓展至光伏新能源、汽车、航空航天等领域。

西迪技术股份有限公司成立于2006年,长期专注于先进硬质合金材料非标准零件的研发,其主导产品TC轴承在国内首次采用等离子堆焊工艺生产,获评湖南省单项冠军产品,在油气钻采细分市场的占有率达20%。自2023年以来,株州市已有中车株州所、时代新材、株硬集团等龙头企业牵头建设的10个中试平台成功入围省级认定名单。这些平台聚焦先进陶瓷材料、前沿材料等方面,着力突破技术转化瓶颈,正推动株州产业向高端化、智能化、绿色化持续迈进。

“青年创享派”活动举行,曹慧泉与青年畅聊创新创业 以一流生态提供托举 让年轻人定义株州未来

株州日报讯(全媒体记者/陈正明)12月20日下午,株州高新区“青年创享派”活动举行,市委书记曹慧泉与创业青年、投资人等相聚株州科创基金港,畅聊AI花猫社区建设、创新创业。

市委副书记、市委政法委书记何恩广,株州高新区党工委副书记邬凌云,以及牛津大学创业者团队代表、“梦想资金”获支持项目代表等参加。

当前,我市正加快建设AI花猫社区,搭建在人工智能领域探索科学技术、工业工程、社会人文等一切可能性

的青年创新交流社区。“花猫”源自“AI for More”的谐音,社区以青年为主体,以万丰湖片区为线下主阵地,搭建线上线下相融合的创新生态社区,致力于打造全国有影响力的垂类AI品牌。

现场,蚂蚁集团数字科技高级市场运营专家、AI花猫社区特别顾问汤霞玲介绍社区有关情况,湖南麓山投资有限公司总经理、湖南省大学生创业投资基金管理人李岳围绕高价值的初创企业如何更好地融资作经验分享。随后,大家分成4个小组分别围绕从“我”到“我

们”——构建青年人喜爱的社区文化等4个主题进行讨论交流。

“建设AI花猫社区,是我们推动人工智能与株州优势产业、城市发展结合的一次探索,是一次创业。”曹慧泉就AI花猫社区建设进行“反向路演”。他说,当前,以人工智能为代表的第四次工业革命浪潮澎湃而来,创新成为社会发展的主驱动力,创新创业正当其时。株州创新创业基础良好,近年来准确认识和把握发展逻辑,立足城市特质,策划举办“厂BA”“青创有话说”等活动,推动创新链、

产业链、资金链、人才链深度融合,加快建设年轻人友好城市,努力打造创新创业的热土。

“创业市场竞争激烈,把握‘先机’、选准城市十分重要。”曹慧泉说,好的创新创业生态,可以让创业者少走弯路、提高成功率。株州将全力以赴为广大创新创业者提供托举,帮助大家获得初期接触不到的资源、够不着的平台、推不开的门,实现个人梦想。欢迎更多年轻人选择株州,加入株州,用新的理念和努力奋斗,一起定义株州的未来。

曹慧泉到湖南长城调研 深化地企合作 实现互利共赢

株州日报讯(全媒体记者/周嵩)12月21日,市委书记曹慧泉到湖南长城计算机系统有限公司调研,并与中国长城科技集团党委书记、董事长戴相桃座谈交流。

市领导何恩广、刘亚亮,株州高新区党工委副书记邬凌云,中国长城科技集团领导谭敬军等参加。

湖南长城落地株州十年以来,持续扩大产业布局,已累计实现出口106亿元,贡献税收2.1亿元,是株州电子信息产业链领军企业之一。今年,湖南长城加大与一线电脑品牌的合作力度,新建了年产产能超180万台的专用车间和生产专线,预计近期投产。

来到湖南长城国产计算机智能制造基地,曹慧泉详细了解企业产品创新、市场拓展、发展规划等情况。座谈交流时,曹慧泉对中国长城持续深耕株州发展表

示感谢。他说,湖南长城是株州电子信息产业链的重要名片。近年来,双方围绕推动企业发展壮大、完善产业配套、做优产业生态开展了一系列务实合作,取得了积极成效。希望中国长城继续在株产业布局和创新投入力度,持续做大做强株州基地,发挥龙头企业引领作用,推动产业链高质量发展。株州将全力创造良好环境,一如既往地为企业发展、产业发展做好服务。

