

新华社电 12月16日出版的第24期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《扩大内需是战略之举》。这是习近平总书记2015年10月至2025年10月期间有关重要论述的总结。

文章指出，扩大内需既关系经济稳定，也关系经济安全，不是权宜之计，而是战略之举。实施扩大内需战略，是保持我国经济长期持续健康发展的需要，也是满足人民日益增长的美好生活的需要。要加快补上内需特别是消费短

板，使内需成为拉动经济增长的主动力和稳定锚。

文章强调，大国经济的优势就是内部可循环。要牢牢把握扩大内需这一战略基点，使生产、分配、流通、消费各环节更多依托国内市场实现良性循环。扩大内需和扩大开放并不矛盾。国内循环越顺畅，越能形成对全球资源要素的引力场，越有利于构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，越有利于形成参与国际竞争和合作新优势。 ▶▶下转4版①

习近平对未成年人思想道德建设作出重要指示强调

落实立德树人根本任务 合力为未成年人健康成长营造良好社会环境

新华社电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日对未成年人思想道德建设作出重要指示。他指出，党的十八大以来，党中央高度重视未成年人思想道德建设，多措并举推动各项工作取得新进展新成效。

习近平强调，新征程上，要落实立德树人根本任务，坚持把未成年人思想道德建设作为战略性、基础性工作来

抓，持之以恒用新时代中国特色社会主义思想培根铸魂，健全学校家庭教育社会协同育人机制，教育引导广大未成年人树立远大理想，践行社会主义核心价值观，养成良好道德品质和行为习惯，努力成为德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人。各级党委和政府要加强组织领导，有关部门和群团组织要认真履职尽责，合力为未成年人健康成

长营造良好社会环境。

未成年人思想道德建设工作座谈会12月15日在京召开。会上传达了习近平总书记重要指示。中共中央政治局常委、中央书记处书记蔡奇出席会议并讲话。

蔡奇在讲话中指出，习近平总书记的重要指示高屋建瓴、精辟深邃，具有很强的政治性、思想性、针对性、指导性，要认真学习贯彻、深入贯彻落实。

蔡奇指出，党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央把未成年人思想道德建设摆在重要位置，习近平总书记作出一系列重要论述和重要指示，深刻阐明新时代加强和改进未成年人思想道德建设的正确方向、职责使命和路径方法，为做好未成年人思想道德建设工作提供了根本遵循。

▶▶下转4版②

省政协副主席张灼华来株开展湘江生态环境保护民主监督

全力补齐短板 构建生态环境保护长效机制

株洲日报讯(全媒体记者/刘琼 通讯员/陈飞) 12月15日，省政协副主席张灼华率队来株开展湘江生态环境保护民主监督。

市委常委、市委统战部副部长罗绍均参加调研并主持座谈会，副市长刘飞勇汇报湘江(株洲段)生态环境保护工作情况。

调研组深入石峰区霞湾港，察看猫子坡黑臭水体整治成效，并赴龙泉污水处理厂了解运行状况。为改善上游水环境，我市实施霞湾港上游雨污分流改造，对清石路、果园路等区域进行系统改造。目前，猫子坡黑臭水体治理初见成效。随着中心城区雨污分流改造持续推进，龙泉污水处理厂平均进水生化需氧量浓度逐年提升。

座谈会上，市发改委、市生态环境局、

市住建局作汇报，省直相关部门及农工党省委专家进行交流发言。

张灼华充分肯定株洲市湘江生态环境保护成效。他指出，株洲水环境质量稳中向好，希望株洲以更高站位抓好督察整改，提升治理能力；以更实举措攻堵雨污分流，补齐管网短板；以更新模式提升乡镇污水处理效能，破解运营难题；以更优路径推动种养结合，防控养殖污染；以新质生产力驱动绿色转型，构建生态环境保护长效机制，为高质量发展注入持久动能。株洲要强化政治引领，坚决扛起生态环保责任；优化产业结构，推动绿色转型升级；聚焦污染防治，促进水环境质量持续改善。农工党省委将进一步发挥界别优势，聚焦绿色发展需求，有效提升民主监督效能。

编者按

制造名城：登高逐“新”“质”胜未来

——非凡“十四五”·见证株洲系列报道①

时光激荡奋进足音，岁月见证非凡历程。过去的五年，株洲锚定“三高四新”美好蓝图，坚持发展先进制造业作为立市之本、强市之基，统筹推进经济、政治、文化、社会、生态文明建设，在攻坚克难中砥砺前行，在务实奋进中铸就非凡成就，全市高质量发展的根基更加牢固、态势持续向好。

