

外交部: 如果日本想重走军国主义老路 最终只能以失败告终

新华社北京11月21日电 外交部发言人毛宁11月21日表示,日本正在突破专守防卫,加紧“重新武装”,人们不禁要问,究竟意欲何为?如果日本想重走军国主义老路,最终只能以失败告终。

当日例行记者会上,有记者问:据报道,日本政府日前完成向美国返销“爱国者”防空导弹,这是日方对武器出口“松绑”

后,首次出口杀伤性武器。另外也有消息称,日本自民党开始讨论修订三份安保条约文件,其中包括修改“无核三原则”、增加国防开支等。发言人对此有何评论?

毛宁表示,二战胜利后,《开罗宣言》《波茨坦公告》《日本投降书》等国际法律文件对日本作为战败国的义务作出明确规定,包括完全解除武装,不得维持使其重

新武装的产业。

毛宁说,然而,日本近年来不断“自我松绑”,扩张军力。防卫预算“十三连增”,通过新安保法案解禁集体自卫权。将“武器出口三原则”修改为“防卫装备转移三原则”,不断放宽武器出口限制,甚至开始出口杀伤性武器。日本宣称要建立无核武器世界,却大举强化“延伸威慑”合作,甚至谋求修改不制

造、不拥有、不运进核武器的“无核三原则”,为实现“核共享”安排打开方便之门。

“这些动向表明,日本正在突破专守防卫,加紧‘重新武装’。人们不禁要问,日本究竟意欲何为?”毛宁表示,如果日本想重走军国主义老路,背弃和平发展承诺,破坏战后国际秩序,中国人民不会答应,国际社会不会允许,最终只能以失败告终。

日方应切实把对华承诺体现在实际行动上

新华社北京11月21日电 针对日本首相高市早苗最新涉华言论,外交部发言人毛宁21日表示,日方如果真心构建契合新时代要求的建设性、稳定的中日关系,就应该立即收回错误言论,切实把对华承

诺体现在实际行动上。

当日例行记者会上,有记者问:日本首相高市早苗21日表示,希望构建建设性、稳定的中日关系,重申日方在台湾问题上的立场没有改变。外交部对此有何评论?

毛宁说,日本首相高市早苗公然发表涉台错误言论,暗示武力介入台海可能性,激起中国人民的公愤和谴责,破坏中日关系政治基础,中方对此坚决反对。

“日方如果真心想发展中日战略互惠

关系,构建契合新时代要求的建设性、稳定的中日关系,就应该恪守中日四个政治文件精神,切实对华承诺体现在实际行动上。”毛宁说。

俄军再下一城

新华社莫斯科11月20日电 俄罗斯总统网站20日发布消息,俄武装力量总参谋长格拉西莫夫称,俄军已控制乌克兰军队在哈尔科夫州的重要据点库皮扬斯克。

消息称,俄总统普京当天视察了西部集团军部队的一个指挥所,并在那里听取了格拉西莫夫有关一线战场的报告。格拉西莫夫表示,俄军已控制库皮扬斯克,并继续打击在奥斯科尔河左岸被包围的乌军部队。

格拉西莫夫的报告还指出,乌军大约15个营被围困在库皮

扬斯克周边地区。格拉西莫夫说,许多乌军士兵正考虑投降。普京说,必须给予乌克兰军队投降的机会。普京还表示,10月25日在相关会议上所谈及的所有与作战工作领域相关的任务,都已经完成。

据俄媒报道,库皮扬斯克是乌军在哈尔科夫州的重要据点,位于奥斯科尔河畔,乌军在奥斯科尔河左岸的所有补给线都经过该市。俄媒认为,攻占库皮扬斯克将使俄军得以继续向西推进,并为俄军开辟一条从南部直达沃尔昌斯克的通道。

泽连斯基:“28点计划”可以谈

新华社华盛顿11月20日电 美国阿克西奥斯新闻网20日发布特朗普政府起草的结束俄乌冲突28点新计划草案的完整内容,要点包括俄罗斯与乌克兰和欧洲缔结互不侵犯协议,乌克兰承诺不加入北约等。

阿克西奥斯新闻网网站报道说,其获取的计划内容已得到美国和乌克兰官员证实,美方正在敦促乌克兰在“紧迫的时间表”内达成协议,但这一计划属于“动态文件”,将根据各方意见修改。