戴相桃表示,湖南长城是中国长城科技集团最重要的硬件生产基地之一。当前,中国长城正顺应行业发展趋势,稳步推进制造业向以株州为代表的核心优势区域集中,持续加大资源投入力度、深化智能制造应用,努力提升精益生产、供应链管理能级等。希望双方继续深化合作,努力实现共同发展。

GDP破500亿元 产业“新”光闪耀 ——非凡“十四五”·见证麓麓系列报道①

编者按

2025年即将收官,2026年欣然赴约。麓麓区,作为株州的发祥地与中心区,过去5年宛如一场负重且充满挑战的长跑。面对重重压力,它没有丝毫退缩,而是锚定目标,坚定前行,每一步都踏得坚实有力,向着终点奋力冲刺。

今起,本报特推出非凡“十四五”·见证麓麓系列报道,回顾奋斗历程、展示丰硕成果、总结宝贵经验、凝聚发展共识,启迪未来思路,为“十四五”发展蓄势聚力,共赴麓麓美好前程。

株州日报全媒体记者/杨凌凌
通讯员/罗金鹏

聚焦微观视角,过去5年,是一场让人真切感受到麓麓速度、温度与力度的长跑——疫情来袭时,大家同舟共济、守望相助,共克时艰;园区厂房里,创新活力蓬勃涌动,不断向“新”而行;城乡面貌日新月异,处处焕发出新的生机与活力……

5年来,麓麓区以时不我待的紧迫感和敢为人先的开拓精神,在产业发展

的赛道上加速奔跑,实现了从量的积累到质的飞跃。

经济跃升:总量与质量并进

面对复杂多变的国内外环境,麓麓区顶住压力,经受了重重考验,展现出强大的发展韧性和巨大潜力。“十四五”期间,麓麓经济就像一列高速行驶的列车,增长势头强劲,GDP总量突破500亿元大关。

5年来,麓麓经济总量一路攀升,成为全市第三个经济总量超500亿元的县市区,GDP占全市的比重提升至13.96%。人均GDP超过16.6万元,在全市排名第一。亮眼数据的背后,是麓麓区不懈努力、真抓实干的生动写照,是无数麓麓人日夜拼搏奋斗的结果。

荣誉与奖项也纷至沓来。麓麓区连续3年获得省政府真抓实干表扬激励8项,获奖数量在城区中排名第一;2024年,更有3项工作获得省政府“八大行动”通报表扬,成为县市区中的佼佼者。

经济总量不断跃升的同时,麓麓区始终坚守高质量发展道路,以实体经济为坚实基础,大力构建现代化产业体系,为全市发展大局贡献了不可忽视的“麓麓力量”。

产业焕新:传统与新兴共舞

航空产业作为麓麓区的核心产业之一,在“十四五”期间迎来了前所未有的发展黄金机遇,实现了全方位的突破与提升。

5年来,麓麓区向着更优的产业布局谋篇布子,产业不断向新向高发展——

从产业集群打造来看,这里崛起成为全国最大的中小航空发动机研制和生产基地、全国唯一的中小型航空发动机特色产业基地,中小航空发动机产业集群成功入选国家先进制造业集群,在国内市场占有率高达90%;麓麓机场凭借其优越条件,成为中南地区空域资源最充裕的通用机场,飞行时长连续7年保持全省第一,在低空领域“一飞冲天”。

在轻型运动飞机领域,麓麓区同样成绩耀眼。山河“阿若拉”飞机市场占有率超过80%,这架带着“麓麓基因”的飞机,从航空小镇出发,飞向全国乃至全球市场,让麓麓区成为轻型运动飞机的制造高地。

服饰产业作为麓麓区的另一大支柱产业,同样实现了华丽转身,完成从量变到质变的精彩飞跃。从昔日的“地

摊货”,到如今在国际时装周上大放异彩的常客,麓麓服饰产业通过品牌培育、设计创新、数字化转型等一系列有力举措,不断提升产品附加值和市场竞争能力。服饰产业入选工信部纺织服装特色产业集聚区重点培育名单,获评全国童装产业示范集群、国家电子商务示范基地等多项荣誉。