在全面学习贯彻党的二十大精神、扎实推进中国式现代化实践的重要时期，“十四五”规划收官、“十五五”规划谋篇布局的关键阶段，本报特推出“非凡‘十四五’·见证株洲”系列报道。我们回顾五载奋斗历程，生动展示发展丰硕成果，总结过往经验，更着眼于凝聚共识、启迪未来，为科学谋划“十五五”发展新篇章蓄势聚力。

我们将同步创新传播形式，通过图文专题、短视频纪实、交互式H5等融媒体产品，多维度、沉浸式展现株洲铿锵前进的发展足迹，敬请关注。

株洲日报全媒体记者/廖喜张

清晨，诞生于株洲的“神24”电力机车，牵引着万吨运煤列车奔腾向前；同一时刻，株洲赛德雷特工厂的大屏上，自研自制的“XR-11”卫星正在巡天运行；株洲航空城内，AES100涡轴发动机轰鸣，为我国通航产业注入强劲的“中国心”……

这，就是今日之株洲——以奋勇争先、力争上游的制造脉搏，稳稳挑起高质量发展的重担。

回望“十四五”，株洲始终锚定“三高四新”美好蓝图，把“培育制造名城、建设幸福株洲”作为战略支点，既解当下之急，更谋长远之势，在转型与坚守、突围与深耕之间，走出一条具有株洲辨识度的高质量发展之路。

时间给出了最有力的回答：2024年，全市地区生产总值跃升至3902.4亿元，2025年有望突破4000亿元；工业增加值占GDP比重近40%，稳居全省第一；全国文明城市百强榜排名提升到第35位，全国先进制造业百强城市榜上跃居第37位。

高质量发展的根基，正牢牢扎进株洲的沃土。

制造立市，集群成势

制造业是立国之本、强国之基。株洲因工业而生，靠制造起家，也必须靠先进制造当家。“十四五”以来，株洲旗帜鲜明回归实体经济，坚定不

移推进新型工业化。

轨道交通、中小航空发动机、硬质合金3个优势产业全部进入“国家队”，电子信息、新能源装备、高分子新材料3个战略产业形成新的竞争优势，服饰、陶瓷、烟花等一批传统产业焕发新生，北斗、低空经济、工业软件、功率半导体等一批新兴未来产业破土成林。

全市拥有国家级产业集群15个，13条重点产业链总规模突破8000亿元。中车株机、中国航发南方、株洲硬质合金等“链主”带动千余家配套企业共生共荣；96家国家级专精特新“小巨人”，25个制造业单项冠军星火燎原，在细分领域做到极致、走向全球。

这不仅是产业规模的跃升，更是一座老工业城市以系统思维重塑产业生态、因地制宜发展新质生产力的坚实答卷。

创新为魂，厂所生辉

中车株机所“依托轨道、走出轨道”，将牵引变流、功率半导体等核心技术延伸至新能源、新材料等8大领域，2021年以来，营收连跨四个百亿台阶，突破600亿元，成为中车集团营收最多的一级子公司。

科技创新是这座制造名城最鲜明的底色。2011年，时任中央政治局常委、国家副主席习近平视察株洲时指出：“研发与生产紧密结合、有机结合，带来了国产化、创新能力的提

高。”这一论断，精准揭示了株洲传承至今的“厂所结合”基因密码。

“十四五”以来，株洲坚持“围绕产业链部署创新链、围绕创新链布局产业链”，从深化本地厂所协作，到链接清华、中科院等全国顶尖科研力量，构建起产学研用高效贯通的创新生态。全市90%以上的科研机构、研发人员、研发经费和发明专利源自企业，“企业是株洲的面子，更是株洲的里子。”

近五年，5个项目荣获国家科技奖，80余项“卡脖子”技术被攻克，120多项关键产品实现国产替代。全国首台大功率纯电动新能源调车机车、国内功率等级最高的高速永磁发电机、国产最大无人运输机等大国重器成为株洲“土特产”，创新株洲迎来关键一跃。

开放赋能，向新而行

12月底，首届中埃咖啡经贸促进大会将在株洲举行。埃塞俄比亚咖啡加速入华，株洲轨道交通列车、新能源装备同步出海——这场“咖啡换制造”的双向奔赴，正是株洲从“内陆腹地”迈向“开放前沿”的生动切片。

在全球经济格局深度重构背景下，开放不再是沿海“专利”。株洲思路清晰、动作高效：湘粤非铁海联运通道累计发运超1800列、15万标箱，覆盖80个国家170个港口，对非物流时效缩短10至15天，成为湖南南向出海运量最大、▶▶下转2版

