

今年前三季度 我国财政收入增幅逐季回升

新华社北京10月17日电 记者17日从财政部获悉,前三季度,全国一般公共预算收入16.39万亿元,同比增长0.5%。分季度看,一季度下降1.1%;二季度由降转升,增长0.6%;第三季度增长2.5%,增幅明显提高。

“财政收入增幅的回升,反映出当前经济运行总体平稳、稳中有进的态势。”当日在财政部2025年前三季度财政收支情况新闻发布会上,财政部国库支付中心副主任唐龙生如是说。

地方收入保持平稳,绝大多数地区收入持续增长。唐龙生介绍,前三季度,地方一般公共预算本级收入同比增长1.8%。从7月份开始,累计增幅已连续3个月保持在1.8%的水平。分地区看,31个省、自治区、直辖市中有27个地区保持正增长,比去年同期增加了6个。

“今年以来,财政部门加强资源统筹,加大支出强度,优化支出结构,民生、科技等国家重大战略领域得到较好保障。”唐龙生说。

从数据上看,前三季度,全国一般公共预算支出20.81万亿元,同比增长3.1%。其中,社会保障和就业支出增长10%,教育支出增长5.4%,卫生健康支出增长4.7%,科学技术支出增长6.5%,节能环保支出增长8.8%,文化旅游体育与传媒支出增长4%。上述6项支出增幅均为近三年同期最高水平。

在减灾救灾方面,财政部和应急管理、农业、水利、交通等部门密切联动,建立了中央财政救灾资金快速核拨机制,开辟了资金拨付的“绿色通道”。财政部自然资源和环境司司长濮剑鹏介绍,今年以来已启动16次快速核拨机制。

“2025年安排中央救灾资金近350亿元,切实保障救灾工作需要。截至目前,已据实拨付105亿元,全力帮助人民群众抗灾救灾、恢复生产和生活。”濮剑鹏表示,在各方面共同努力下,我国已基本实现航空救援力量2小时内到达、抢险救灾物资12小时内到位、受灾人员基本生活10小时内得到有效救助。

财政部: 将继续提前下达2026年 新增地方政府债务限额

新华社北京10月17日电 记者17日从财政部获悉,财政部将继续提前下达2026年新增地方政府债务限额。

当日在财政部举行的2025年前三季度财政收支情况新闻发布会上,财政部预算司一级巡视员、政府债务研究和评估中心主任李大伟表示,在工作进度上抓紧履行有关程序,尽早下达限额,便于各地做好与2026年预算编制的衔接,支持重点项目2026年一季度建设资金需求。

“提前下达的限额重点支持党中央、国务院确定的重大战略、重点项目。”李大伟表示,提前下达的限额除用于符合条件的项目建设外,还继续支持各地按规定化解存量隐性债务和解决政府拖欠企业账款,推动地方财政平稳运行。

同时,近期,中央财政从地方政府债务结存限额中安排5000亿元下达地方。

李大伟介绍,今年的5000亿元除用于补充地方政府综合财力,支持地方化解存量政府投资项目债务,消化政府拖欠企业账款外,还安排额度用于经济大省符合条件的项目建设,精准支持扩大有效投资,更好发挥经济大省挑大梁作用。

“目前,各地正在抓紧履行有关程序,力争早发行、早使用、早见效。这部分结存限额的使用,有助于巩固经济回升向好态势,有力支持地方完成今年经济社会发展目标任务。”李大伟说。

9部门提出17项政策 促进住宿业高质量发展

新华社北京10月17日电 商务部等9部门联合印发的《关于促进住宿业高质量发展的指导意见》17日对外公布。

商务部服贸司负责人介绍,住宿业是第三产业的重要组成部分,也是服务消费的重要领域。我国住宿业发展面临一些问题和短板,如自主品牌建设力度不足、同质化竞争现象突出、绿色发展水平不高等,亟需发挥部门合力,支持和引导住宿业高质量发展。