本土设计师马乖及其品牌“素白”,分获第30届中国十佳设计师与2024年度时尚品牌,实现了湖南服饰行业的历史性突破,让麓麓服饰在世界时尚舞台上绽放光彩。

38个专业市场,2万多个小商铺,20万从业者,麓麓的街巷里藏着中国服饰的“毛细血管”。从炎帝神农氏“制麻为布,始做衣裳”到今天的“衣”满天下,麓麓服饰产业不仅让株州人民“美起来”,更惠及全国,成为时尚潮流的引领者。

融合发展:构建现代产业新生态

在推动航空、服饰两大主导产业高质量发展的同时,麓麓区注重产业协同发展,积极培育新兴产业,精心构建现代产业新生态。

2020年,湖南成为全国首个全域低空管理改革试点省份; ▶▶下转2版①

2025年湘赣边区域合作示范区建设推进会在茶陵召开 24个县市区签下6大合作协议

株州日报讯(全媒体记者/盛荣 通讯员/刘吉勇)12月20日,2025年湘赣边区域合作示范区建设推进会在株州市茶陵县召开。湘赣两省9市24县(市、区)的代表参会,会议以“打造湘赣边农业产业协同发展新引擎”为主题,旨在破除区域壁垒,强化农业产业协作,助推革命老区振兴。

记者从会上获悉,近年来,株州市积极融入并推动湘赣边区域合作,在多个关键领域取得标志性成效——

基础设施互联互通提速;G60沪昆高速扩容、茶常高速、醴娄高速等重要路段相继通车,湘赣国际物流港开工,实现了县城30分钟上高速的便捷交通网。

产业协同协作成果突出:醴陵市与江西省萍乡市联手打造的陶瓷产业园,其产值占全国75%以上;醴陵、浏阳、上栗、万载四县市共建的全国烟花爆竹转型升级集中区,年产值已突破千亿元;茶陵、炎陵等县共建电子信息合作产业园;“湘赣红”区域公用品牌已授权株州企业53家,年产值超1亿元。

红色文旅深度融合:“湘赣边红色系列”串联62家景区入选全国典型案例,区域文旅惠民卡整合300余家景区,“一部手机游湘赣”智慧旅游生态正在形成。

生态环境联防联控有效:湘赣两省签署了流域横向生态补偿协议,株州与萍乡共同出台了全国首部跨省流域市级立法,绿水青山稳定达标。

公共事务共建共享深化:建成了湘

赣边区域罕见病诊治中心、中医区域医疗中心,组建了多个医联体,实现了58项高频政务服务“跨省通办”。

本次推进会现场,签署了6项跨区域合作协议。其中,核心成果是24县(市、区)共同签订的《湘赣边优质农产品共同推广合作协议》,旨在依托数字化和订单农业模式,共同提升“湘赣红”等农产品品牌影响力和市场竞争力。此外,还同步签署了涵盖安全防控、规划衔接、区域建设、新兴产业及招商协同等领域的5份专项协议。

会议要求,要对标国家新要求,以更高站位把牢政治方向,务实推动国家战略在湘赣边落地见效;要放大资源禀赋优势,以更宽视野激活发展动能,做强红色文旅、做优特色产业、做大绿色生态,推动资源向产业优势转化;要发挥县市区主体作用,以小切口撬动大发展,树立合作标杆,强化示范引领;要凝聚多方合力,以坚定决心和务实举措深化湘赣协同,推动示范区建设取得更大突破。

会议强调,要开拓湘赣合作新局面,抢抓历史机遇,将时代机遇转化为合作实效;要结出湘赣合作新硕果,在更大范围、更高层次深化务实合作,实现重点突破;要探索湘赣合作新路径,推动事项精准对接,激发内生动力。

当日,与会人员还实地观摩了茶陵县万樟园林现代农业产业园和工农兵政府旧址,切身感受当地在智慧农业、红色文化传承及区域合作方面的生动实践。

比赛有胜负,热爱无终场 湘超株州队点球憾负常德,止步四强

株州日报讯(全媒体记者/刘芳)12月21日晚,湘超半决赛中,株州队与常德队上演了一场扣人心弦的生死对决。双方在常规时间中战成0:0平局,比赛被拖入残酷的点球大战。经过多轮惊心动魄的罚球,株州队最终以4:5的比分惜败,止步四强。

比赛上半场,株州队曾通过精妙的配合创造出绝佳的破门机会,但最终都与进球失之交臂。中场结束,比分0:0。下半场,比赛进入胶着状态,双方球员拼尽全力,在绿茵场上不断奔跑、传球、射门,最终以平局收场,双方进入点球大战。经过多轮紧张刺激的对决,株州队以4:5的比分惜败常德队,遗憾止步。

