



## 株洲将新增2个省级产业集群

株洲日报讯(全媒体记者/王娜) 10月9日,省工信厅对2025年湖南省产业集群竞赛胜出名单进行公示,株洲有2个产业集群在决赛中胜出。

全省产业集群竞赛包含先进制造业集群、中小企业特色产业集群两大类。

本次竞赛中,株洲北斗时空信息产业集群、攸县高分子功能膜产业集群在决赛中胜出,分别获评省先进制造业集群、全省中小企业特色产业集群。

株洲北斗时空信息产业集群已初步构建起涵盖部组件研发、整星制造、星座运营到场景应用的全产业链。2024年,该产业规模突破170亿元,北斗核心产业规模突破40亿元,集聚北斗关联企业170余家,已搭建北斗应用场景130

个。攸县高分子功能膜产业集群,逐步明确了以长荣新材、优多新材为代表的功能型胶粘剂,以地博光电、澳维科技为代表的膜材料,以艾硅特、臻诚高分子为代表的UV涂料3个优势细分领域。

按照《湖南省先进制造业集群培育管理办法》,省工信厅及有关部门每年会组织一次湖南省先进制造业集群竞赛,初赛胜出者将成为湖南省先进制造业集群培育对象,在决赛中胜出的,可认定为湖南省先进制造业集群。

此前,株洲已有中小航空发动机、先进硬质材料及工具、陶瓷、先进电力电子器件及应用产业、陆上风电装备产业集群获评省先进制造业集群,服饰、现代高分子新材料产业获评省中小企业特色产业集群。

# 就朝鲜劳动党成立80周年 习近平向朝鲜劳动党总书记金正恩致贺电

新华社电 10月10日,中共中央总书记习近平致朝鲜劳动党总书记金正恩,祝贺朝鲜劳动党成立80周年。

习近平在贺电中说,在朝鲜劳动党成立80周年之际,我谨代表中国共产党中央委员会,并以我个人名义,向总书记同志和朝鲜劳动党中央、全体朝鲜劳动党党员以及朝鲜人民致以热烈祝贺和美好祝福。

习近平表示,80年来,朝鲜劳动党团结带领朝鲜人民奋发进取,攻坚克难,推动朝鲜社会主义事业取得可喜成就。近年来,总书记同志领导朝鲜党和人民积极致力于加强党建、发展经济、改善民生。祝愿在以总书记同志为首的朝鲜劳动党坚强领导下,朝鲜社会主义事业不断取得新成就,迎接朝鲜劳动党九大胜利召开。

习近平强调,中朝两国同为共产党领导的社会主义国家。近年来,我同总书记同志多次会晤,为两党两国关系发展领航把舵,开启中朝友谊新篇章。前不久,总书记同志来华出席纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年活动,我同总书记同志深入会谈,为中朝双方进一步发展友好合作关系指明了前进方向。无论

国际形势如何变化,维护好、巩固好、发展好中朝关系,始终是中国党和政府不变的方针。中方愿同朝方一道,加强战略沟通,深化务实合作,密切协调配合,推动中朝关系不断向前发展,服务两国社会主义建设事业,为地区乃至世界和平稳定和发展繁荣作出积极贡献。祝愿朝鲜劳动党不断取得更大成就!祝愿中朝友谊万古长青!

## 陈恢清在2025轨博会动员部署会上强调 精细化做好筹备工作 确保展会精彩成功

株洲日报讯(全媒体记者/邓伟勇) 10月10日,2025中国国际轨道交通和装备制造产业博览会动员部署会召开。市委副书记、市长陈恢清出席并讲话,他强调,要深化思想认识,加快工作进度,强化组织领导,精细化做好各项筹备工作,确保展会精彩成功。

市委副书记、市委政法委书记何恩广主持会议,副市长蒋湘晖、株洲高新区党工委书记郭凌云参加会议。

轨博会每两年一届,是目前我国轨道交通和装备制造领域首个国家级国际专业展会,也是湖南立足产业优势着力打造的高质量发展新平台。2025轨博会定于11月上旬在株洲举办,目前各项筹备工作有序推进中。