指导意见从培育经营主体、扩大品质供给、加快绿色发展、优化发展环境、强化要素支撑、夯实工作基础六个方面,提出17项具体政策,进一步加强住宿业品牌建设,推动业态场景创新、智慧化转型、绿色化发展,提升住宿业涉外接待能力,规范住宿业市场秩序,强化土地、人才等要素支撑,加强安全生产管理,推动住宿业实现高质量发展。

这位负责人表示,下一步,商务部将会同相关部门积极推动政策措施落地见效,更好发挥住宿业在促消费、惠民生、稳就业等方面的重要作用,推动扩大服务消费,助力构建新发展格局。

通告

因株洲市城市公共空间改造提升项目工程施工需要,依据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条之规定,将于2025年10月22日至2026年1月30日期间对南环线(红南桥至王家坪立交)实施分幅分段封闭施工。其中2025年11月14日至2025年11月22日对株董路上东环路往红旗立交方向匝道,2025年12月2日至2025年12月13日对枫溪大道上南环路往王家坪立交方向匝道,2025年12月26日至2026年1月4日对迎新路东环路往红旗立交方向匝道,2026年1月5日至2026年1月14日对枫溪大道上南环路往红旗立交方向匝道,2026年1月15日至2026年1月25日对航空大道上南环路往红旗立交方向匝道实施全封闭施工,在此期间禁止社会车辆通行,过往车辆可经铁路东、枫溪大道、天池路、芦淞路、株董路等道路绕行。

由此带来的不便敬请谅解。

特此通告。

株洲市城发集团建设投资有限公司
株洲市公安局交通管理支队
2025年10月18日

李强主持召开国务院常务会议

新华社北京10月17日电 国务院总理李强10月17日主持召开国务院常务会议,听取关于有效降低全社会物流成本行动落实情况汇报,部署拓展绿色贸易的有关举措,研究进一步做好粮食和农业生产工作,审议通过《生态环境监测条例(草案)》和《对外使用国徽图案的办法(修订草案)》。

会议指出,物流在畅通国内大循环、发展现代化产业体系发挥着重要基础支撑作用。要持续推动物流降本提质增效,加快建设供需适配、内外联通、安全高效、智慧绿色的现代物流体系,深化货物运输结构调

整,加强多式联运管理制度、规则标准协调衔接。要加大物流仓储设施等领域投资,优化布局、完善功能,加快物流数字基础设施建设和升级改造。要推进物流数据开放互联,推动人工智能等与物流深度融合,促进物流数智化发展。要加大对物流企业特别是小微企业短期融资等方面的支持力度,推动物流主体做强做优做大。

会议指出,发展绿色贸易是促进贸易优化升级、助力实现碳达峰碳中和目标、加快建设贸易强国的重要举措。要加快完善绿色贸易政策制度体系,加强与产业、科技、财

税、金融等政策衔接协同,为绿色贸易发展营造良好环境。要提升外贸企业绿色低碳发展能力,推动企业开展绿色设计和生产,建设绿色贸易公共服务平台。要拓展相关产品和技术进出口,加强国际交流与沟通,加快建立与国际接轨的绿色低碳产品、技术和服务标准体系。

会议指出,今年以来各地区各有关部门协同抓好粮食生产,全年粮食有望再获丰收,菜篮子产品供应充足。要强化底线思维,加强部门协作,再接再厉抓好秋收秋种,统筹做好种子、化肥等农资保供稳价。要充分发挥政策

性收储托底作用,支持市场化主体加大收购力度,切实保障农民收益。要用好农业救灾资金,做好保险理赔,努力减轻农民因灾损失。

会议指出,要加快建立现代化生态环境监测体系,健全天空地海一体化监测网络,完善监测标准和规范,加强监测数据质量管理,为生态文明和美丽中国建设提供有力支撑。

会议指出,国徽是国家的象征和标志。要进一步强化公民、组织的国家意识,在对外交往中严格按照规定范围、方式、程序使用国徽图案,切实维护宪法权威和国家形象。会议还研究了其他事项。