报道说,虽然计划中多项内容此前一直被乌方拒绝,但美国总统泽连斯基未排除接受这一计划的可能性。

根据这项计划,俄与乌、欧洲缔结互不侵犯协议,俄将对乌和非侵略政策写入法律;乌获得可靠安全保障,军队规模限制在60万人以内;北约不再扩张,不在乌驻军,欧洲战斗机

将驻扎在波兰。

计划内容显示,乌军从其目前控制的顿涅茨州部分地区撤出,该撤离区将被视为中立的非军事缓冲区。在核问题上,美俄同意延长不扩散和控制核武器相关条约的有效期,乌同意按照《不扩散核武器条约》成为无核国家。在战后重建问题上,美乌合作开发和运营乌天然气基础设施;分阶段、逐案商定解除对俄制裁;美俄签署在能源、稀土金属开采等领域长期合作协议等。此外,俄罗斯被冻结资产中,将有1000亿美元投资于美国主导的乌克兰重建和投资项目,美国将获得该项目50%的利润。

根据这项计划,一旦协议达成,俄乌双方撤回到约定地点后立即停火;乌克兰将在100天后举行选举;协议将由美国总统特朗普领导的和平理事会监督执行。

中方:俄乌应尽快谈判

新华社联合国11月20日电 中国常驻联合国代表傅聪20日在安理会审议乌克兰问题发言,呼吁俄乌冲突当事方尽快走上谈判解决的道路。

傅聪说,当前,乌克兰危机还在延宕,地面战事仍未停歇。中方再次呼吁冲突当事方保持冷静克制,严格遵守国际人道法,切实保护平民和民用设施安全。对话谈判是解决乌克兰危机的唯一可行出路,中方呼吁冲突当事方展现政治意愿,尽快走上谈判解决的道路。中方呼吁国际社会加大人道援助,积极劝和促谈,为危机的政治解决继续创造有利条件。

傅聪说,去年,中国和巴西等全球南方国家共同推动成立乌克兰危机“和平之友”小组。不久前,小组再次举行大使级会议并对媒体发表谈话,欢迎近期有关各方开展的对话接触,呼吁各方抓住

机遇,维持对话势头。小组主张推动局势缓和,防止战事升级。各方应避免采取加剧冲突的行为,包括向当事方扩散武器。小组重申,共同目标必须是通过谈判达成一份全面、公正、持久、且反映冲突当事方关切、为冲突当事方所接受的和平协议。小组愿支持冲突当事方开展后续行动。小组呼吁各方严格遵守国际人道法,支持交换战俘等人道倡议。小组对单边制裁造成的负面影响深表关切,主张维护各国开展正常国际贸易和经济合作的权利。

傅聪说,中方在乌克兰问题上的立场非常明确,一以贯之。中方始终积极同有关各方接触,为和平奔走、为促谈努力。中方愿继续与各方保持沟通,增进国际社会中的平衡客观理性声音,为早日实现停火止战、推动危机政治解决发挥建设性作用。

我国又成功发射一颗卫星



11月21日18时55分,我国在西昌卫星发射中心使用长征三号乙运载火箭,成功将通信技术试验卫星二十一号发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。新华社 王胤杰 摄

新华社西昌11月21日电 11月21日18时55分,我国在西昌卫星发射中心使用长征三号乙运载火箭,成功将通信技术试验卫星二十一号发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

通信技术试验卫星二十一号主要用于卫星通信、广播电视、数据传输等业务,并开展相关技术试验验证。这次任务是长征系列运载火箭的第609次飞行。

越南暴雨引发洪灾致41人死亡

新华社河内11月20日电 越南农业与环境部20日通报说,近日持续强降雨引发的洪水已造成越南中部41人死亡,另有9人失踪。

据农业与环境部介绍,洪水造成167间房屋被毁、逾5.2万间房屋被淹,1.3万多公顷农田、近2100公顷林地和88公顷水产养殖区被毁,3万余头家禽

家畜死亡。

越南快讯网报道说,越南铁路公司已暂停14趟客运列车,越中部富安省绥和机场自20日上午10时起暂停运营,预计将于21日中午恢复。

据报道,越南中部受灾省份多地电力供应中断,超过100万用户受到影响。

伊朗宣布开罗协议不再有效

新华社德黑兰11月21日电 伊朗外长阿拉格齐20日说,针对国际原子能机构理事会发布反伊朗决议,伊朗宣布旨在恢复伊朗与国际原子能机构合作的开罗协议不再有效。

据伊朗伊斯兰共和国通讯社报道,阿拉格齐在回应法国、英国、德国和美国向国际原子能机构理事会提交反伊朗决议时表示,这些国家无视伊朗的善意,损害了国际原子能机构的信誉和独立性,扰乱了该机构与伊朗之间

