

习近平致电祝贺比亚当选连任喀麦隆总统

新华社电 11月7日，国家主席习近平致电保罗·比亚，祝贺他当选连任喀麦隆共和国总统。

习近平指出，中国和喀麦隆传统友好。近年来，两国政治互信不断深化，各领域合作成果丰硕，在涉及彼此核心利益和重大关切问题上坚定相互支持。

明年是中喀建交55周年，两国关系发展面临新机遇。我高度重视中喀关系发展，愿同比亚总统一道努力，以落实中非合作论坛北京峰会成果为契机，推动两国全面战略合作伙伴关系深入发展，更好造福两国人民。

株洲新闻网 www.zznews.gov.cn 日报热线: 28829110

我国第一艘电磁弹射型航空母舰入列

习近平出席入列授旗仪式并登舰视察

新华社三亚11月7日电(记者/梅常伟) 我国第一艘电磁弹射型航空母舰福建舰入列授旗仪式5日在海南三亚某军港举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席入列授旗仪式并登舰视察。

十一月的三亚，海阔天高，碧波浩瀚。军港内，福建舰踏浪而立、满旗高悬，山东舰伏波相伴，来自海军队和航母建设单位的代表2000余人在码头整齐列队，气氛隆重热烈。

下午4时30分许，入列授旗仪式开始，全场高唱中华人民共和国国歌，五星红旗冉冉升起。仪仗兵护卫着八一军旗，正步行进到主席台前。习近平将八一军旗授予福建舰舰长、政治委员。福建舰舰长、政治委员向习近平敬礼，从习近平手中接过八一军旗。习近平同他们合影留念。入列授旗仪式在中国人民解放军军歌声中结束。

习近平对我国航母建设发展

一直很关注。仪式结束后，习近平登上福建舰，听取我国航母建设发展工作汇报，了解航母体系作战能力生成、电磁弹射系统建设运用等情况。

宽阔的飞行甲板上，4道阻拦索、3个弹射起飞位格外醒目，歼-35、歼-15T、空警-600等新型舰载机依次停放。习近平听取甲板功能布局介绍，不时驻足察看装备设施。习近平同舰载机飞行员亲切交流，详细询问飞机技术性能和电磁弹射特点优势，观看舰载机弹射放飞流程演示。身着多种颜色马甲的航空保障人员看到习主席到来，纷纷围拢过来，向习主席问好，报告各自岗位和主要职责。习近平勉励大家不断提升专业技能和打仗本领，为福建舰战斗力建设贡献力量。

随后，习近平前往福建舰舰岛，登上塔台，了解飞行指挥和起降运行情况。习近平进入驾驶室，察看值班勤务，在航泊日志上郑重签名。习近平亲自决策福建舰采用电

磁弹射技术。他来到弹射综合控制站，仔细观摩工作流程，按下弹射按钮，甲板上空载的动子如离弦之箭弹向舰艏。习近平十分关心舰上官兵生活，专门来到餐厅和士兵舱，察看饮食和住宿保障情况，同士兵们亲切交流，叮嘱各级搞好各方面保障，让广大官兵更好投身部队建设和备战打仗。

离别时，舰官兵依依不舍，在飞行甲板和码头整齐列队，向习主席敬礼，齐声高呼“听党指挥、能打胜仗、作风优良”。

蔡奇、张国清出席福建舰入列授旗仪式。张升民主持仪式。

福建舰是我国第一艘电磁弹射型航空母舰，也是我国第三艘航空母舰，舷号为“18”，2022年6月下水命名。福建舰由我国完全自主设计建造，其电磁弹射技术处于世界先进水平。

中央和国家机关有关部门、军委机关有关部门、南部战区、海军、海南省以及航母建设单位的负责同志参加仪式。



11月5日，我国第一艘电磁弹射型航空母舰福建舰入列授旗仪式在海南三亚某军港举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席入列授旗仪式并登舰视察。这是习近平向福建舰舰长、政治委员授予军旗。新华社记者/李刚 摄

轨道世界 磁浮通未来
RAIL LINKS THE WORLD, MAGLEV CONNECTS THE FUTURE

2025中国国际轨道交通和装备制造产业博览会

2025 CHINA INTERNATIONAL RAIL TRANSIT & EQUIPMENT MANUFACTURING INDUSTRY EXPOSITION

2025中国国际轨道交通和装备制造产业博览会在株开幕

毛伟明宣布开幕

株洲日报讯(全媒体记者/周嵩) 11月7日，2025中国国际轨道交通和装备制造产业博览会在株开幕。省委副书记、省长毛伟明宣布开幕，世界贸易组织副总干事张向晨通过视频致辞，吉尔吉斯斯坦交通运输部次长阿图尔·库班尼奇别克·舍拉利耶维奇致辞。

省人大常委会副主任张剑飞，副省长蒋涤非，省政协副主席李建中，阿富汗驻华大使馆大使阿萨杜拉·比拉勒·卡里米出席。

土库曼斯坦铁路部部长、老挝驻长沙总领事馆、奥地利驻广州总领事馆、土耳其驻华大使馆、越南驻华大使馆、马拉维共和国驻长沙总领事馆、摩洛哥国家铁路局代表，有关国家的企业代表，中国工程院院士傅志寰、丁荣军、田红旗、