雅万高铁开通两年 累计发送旅客超1200万人次

新华社雅加达10月17日电(记者陶方伟)记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)获悉,截至17日,雅万高铁正式开通运营满两年,累计发送旅客超1200万人次,单日最高发送量达2.67万人次,动车组列车累计安全运行里程超565万公里。

随着客流需求持续增长,雅万高铁列车开行密度大幅提升,日均列车由开通初期的14列增加至高峰期的62列。

自开通以来,雅万高铁累计吸引国际旅客超过50万人次,推动“高铁+旅游”“高铁+城市发展”等模式不断落地,为印尼高铁经济走廊加速成形注入新动能,成为推动区域经济发展的新引擎。

绿色低碳出行成为雅万高铁的重要标志。印度尼西亚大学研究显示,雅万高铁人均每公里二氧化碳排放量仅为6.9克,显著低于燃油小客车水平。

在服务方面,雅万高铁结合印尼民

众出行的差异化需求,推行浮动票价,支持现金、银行卡及电子钱包等多种支付方式。沿线主要车站均设有快餐店、冷饮店、便利店等设施,列车上提供餐饮等服务,并配备无障碍设施,旅客出行体验不断优化。

运营安全方面,中印尼运营团队全面借鉴中国高铁安全管理经验,结合印尼地理环境,采用先进的风险监测系统与防灾设备,建立完善的应急预案。两年来,雅万高铁共开行动车组3674列,正点率保持在95%以上。

由中印尼两国合作建设的雅万高铁全长142.3公里,最高运行时速350公里,将雅加达和万隆之间的旅行时间由原来的3个多小时缩短至46分钟,为当地民众提供了安全、绿色、高效、舒适的出行方式。雅万高铁不仅重塑了雅加达到万隆间的出行格局,也带动沿线经济社会发展。



第二十四届中国上海国际艺术节开幕

10月17日晚,上海昆剧团、故宫博物院出品的《太和正音——故宫昆曲萃集》在上海大剧院上演,拉开第二十四届中国上海国际艺术节帷幕。第二十四届中国上海国际艺术节于10月17日至11月27日举行,将举办各类演出展览活动500余项,共计1200余场。

新华社记者 王翔 摄

商务部发布《2025年美国履行世贸组织规则义务情况报告》

新华社北京10月17日电 10月17日,商务部发布《2025年美国履行世贸组织规则义务情况报告》。

商务部世贸司负责人介绍,2023年以来,中方基于美国履行世贸组织规则义务的客观情况,连续发布美国履行世贸组织规则义务情况年度报告,表达对美国破坏多边贸易体制、实施贸易霸凌、操纵产业政策双重标准、扰乱全球产业链供应链等政策措施的关切。2024年报告发布以来,美国继续罔顾成员期待,与世贸组织规则义务背道而驰,不断升级单边主义措施,频繁实施歧视性政策,推出所谓“对等关税”,发动全球贸易战,严重侵犯各国正当权益,严重违反世贸组织规则,严重损害以规则为基础的多边贸易体制。基于上述情况,商务部发

布2025年报告,继续表达对美国相关政策措施的严重关切。

这位负责人说,以世贸组织为核心的多边贸易体制是经济全球化和国际贸易的基石。世贸组织是以规则为基础的国际组织,其有效运转依赖各成员在享有权利的同时充分履行义务,也需要成员之间相互监督、共同合作。

这位负责人表示,当前多边贸易体制面临巨大挑战,中方希望通过2025年报告的发布,敦促美方及时纠正错误做法,切实遵守世贸组织规则,履行成员应尽义务,尽快取消“对等关税”等违规措施,与包括中国在内的其他成员一道,共同推动多边贸易体制在全球治理中发挥更大作用,共同致力于实现平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化。