尽管未能闯入决赛,但株州

队在本场比赛中展现了顽强的斗志与严密的防守。

当终场哨响,球员们相拥而泣,看台上的球迷高喊“别哭,你们辛苦了!”“株州队,战斗,勇往直前!”——这一刻,胜负已不重要,因为这支球队,早已用拼搏写就了属于株州的荣光。

回顾本赛季,株州队的每一步都足够精彩。常规赛13轮,株州队8胜3平2负,积27分,13场比赛打入27球,以联赛排名第二挺进八强。

株州主场场均4万观众的呐喊,让“三湘第一魔鬼主场”成为全湘超的现象级标签。

战斗,永不停歇,这既是球迷的口号,也是株州足球未来的誓言。

比赛有胜负,热爱无终场。



球迷为株州队呐喊助威。株州市体育中心供图

我们守望的,不只胜负

高昆

不只是为了一个结果。

湘超是一项属于普通人的赛事。它发生在下班之后、周末晚上,来到现场的球迷,有的是工人,有的是上班族,有的是带孩子的家长。没有天文数字的转会费,没有遥不可及的巨星,这里是“人民的足球”。它朴素的入场券,向每一个

热爱者敞开怀抱,容得下最直接的欢笑与呐喊。

场上的株州队,正是这份精神的写照。队员之中,有工厂的技术骨干,有兼顾课业的学生。白昼,他们在各自的岗位上耕耘;夜晚,则为了同一抹城市色彩而战。没有职业联赛的耀眼履历,他们用奔跑、对抗和

汗水,诠释着对足球最本真的理解。草根,并非脆弱的代名词,它意味着深深的扎根,意味着生命力源于脚下最坚实的土壤。

城市的足球梦想,从未寄望于一步登天。它更像这座工业名城所熟悉的锻造过程:需经炉火反复淬炼, ▶▶下转2版②

党建铸魂 城发集团聚力物流新突破

株州日报全媒体记者/张威 通讯员/袁紫君

12月17日,位于石峰区的中非经贸株州陆港子项目株州铁路综合物流集散中心项目现场热火朝天,一墙之隔的株州铁路综合物流集散中心也是车水马龙,墙内繁忙墙外热闹。

作为株州的物流“窗口”,这里正在发生怎样的变化?记者进行了探访。

【墙外攻坚】10万立方米积水坑上筑起百吨龙门吊平台

“往前推,对齐,准备下料。”施工现场,作业人员朝着对讲机那头喊道。只见一台天泵车举起30米的长臂在空中悬停,根据口令进行简单调整后,向堆场已成型的底模精准倾泻。

“注意观察混凝土的质量,一定要打密室。”说话者是株州城发集团建设项目相关负责人谭鑫,他今天要确保集装箱堆场前的这段底模浇筑,顺利向前推进50米。

用谭鑫的话说,新建中的商品车、集装箱堆场就像两块巨大的坪,看似简单,工序却很复杂。项目初建时,他心里有些忐忑,毕竟半年时间不到,要在这片高低差达8米,还有近10万立

方米的积水坑中建起一个平整的堆场,并保证堆场上的百吨龙门吊能平稳运作。

作为株州铁路综合物流基地建设项目的子项目,这里将新建包括现代物流仓储区、商品车存放区、成件包装作业区,为现有的铁路综合物流集散中心再升级扩容。同时,将新建1.8公里铁路连接线,打通株州北站到株州湘湖湾港区“最后一公里”,实现铁路专用线进厂区、进港口、进园区,促进铁路与水路无缝衔接。

尽管困难重重,但不畏难是城发集团这支建设“铁军”向来的风骨。说干就干,今年10月,他们果然漂亮地交出两个堆场的作业面。但是这时,天气又给他们开了个小玩笑。

半个月不到的时间,项目上龙门吊轨道梁下的第100根桩基成功下地后,迎来了连日阴雨。比焊接工人更着急的还有谭鑫。

“打着伞上!”他与技术人员沟通后,项目现场连夜支起了一排帐篷,焊接的火花也从黑夜闪到了白天。多少个通宵?他已记不清了。但事后,谭鑫工作本上的节点一栏,写下了“完成”。

▶▶下转4版