市政府就《政府工作报告》征求县(市)和代表委员意见建议

陈恢清主持座谈会并讲话

株洲日报讯(全媒体记者/邓伟勇) 12月15日，市委副书记、市长陈恢清主持召开座谈会，就《政府工作报告》征求县(市)和人大代表、政协委员的意见建议。

座谈会中，醴陵市、炎陵县、茶陵县、攸县主要负责人和贺勇、江祥志、苏运良、卜武宗、聂双利、尹奇平、张劲、易擎龙等代表委员分别发言，表示赞同征求意见稿中对“十四五”和今年工作总结以及“十五五”和明年工作谋划的考虑，并围绕深化湘赣边区域合作、持续优化营商环境、加快县域经济发展、推进乡村振兴、加强基层治理等提出意见建议。

陈恢清认真听取发言，充分肯定大家提出的真知灼见，叮嘱起草小组要认真梳理研究、及时吸收采纳。

陈恢清强调，要深刻领会党的二十届四中全会、中央经济工作会议以及省委全会、市委全会精神，科学谋划好“十五五”和明年工作，积极主动作为，更好推动全市经济社会高质量发展。要全力打好经济发展收官冲刺战，抓紧抓好经济运行、项目建设、民生改善、安全生产等各项工作，积极争先创优，努力交出最好答卷。要真抓实干，做到发展目标实、项目建设实、招商引资实、改革创新实、乡村振兴实、民生改善实、统筹兼顾实、争资争项实、承前启后实，确保“十五五”精彩开局。要高度重视抓好换届工作，实现好的政治生态、好的换届风气、好的干部结构、好的担当作为、好的工作成效，为“十五五”经济社会发展提供坚实组织保障。

全市中小学寒假安排出炉

明年1月31日开始,2月28日结束

株洲日报讯(全媒体记者/戴源) 记者昨日从市教育局获悉，全市中小学(含中等职业学校)寒假时间确定。

根据安排，寒假从2026年1月31日开始，2月28日结束。2026年春季学期安排为：3月1日学生报到，3月2日正式上课。特殊教育学校、幼儿园参照执行。如遇冰冻等极端寒冷天气，各县市区教育行政部门可按照“一地一策”“一校一案”的方式调整放假时间。

市教育局要求，各学校要落实《湖南省规范中小学办学行为20条规定》和株洲市教育局《关于全市中小学“反卷减负”的“六项严禁”》，严格规范办学行为。各学校要组织好期末复习和考试工作，维护正常的教育教学秩序，不得在期末考试前压缩非考试科目课程，不得组织学生加班加点学习，不得按照考试成绩公布学生排名。寒假期间，学校不得组织在校学生生成建制补课。

对“行、吃、用”领域改革破局

打造“新三公”管理株洲样板

株洲日报全媒体记者/刘玘昱
通讯员/陈斌 唐水源

“车轮上的微腐败”漏洞如何堵住?“隐形吃喝”风险如何防范?“沉睡的办公设备”如何唤醒?面对机关事务管理中的核心痛点，株洲市从“行、吃、用”关键领域破局，以数字化赋能、制度化革新、集约化统筹为抓手，探索出一条兼具集约高效、合规便捷、绿色低碳的“三公”管理新路径。“株洲样板”经验获国家机关事务管理局、湖南省国家机关事务管理局宣传推介。

“我们始终坚持以服务中心大局为核心，用改革创新破解保障难题，通过精准管控拧紧‘钱袋子’，让政府过好‘紧日子’，以优质服务提升‘获得感’，机关事务工作更具效能、更显温度。”株洲市机关事务局党组书记、局长刘湘元表示。

公务出行“分时租赁”保障

基层公务“车少事多”，导致出行保障捉襟见肘；传统公车购置养护成本高企，加重财政负担；“车轮上的微腐败”，监管漏洞难以根治。这三大难题长期困

扰着公务出行保障工作，如何在足额保障公务需求的同时，从严压减“三公”经费、筑牢监管防线，成为亟待破解的改革课题。

株洲市跳出“政府购车养车”的传统思维定式，创新推行“新能源汽车分时租赁”模式，构建“政企协同共建、市场机制运作、智慧平台监管”的三位一体架构，走出一条绿色低碳、高效便捷、经济节约的公务用车新路径，成功破解“保障与节约”的双重难题。

每辆租赁车辆均安装北斗定位终端，无缝接入省“互联网+监督”平台，实现“审批同标准、调度同平台、监督同体系、问责同机制”的一体化管控。系统对公车私用、路线偏离、超时使用等违规行为实时预警、全程追溯，让公务出行在“阳光”下运行，从技术层面堵住了“车轮上的微腐败”漏洞。