会上,市贸促会、株洲红星国际会展

分别汇报了有关情况,与会单位就推进相关工作作了发言。

陈恢清强调,本届轨博会筹备工作时间紧、任务重。各相关单位思想认识要再深化,充分认识到活动对持续擦亮轨博会名片、服务产业做大做强、展示行业新产品新技术、扩大株洲轨道交通产业和企业国际国内影响力、开创市场化办会新机制的重要意义,凝聚合力,集中力量,精细化做好各项筹备工作。工作进度要再加快,抓紧推进方案完善、嘉宾邀请、招商招展、活动组织、场馆布置、宣传预热等各项工,进一步提升展会成效。组织领导要再强化,加强统筹协调,压实工作责任,争取各方大力支持,全力做好安全稳定各项工作,确保展会精彩呈现。

## 深入践行 全过程人民民主 贯彻“三会三文”精神

株洲日报全媒体记者/邓伟勇

农村饮水安全直接关系到全市多数群众切身利益。9月16日,市十六届人大常委会召开第75次主任会议,听取了市农村饮水集中供水工程建设和管护情况汇报,再次以监督“刚性”保障我市农村饮水安全。

根据市人大常委会2025年工作计划,为全面掌握全市农村饮水集中供水工程建设和管护现状,推动解决群众饮水安全关切问题,6月至8月,市人大常委会调研组对全市农村饮水集中供水工程建设和管护工作进行了专题调研。

我市农村人口(含乡镇)253.14万人,占全市总人口的65.72%。目前,

## 农村供水问题排查,200个问题已完成整改109个 人大监督护航农村饮水安全

全市已建成农村集中供水工程287处。运行管理模式呈现“分级管理、多元参与”特征。

调研显示,我市高度重视、统筹推进农村饮水工程建设和管护,特别是今年,全市系统铺排农村供水项目53个,总投资3.86亿元,预计新增规模化供水工程覆盖农村人口近30万人。同步深入开展农村供水问题排查整治,累计梳理200个问题,已完成整改109个,并对剩余问题实行台账管理、动态销号。

针对“季节性缺水”等突出问题,工作专班赴相关县市区实地调研,明确事权划分并制定应急预案,群众对供水稳定性和水质满意度显著提升。

“尽管全市农村饮水集中供水工

程建设与管护取得一定成效,但对照上级要求和群众期盼,仍存在诸多短板和弱项。”调研报告显示,今年计划实施的53个农村供水项目中,仅15个完成建设,进度完成率不足30%。

水质保障存在风险隐患。大部分工程以水库水、山溪水、河流水为水源,存在水质不稳定、季节性水源不足等问题。

管网老化问题也不容忽视。早期建设的工程中,不少主管网为PVC材质或铸铁管,漏损率普遍超30%,频繁爆管导致停水,群众反映强烈。

坚持问题导向,推动问题解决。调研报告提出强化责任落实,加快项目攻坚,攻坚县域统管、筑牢水质底线,健全管护机制、引导群众参与等六条建议。

比如,建议优先推进城市管网延伸和千吨万人水厂扩容扩网,确保年底前新增20.64万人喝上自来水、28.89万人纳入规模化覆盖。

鼓励引入专业水务公司托管小型工程,建立“农村供水管理服务中心”,负责日常巡查、维修。

健全参与机制,推动每个行政村建立“用水协会”,由村民代表、村干部、水厂经营者组成,参与水价制定、工程管护监督等工作。

“着力解决农村集中供水工程运行和管护的存量问题,对新发现问题及时处置,实现动态清零。”市水利局负责人表示,将扎实做好“后半篇文章”,确保农村饮水工程“建得成、管得好、长受益”。

## 尚斌出席相关专题汇报座谈会 全力推动国际友城工作提质增效

株洲日报讯(全媒体记者/邓伟勇) 10月10日,全市国际友城工作情况专题汇报座谈会召开,市人大常委会主任尚斌出席并讲话。

市人大常委会副主任余群明主持会议。

根据年初工作安排,本月下旬市人大常委会主任会议将专门听取全市外事工作及国际友城工作情况汇报,服务推动我市“对外开放提效年”活动取得更大实效。

株洲结交国际友城始于1987年。截至目前,株洲已与亚洲、非洲、欧洲、美洲8个国家的8个城市建立了国际友好城市关系,分别是日本瑞浪市、乌兹别克斯坦纳沃依市、挪威腓特烈斯塔市、越南芽庄市、