的合作。

阿拉格齐说,伊朗20日向国际原子能机构总干事发出了一封正式信函,宣布开罗协议不再有效。

伊朗6月遭到以色列和美国空袭后,暂停与国际原子能机构的合作。9月,伊朗与国际原子能机构在开罗达成协议,恢复双方在伊朗核问题上的合作。但英国、法国、德国和美国在联合国强推“快速恢复制裁”机制,使联合国对伊朗的相关制裁于美东时间9月27日晚8时恢复。

湖南银行株洲五一支行成功 堵截异常开户 筑牢金融安全防线

近日,郭先生前往湖南银行株洲五一支行,以“办理工资卡”为由要求开立账户。大堂经理发现其办理过程中频频查看手机确认单位信息,并坚持指定办理该行卡,行为十分可疑。

经系统核查,客户提供的单位信息并未在该行开户,且公开渠道无法核实。在工作人员耐心沟通下,客户最终承认是受朋友所托办卡,存在出借账户嫌疑。支行

依据相关规定拒绝了开户申请,并现场开展风险提示教育。

此次风险堵截展现了支行员工专业的风险识别能力和责任担当。湖南银行将持续强化账户管理,筑牢金融安全防线。

湖南银行温馨提示:请妥善保管个人银行卡账户,做到不出租、不出借、不出售、警惕“刷单返利”等骗局,共同维护良好金融秩序。(罗希)

株洲建发央著三期交付公告

尊敬的建发央著业主:
我司开发的株洲市天元区神农大道298号地块建发央著项目三期(推广名:建发央著)1#、2#、3#、5#、6#、7#、8#栋住宅已顺利通过竣工验收,现已达到《商品房买卖合同》约定的交付条件。我公司

将于2025年12月5日-12月8日办理集中交付手续,请各位业主于规定时间内携带相关资料,前往株洲建发央著营销中心办理交付手续。
株洲悦发房地产有限公司
2025年11月22日

迪拜航展一架印度战机表演时坠毁

新华社迪拜11月21日电 阿联酋国防部21日发表声明说,一架印度战机当天在阿联酋举行的迪拜航展进行飞行表演时坠毁,飞行员已确认遇难。

声明说,坠毁战机是印度斯坦航空公司生产的“光辉”轻型战斗机。飞行员在事故中不幸遇难。事故发生后,消防与急救人员第一时间赶赴现场,开展处置工作。

多名现场目击者告诉新华社记者,在进行空中特技表演时,该战机突然快速下坠至地面,现场升起黑烟,靠近跑道的观众迅速撤离。航展当天下午进行的飞行表演随即暂停,观众们被引导返回展区。

2025迪拜航展17日至21日举行。该航展是全球最大航展之一,每两年举办一次。本届航展吸引1500多家参展商,展出逾200架各型飞机。



11月21日,在阿联酋迪拜,飞机坠毁现场冒出滚滚浓烟。新华社 发

网约车“一口价”：“司乘两难”如何解？

新华社“新华视点”记者黄兴、王辰阳

近期,多地针对网约车低价竞争乱象,发布暂停“一口价”“特惠单”、严禁强制司机接单“一口价”订单等措施,引发关注。

“一口价”模式旨在提供透明价格,提升消费体验,缘何引发纠纷?是否应取消这一模式?又应如何构建平台、司机、乘客三方共赢的生态?“新华视点”记者就此展开调查。

“一口价”订单引发纠纷

所谓“一口价”模式,是指乘客输入起点和终点后,系统依据行程信息给出固定结算价格。与实时计价不同,在“一口价”计价中,乘客看到的预估车费即为最终实付价格。

业内人士认为,“一口价”模式本身具有独特优势,解决了部分出租车、网约车订单存在的绕路、价格不透明等痛点。乘客可享受较低的出行成本,且不用担心“被宰”;对平台来说,“一口价”订单也可提升调度效率,降低管理成本。

重庆网约车司机黄师傅说:“虽然‘一口价’订单价格比常规订单低,但它数量多,多跑的话可以得到更多派单机会,或更容易接到优质订单。”