新模式下，分时租赁车辆每公里综合成本仅1.24元，较传统燃油车节省0.76元，单车年均节约运营支出超1.8万元；财政无需承担新车购置费用，单车台可省去近20万元初期投入，“轻资产运营”大幅减轻财政压力。同时，车辆出勤

率稳定保持在95%以上，量身定制的高底盘、长续航车型，精准适配基层田间地头、偏远乡镇等复杂路况需求，彻底解决了“车不够用、用得不顺”的痛点。

改革不仅兼顾效能与合规，更实现了产业赋能与生态效益的双赢，还成为培育新能源汽车产业的有力抓手，直接带动了新能源汽车产业发展；同步推进“光储充一体化”充电站布局建设，既完善了公务出行配套保障，又加速了区域新能源汽车产业基础设施迭代升级。

公务用车“一码”通用

用餐报备流程繁琐耗时长，超标准接待、“隐形吃喝”风险难防，伙食补助报账手续繁杂易错，基层公务用车的这些“堵点”“痛点”，既影响公务运转效率，也暗藏廉政风险，成为亟待破解的治理课题。

株洲市紧扣湖南省《关于进一步规范省内公务用车的若干措施》要求，以“机关食堂一码通、市内公务零接待”为核心抓手，通过制度规范定边界、数字平台提效能、服务升级暖民心，推动公务用车用餐实现“便捷化、合规化、轻量化”

转型。

今年5月启动改革，“一码通”项目落地仅1个月，便完成184家市直单位9500名人员上线，整合96个机关食堂资源，通过小程序实时展示食堂开放时间、餐品组合、人均标准，为跨单位、跨区域公务活动智能推荐就近合规食堂，真正实现市内公务就餐“一码通行、无感准入”。目前，“一码通”系统已覆盖全市干部职工43046人、录入单位1311家、食堂691家，累计跨食堂公务用车用餐36718人次，基本建成“全域互联、一网通办”的公务用车服务体系。

“一码通”系统深度嵌入公务餐管理规范，将人均费用上限、接待人数限制等标准固化到操作流程中，超标准餐品自动锁定下单功能，违规转移用餐场所无操作空间，从技术层面杜绝“舌尖上的浪费”和“隐形吃喝”。同时，系统实现扫码就餐、线上支付全流程数字化，大幅简化了审批流程，提升了办公效率。截至目前，系统累计归集资金近2200万元，完成结算707万余元，实现“一码通刷、一网覆盖、一体监管”，有效遏制了超标准用餐、违规报账等问题发生。

公务接待负担也显著减轻，今年8月至11月，全市公务接待费用24.79万元，同比下降43%；沉淀餐补资金被有效盘活，预计每年可形成约1亿元稳定资金流归集，实现财政资金高效利用。

公物公用“活起来”

国有资产“散养”导致资源闲置浪费，“三供一业”包袱沉重加重财政负担，办公用房布局混乱影响使用效能，节能降耗缺乏系统性举措难达预期，传统公物、公物等管理中“散、松、闲、高”的突出痛点，长期制约着机关运行效能的提升。

株洲市以“法治化、集约化、智能化”为目标，构建“制度闭环+集中统管+节能创新”的管理新体系，构建“1+6+N”制度框架，以《株洲市机关事务管理办法》为核心“1”，围绕资产管理、政府采购、机关运行保障等6大重点领域，出台一系列配套文件，形成“顶层设计+具体细则”的全链条制度闭环，为公物管理各项工作提供坚实制度支撑。

在集中统管上精准发力，让“沉睡资产”焕发新生：推进27家单位、65个小

区“三供一业”分离改革，彻底卸下政府后勤保障包袱，每年为财政节支至少1200万元；开展“扫楼清仓”专项行动，清查低效用地10万平方米，闲置房屋3万平方米，通过市场化出售、出租等方式激活资产价值；建设市级公物仓，统筹调配办公家具、设备等资产2804件(套、套)，原值超3800万元，有效避免重复采购造成的资源浪费；实施“办公过河”计划，优化城区办公空间布局，腾退建设，盘活屋顶资源20多万平方米，建成后将实现显著节能减碳效益；创新试点合同能源托管模式，积极引入社会资本参与节能改造，探索出“零投入、降能耗”的绿色发展新路径。

以节能创新为重要抓手，推动公物管理绿色转型：“十四五”期间，全市527家单位成功创建为节约型机关，创建比例高达90.7%，绿色办公理念深入人心；大力推进113家市属公共机构屋顶光伏建设，盘活屋顶资源20多万平方米，建成后实现显著节能减碳效益；创新试点合同能源托管模式，积极引入社会资本参与节能改造，探索出“零投入、降能耗”的绿色发展新路径。