南非彼得马里茨堡市、韩国抱川市、美国德拉姆市、尼日利亚科吉州。

听取有关情况汇报后,尚斌强调,要立足全局、提高站位,深刻把握新时代外事工作的使命责任,准确把握政治方向、内在要求、工作重点,真正把友城工作摆在突出位置来谋划和推进。要聚焦关键、精准发力,全力推动友城工作提质增效,切实提升友城工作的战略性、实质性、辨识度,为“培育制造名城、建设幸福株洲”引入更多高端资源,开拓更广阔发展空间。要凝聚共识,强化统筹协调,努力构建“大外事”“大友城”工作新格局,进一步加强协同联动,强化服务保障,发挥人大作用,提升工作实效。

# 株洲对非经贸合作如何释放更大活力?

株洲日报全媒体记者/周菁  
通讯员/郭青燕

打造中非经贸株洲陆港,建设“一带一路”对非合作战略重要支点城市,发挥产业优势精准对接非洲发展需求……近年来,株洲积极把握历史机遇,对非经贸往来呈现强劲增长态势。

如何在中非经贸深度合作中发挥更大作用、展现更大作为?今年初,市政协组成课题组,深入查找我市面临的瓶颈短板,寻找解决路径。近日,市政协就此召开专题议政性常委会会议,邀请政协委员、企业代表、市直部门负责人齐聚一堂共话发展,深度协商议政中,藏着株洲对非贸易的短板与机遇。

## 深入调查研究:对非贸易高速增长背后的隐忧

今年上半年,株洲对非贸易额为6.5亿元,同比增长115.7%。但亮眼的数据背后,却潜藏着结构性隐忧。

“区位优势有待进一步强化;对非贸易总量偏小、占比低、结构不优;服务体系有待进一步完善。”在调研报告中,市政协直指问题关键。

物流通道“通而不畅”。我市拥有全国首个以对非为特色的国际物流大动脉——湘粤非铁海联运通道,但在株洲铜塘湾保税物流中心(B型)协同的过程中,存在信息不畅、货物到港处理不及时等问题。同时,高端物流人才短缺、物流创新服务能力不足等问题日益凸显。

产业出海“单打独斗”。轨道交通、新能源产品表现抢眼,但总体来看,我市对非贸易总量仅占全省的2.2%,且结构单一,中小企业参与度低。“中小企业普遍对开拓非洲市场心存顾虑,担心风险高、回报周期长。”调研组发现,许多企业仍停留在产品出口阶段,且高度依赖中间商。

服务体系“有待完善”。非洲国家外汇短缺、汇率波动大,企业普

遍面临融资难、风险高的困境。调研显示,我市企业在涉外诉讼能力上明显不足,“重市场开拓、轻风险防范”倾向普遍存在,涉外法律、金融支撑等配套服务亟待加强。

### 委员“把脉开方”:营造更优的对外开放发展生态

根据一线调研情况,政协委员们深入研讨,提出了系统化解决方案。

推动陆港升级,从“通道”到“枢纽”。政协委员徐丽建议,推动B保中心升级为综合保税区,集成跨境电商、大宗商品交易等功能,积极推动中非经贸陆港上升为国家战略平台,将株洲陆港从“物流通道”升级为“综合枢纽”。

推动产业“集群出海”,从“卖产品”到“输出生态”。“从提供单一轨道交通装备,转型为能为非洲交通与能源领域提供涵盖装备制造、核心技术、系统集成、投融资、建设运维、技术标准输出及人

才培养(产学研训)的综合解决方案提供者。”市政协委企业界委员建议,发挥株洲多元的企业集群优势,从“单一装备出口”向“综合解决方案”升级。

加强法律与金融双支撑,筑牢风险“防火墙”。“部分企业对国际贸易规则缺乏了解,导致在合同签订、货物检验、争议解决条款设计上存在漏洞。在出现问题后,依赖传统诉讼渠道,维权成本高。”政协委员尹强建议,打造涉外纠纷解决平台,为企业提供“一站式”纠纷解决服务。同时,构建涉外法律支援体系,强化风险预警与信息共享,努力帮助企业降低风险。政协委员方芳则建议,扩大跨境人民币结算,推广“出口信保+融资”模式,缓解企业资金压力。

设立“中非陶瓷产业合作中心”,推动醴陵陶瓷从贴牌代工向品牌输出转型;发挥株洲职教优势,打造中非人才培训品牌……协商中,委员们还提出了一系列意见建议。

▶▶ 下转2版

## 火车站新增直达石门县北方向跨线动车

株洲日报讯(全媒体记者/廖明 通讯员/温馨 包卫华) 10月10日,记者从株洲火车站和株洲西站了解到,全国铁路旅客列车将自10月11日零时起,启用第四季度运行图。株洲火车站将新增直达石门县北方向的跨线动车。