全国1%人口抽样调查 将于下月启动入户登记

新华社北京10月17日电 国家统计局17日对外发布公告,全国1%人口抽样调查将于2025年11月1日启动入户登记,现场登记工作时间为2025年11月1日至30日。

开展全国1%人口抽样调查,是《全国人口普查条例》的明确规定,通常在两次人口普查之间,尾数逢“5”的年份进行,主要目的是及时掌握人口发展变化情况。如期开展2025年全国1%人口抽样调查,及时摸清我国人口在数量、素质、结构、分布以及居住方面的变化情况,准确把握人口发展态势和流动规律,对于健全人口发展支持和服务体系、完善新时代人口发展战略,积极应对人口老龄化、促进人口高质量发展具有重要意义。

公告指出,全国1%人口抽样调查以户为单位进行,调查对象为我国境内抽中住户的全部人口,全国共抽取约500万户、1400万人。调查内容为人口和住户的基本情况,主要包括姓名、公民身份号码、性别、年龄、民族、受教育程度、行业、职业、迁移流动、婚姻、生育、死亡、住房情况等。

公告介绍,调查由政府统计调查机构派调查员持电子采集设备(PAD或智能手机)到住户家中进行登记,或由调查对象通过互联网自主填报方式进行登记。

记者了解到,为了保证信息安全,调查中将严格按照《中华人民共和国统计法》有关规定依法科学调查,全流程加强对公民个人信息的保护。

缓解“里程焦虑”!

电动汽车充电设施将“三年倍增”

亿千瓦的公共充电容量,满足超过8000万辆电动汽车充电需求。

也是空间布局上的增加:回家充电更省心,“新建居住区要按规定在固定车位全部建设充电设施或预留充电设施安装条件,满足直接表接要求”;春节返乡充电不再难,“在尚未建设公共充电站的乡镇行政区至少新增1.4万个直流充电桩”;“实现农村地区公共充电设施全覆盖”。

其次,还要让充电设施“更好用”——行动方案中,“大功率”多次出现,“全国城市新增160万个直流充电桩,其中包括10万个大功率充电桩”;“在高速公路服务区(含停车区)新建改建4万个60千瓦以上‘快充结合’充电桩,鼓励建设大功率充电设施”。

“目前我国公共充电设施平均功率仅45.5千瓦,尚不能有效满足节假日高速公路、城市热点地区等快速补能场景的充电需求。”国家能源局有关负责人说,行动方案明确在重点城市、高速公路服务区加快大功率充电设施规划建设,进一步优化设施功能结构。

中国电动汽车充电基础设施促进联盟副秘书长余宗旗表示,大功率充电设施是指单枪充电功率达到250千瓦以上的直流充电设施。“对车主来说,未来出行将体验到更丰富便捷、适应各种场景需求的补能方式,满足差异化充电需求。”

从城市到乡村,从高速公路到居民小区,我国充电设施逐渐从“中心”向“全域”覆盖,在便利电动汽车出行的同时,一个个充电桩不只是孤立的电力出口,更成为能量双向流动的“神经末梢”,为新型电力系统高效经济运行提供深厚的分布式支撑。

车联网互动让电动汽车化身“移动充电

宝”,通过充换电设施与电网相连,在电网负荷低谷时段充电“囤电”,在用电高峰时或有需要时向电网反向送电,助力“削峰填谷”,缓解电网集中供电压力。

行动方案提出,到2027年底,车联网互动规模化应用试点范围有效扩大,新增双向充放电(V2G)设施超5000个,反向放电量超2000万千瓦时。

过去,政策支持和技术创新等因素推动我国电动汽车产业发展;未来,供给体系的完善将带来更大市场机遇。据初步测算,行动方案的实施将拉动充电设施设备制造和建设投资2000亿元以上。

小小充电桩,一头连着产业,一头连着民生,一张覆盖城乡、智慧互联的能源网络渐渐铺开,为百姓绿色出行“续航”,为创新产业生态蓄力。

据新华社