罗安等行业专家，中国机电产品进出口商会会长张钰晶，国家铁路集团有限公司机辆部副主任王靖超，中国中车集团党委书记、副董事长林存增，省政府秘书长瞿海，省有关部门负责人叶仁雄、周运平、朱皖、肖文伟、杨爱云、李慧义，市委书记曹慧泉，市委副书记、市长陈恢清，轨道交通有关企业负责人、科技人员和大国工匠代表等参加开幕式。

中国国际轨道交通和装备制造产业博览会是我国轨道交通和装备制造领域首个国家级国际专业展会，每两年举办一届。本届博览会以“轨道世界 磁浮通未来”为主题，布展面积近4万平方米，“室内+室外”双展区全面覆盖轨道交通装备制造、关键零部件及原材料、前沿技术示范、智能化

系统、运营维护及基础设施设计咨询等全产业链领域。

株洲拥有全国规模最大、链条最完整、生态最完善的轨道交通装备产业集群，2024年，集群总规模超过1700亿元，持续位居全国首位，产品出口全球六大洲100多个国家和地区。

张向晨对博览会的召开表示祝贺。他说，中国轨道交通和装备制造处于全球领先地位，在产品、技术、成本、资金等方面都具有很强的竞争优势。中国企业应该放眼全球，加强海外市场开拓，让中国在该领域的优势惠及全世界。

阔加耶夫·库班尼奇别克·舍拉利耶维奇表示，很高兴来到“中国轨道交通装备之都”株洲，

亲眼见证中国在铁路运输和装备领域取得的最新成就，未来希望与中国开展更多富有成效的合作。

张钰晶表示，中国机电商会将始终坚守开放、合作、共赢的理念，积极整合国内外资源，不断提升服务水平，助力博览会不断提升办展水平和行业影响力，共同推动轨道交通与装备制造产业国际经贸与投资合作迈上新台阶。

曹慧泉在致辞中说，轨道交通装备是中国高端装备走向世界的闪亮名片，是湖南打造“三个高地”的重要支撑，也是株洲培育制造名城的主战场。希望以此次博览会为契机，与大家一道，共谋合作、共享机遇、共创未来。

开幕式后，与会领导和嘉宾参观了博览会展馆。

院士专家共话快速磁浮技术新未来

株洲日报讯(全媒体记者/王娜) 11月7日，中国快速磁浮技术创新大会(以下简称“快速磁浮技术大会”)在株洲举行。

快速磁浮技术大会是2025中国国际轨道交通和装备制造产业博览会的主论坛。在主旨演讲环节，中国工程院院士丁荣军，中国城市轨道交通协会副秘书长王懿，湖南省磁浮技术创新中心主任梁潇，中国中车科学家、中车株洲电力机车有限公司副总工程师杨颖，国防科技大学教授林志强，分别以《轨道交通技术的创新与发展》《城市轨道交通磁浮系统发展思考》《快速磁浮交通系统成套技术攻关》《快速磁浮列车关键技术及研发方向》和《常导磁浮交通技术应用、创新与问题挑战》

为题发表演讲，围绕快速磁浮技术的重大技术创新方向、新市场形势下的推广应用，以及未来市场前景与产业布局等方面开展深入探讨交流。

当前，快速磁浮产业作为培育新质生产力的重要方向，产业迎来了新的发展机遇。湖南作为国内磁浮交通产业的重要发源地，在时速120公里至200公里的快速磁浮领域，已形成全国独有的全套技术与关键系统供应能力。依托中车株机、中车电机等扎根株洲的龙头企业，湖南已构建覆盖车辆、控制、轨道、承载等系统的完整产业链，实现快速磁浮交通从技术到装备的全链条自主化，本地化配套率高达80%。

多项轨道交通装备新产品、新技术、新应用发布

株洲日报讯(全媒体记者/王娜) 11月7日，在2025中国国际轨道交通装备新产品、新技术、新应用国际发布会上，包含中车株机、时代新材、德铁技术在内的国内外轨道交通龙头企业，集中发布了轨道交通领域的最新技术成果，涵盖人工智能、互联网等前沿科技与轨道交通的深度融合。

在成果发布环节，中车株机、时代新材、太原重工、中国铁路通信信号相继发布了多项创新成果，包括人工智能大模型应用、“智道”电气化道路与矿山运输系统、氢能轨道客车车载供氢系统等。

中车株机在现场全球首发人工智能模型，聚焦“事前预演、事中重调、事后复盘”三类核心场景，从而实现产线智能调度、焊接质量检测等功能，为数字化工厂管理与生产设备状态维护等提供指导。

中车株机推出的露天矿卡侧部受流装置，是适配全吨位大型矿卡的侧部受流设备。该装置采用铝铝复合供电轨与碳纤维多滑块受流靴设计，可在-40℃至65℃极端环境下稳定运行，并适应矿山复杂多弯、颠簸的运行条件。