但与此同时,部分“一口价”或特惠订单因司机拒载、乘客体验欠佳等问题引发纠纷。

重庆市民杨女士通过百度地图预约网约车,选择了“一口价”订单。司机接单后,10分钟后仍未到达。杨女士致电司机,司机称“马上就到”,但10分钟后仍未赶到;再度催促下,司机说“你要是等得不耐烦,就取消吧”。杨女

士说,自己多次因“一口价”订单遭遇拒载。

也有一些乘客反映,部分司机为节省成本减少空调使用,也有司机在“行驶过程中不开空调”或“开空调每公里加价2元”的提示;一些司机因想方设法尽快到达目的地而超速超车,导致乘车体验下降。

一名乘客在黑猫投诉平台上反映,打车回家途中,司机疯狂超速、违规变道。一名广东乘客说,有“一口价”订单司机直接表示“这单就是废单”,或是让乘客加10元回来的路费。

黑猫投诉平台数据显示,2025年上半年网约车领域投诉量超9.4万件。从投诉问题看,乘客普遍反映实际车费与预估不符、司机服务态度差等。网约车领域纠纷中,“一口价”订单最为突出。

缘何引发纠纷?

一些司机因收入空间不断压缩,强制低价接单,而对“一口价”订单颇有微词。

记者采访多名网约车司机了解到,虽然在乘客的App界面显示是“一口价”,但不同平台上司机收入方式不同,有的是固定收入,有的仍按里程计费。一些司机之所以拒载,是因为“一口价”订单价格过低,部分订单甚至低于正常订单价格50%以上。

“乘客看到的‘一口价’,和司机到手的收入不是一回事。”上海网约车司机杨师傅夜间接单的一笔特惠快单,行驶里程12公里,乘客端显示45元,叠加优惠券后实际支付37元,而他按

里程计算仅收入25元。

记者了解到,堵车场景也令一些司机头疼——遇上高峰拥堵时段,“一口价”订单很可能会倒贴油费、增加时间成本。一名浙江司机称,曾接过一个11公里的订单,因为堵车走了1小时40分,价格却只有20元。

业内人士指出,早期平台多以“高额补贴+低抽成”策略抢占市场,但后期部分平台不断压低运价或采用较高抽成模式,司机利润空间不断压缩。

“平台不断降价,为保住订单、留住司机,我们也被迫加入价格战,非高峰时段的单价已从几年前的1.8元/公里降至1.2元/公里。”携华出行重庆地区负责人张勇说。

网约车司机赵明告诉记者,他在大平台上接单抽成约为20%;而中小平台依靠聚合平台引流,司机接单后面临“聚合平台+网约车平台”双边抽成,略高于大平台。

如何构筑三方共赢生态?

近期,多地密集出台网约车价格监管政策。如西安市交通运输局印发通知,明确要求全面暂停“一口价”“特惠单”等低价营销活动,严禁价格欺诈、恶意压价行为。

广东清远、江西鹰潭、浙江宁波等多地召开座谈会,对网约车平台进行约谈,一些地方提出不得强迫网约车司机接单“一口价”订单。

那么,究竟是否应取消“一口价”模式?

多名业内人士表示,治理的核心不是“禁止”,而在于寻求“最优解”。应在规范市场秩序的基础上发挥“一口价”模式的优点,建立合理的定价和利益分配机制,既要保障乘客的合法权益和良好体验,也要维护网约车司机的合理收入。

记者了解到,多地已采取举措,约束平台经营行为,规范行业秩序。昆明等地发布规范性文件,要求合理设定平台抽成比例上限并公开发布。8月,滴滴出行、T3出行、曹操出行等多家企业发布公告减少抽成。业内人士认为,降低抽成比例可以提升司机收入透明度,但需结合长效机制保障实施效果。

近期,国家发展改革委、市场监管总局印发《关于治理价格无序竞争 维护良好市场价格秩序的公告》,明确提出经营者应自觉维护市场价格秩序,共同营造公平竞争、有序竞争的市场环境。

下一步,应如何破解行业困局,实现三方共赢?业内认为,仍需政府、平台等多方协同努力。

重庆交通运输系统一名相关负责人表示,各地应科学研判网约车的需求总量,通过数量管控有效防止恶性竞争导致的社会资源浪费,维护行业稳定健康发展;成立网约车行业联盟,加强行业自律,避免低价“内卷式”竞争。

张勇认为,网约车平台也要转变经营理念,从“降价”转向“提质”,更注重服务质量和用户体验;通过技术驱动和优化管理降低综合运营成本,创新开拓市场场景,与其“卷低价”,更应思考如何实现差异化和高质量发展。