时代新材发布的轨道交通领域车载供氢系统，储氢量超过30公斤，一次加氢续航里程达200多公里，可满足城市轨道交通的长距离运营需求。据估算，一列该型列车每日行驶300公里，每年可减少碳排放66吨，相当于植树6000棵的生态效益。

多家国际企业也在会上展示了最新产品与技术。美国西屋交通运输集团推出了自适应智能防滑系统，新一代无油压缩机及高性能受电弓等制动与控制产品；德铁系统技术有限公司围绕ESG理念，发布了环保铁路运输系统及欧洲维保体系。

“智绿融创”为城轨装备注入新动能

株洲日报讯(全媒体记者/廖明) 11月7日，“智绿融创”助力新时代城轨装备高质量发展论坛在株洲举行。

本次论坛行业精英荟萃，通过深度交流，共同为城市轨道交通装备产业的高质量发展探寻可行路径，全力助推“智慧城轨、绿色城轨、融合城轨、国创城轨”的建设进程。

论坛紧扣“智绿融创”这一核心主题，直击城轨装备高质量发展的关键命题。

中国城市轨道交通协会装备专委会常务副主任郭杰认为，“智绿融创”不仅是技术的革新，更是发展理念的升级，面对新时代赋予的使命，城轨装备产业需以创新为核心驱动力，

以智慧为效能引擎，以绿色为发展底色，通过技术突破、标准引领、模式创新，持续推动产业高质量发展。

主旨报告环节，行业专家李中浩、邢智明等深度剖析“十五五”期间的技术发展路径与新质生产力的培育路径；来自雄安新区的特聘专家赵鹏林则聚焦于都市圈发展，对城轨装备提出新需求。

无锡地铁集团有限公司、中车株洲电力机车有限公司、株洲中车时代电气股份有限公司的企业代表们，结合“广州地铁12号线绿智城轨车辆项目”等具体案例，分享了绿色、智能技术融合应用一线的宝贵经验与创新实践。

中国重载技术进入全球第一梯队

株洲日报讯(全媒体记者/王娜) 11月7日，2025国际重载机车学术会议上，来自国内外重载机车领域龙头企业、科研院所的技术专家与青年科研骨干，进行了一场行业研讨。

论坛上，来自德国波鸿鲁尔大学、匈牙利布达佩斯技术经济大学的国际知名学者，以及北京交通大学、中南大学、中车株机、国能朔黄铁路、大秦铁路等国内轨道交通研制龙头企业、运用单位和科研院所的行业领军专家带来主旨演讲，分别围绕全球重载机车技术前沿动态与未来趋势、国内重载机车关键技术最新研究突破，展开跨领域、深层次的思想碰撞与技

术对接。

当前，中国重载技术已经进入全球第一梯队。株洲作为“中国轨道交通装备之都”，拥有全国规模最大、链条最完整、生态最完善的轨道交通装备产业集群。今年5月，国家能源集团朔黄铁路与中车株机合作研制的新型智能重载电力机车下线，这也是目前全球功率最大的永磁直驱重载电力机车。其最大功率达10400千瓦，相当于超过100辆家用轿车同时发力，单机即可牵引上万吨货物。今年9月，该机车已完成全面系统测试，即将交付投入我国“西煤东运”能源运输通道，承担能源保供任务。

持续推动先进硬质材料产业发展壮大

株洲日报讯(全媒体记者/邓伟勇) 11月7日，省十四届人大代表株洲第二小组专题调研先进硬质材料产业发展情况。省人大常委会党组书记、副主任张剑飞参加。市人大常委会主任尚斌参加。

省人大有关委室及省直有关部门领导，市领导刘亚亮、余群明、李余粮参加。

株洲硬质合金产业发展历史悠久，是中国硬质合金产业的发源地。近年来，株洲通过壮链条、强园区、育企业、搭平台等举措，硬质合金产业高质量发展扎实推进，成功入选国家中小企业特色产业集群。株洲已成为亚洲最大的先进硬质材料生产、科研、销售和出口基地。

当天，调研组走进湖南先进硬质材料产业园、株硬集团，详细了解产业园规划建设、产业园区建设以及企业产品应用、科技创新成果、市场开拓等方面情况。

座谈会上，调研组听取了株洲硬质合金产业发展情况汇报，相关人大代表、企业负责人就推动产业发展壮大提出意见建议。

认真听取大家发言后，张剑飞说，株洲硬质合金产业集中度高、科技创新能力强、企业主体活力足、政策扶持力度大，近年来取得了很好的发展成效。要深入贯彻党的二十届四中全会精神，锚定构建现代化产业体系，坚持科技赋能，持续延链补链强链，不断提升硬质合金产业核心竞争力。人大代表要积极作用，更好为硬质合金产业发展建言献策，推动产业发展壮大。

张剑飞参加省十四届人大代表株洲第二小组活动

社长、总编辑/谭少爱 社址：株洲市天元区新闻路18号 印刷厂地址：株洲市天元区新闻路18号 邮政编码：412007 值班领导/赵云超 值班责任人/吴楚 责任编辑/李支国 美术编辑/曹永亮 校对/张武 株洲日报社法律顾问/胡杨：0731-28781717