届时,市民可从株洲火车站乘坐跨线营业动车直达石门县北,途经宁乡、益阳、临澧、汉寿南、常德等站。大家可以去益阳逛一逛古韵悠长的明清古巷,或去常德吃一碗热气腾腾的常德米粉,或去石门县北爬雄伟壮丽的壶瓶山。

值得注意的是,直达石门县北方向的跨线列车不支持中铁银通卡和铁路E卡通,且此次调图之后,株洲火车站有15列营业列车的开行时刻有变化,市民出行前需提前留意,以免误车。

高铁方面,株洲西站列车开行计划同第三季度运行图大体保持一致,部分车次略有调整。新运行图中,株洲西站每日开行动车组列车140列。

株洲西站的始发营业列车为G539次(7:03开),末班营业列车为G6118次(23:21开),候车室和出站口营业时间分别为6:30至23:30以及6:50至23:40,G6149次的到发时刻由19:57/20:16调整为21:18/21:20。

铁路部门提醒,本次调图过渡期持续至10月14日。在此期间,每日列车开行情况请以铁路12306网站或App以及车站公告为准,旅客朋友出行前及时查看车次开行、到开时刻等信息,避免耽误行程。

## 项目攻坚 提质年

## 龙溪风电项目升压站受电成功

株洲日报讯(全媒体记者/廖喜张 通讯员/邓赫) 近日,大唐华银株洲发电公司炎陵龙溪风电项目110千伏升压站主变充电,各项运行参数正常,标志着项目一次受电成功。

炎陵龙溪风电项目是株洲百万煤电项目配套新能源项目,也是株洲市“十四五”第一批新能源建设项目,位于炎陵县壶溪镇,项目规划总装机容量为10万千瓦,总投资约6.8亿元。项目建成

后,每年可为电网提供清洁能源1.986亿度,节能减排效益显著。自开工建设以来,全体参建人员克服了山区恶劣天气、施工难度大、任务重、工期紧等困难,逐步完成了各级进度计划节点,有力保障项目顺利推进,为项目建设成为精品、示范、平安、廉洁的“四优”工程奠定坚实基础。

此次升压站受电一次成功,标志着项目具备并网发电条件。

## 渌口区万亩油茶水肥一体化项目开建

株洲日报讯(全媒体记者/邹怡敏 通讯员/肖博 陈柱波) 10月9日,渌口区万亩油茶水肥一体化项目在朱亭镇朱亭村正式开建。

油茶水肥一体化是一项集灌溉、施肥于一体的现代林业新技术。项目实施后,将通过精准化、智能化管水,精准满足油茶对水分和养分的需求,可有效降低油茶基地的人力投入成本,每亩油茶产量

将提升到640公斤以上,鲜果含油率将提升到6.25%。

渌口区万亩油茶水肥一体化项目总投资6600万元,总建筑面积27570.1亩。根据规划,该项目将分五年(2024年至2028年)稳步推进,其中,2025年至2026年春季,将完成首批10739.3亩建设任务,位于朱亭镇的500亩示范点将于本月底完工。

## 中车电动 发布两款新能源客车

株洲日报讯(全媒体记者/王娜) 日前,在比利时世界客车博览会上,中车电动发布EU12C高端旅游公路车、ED12纯电动双层巴士两款新品。

定位于高端旅游场景的EU12C豪华纯电动旅游车采用800伏高压架构,驱动系统峰值功率达480千瓦,可轻松应对30%以上陡坡。低风阻车身设计和先进动力系统使车辆续航里程突破550公里,并支持超快充技术显著减少运营中断时间。

ED12纯电动双层巴士最大载客量126人,ES-ORT工况续航达560公里。采用高铁级6000系列铝合金轻量化车身,使用寿命超20年。配备10重安全防护设计的电池系统,让车辆更安全。

比利时世界客车博览会是全球规模最大、历史最悠久的专业客车展之一。此次,中车电动围绕“城市交通全场景低碳化”展开系统性展示,体现新能源交通领域的多元化布局。展会上展示的移动售货车、微循环公交、高端旅游公路车和双层巴士等系列产品,涵盖了不同的交通应用场景,展示了中车电动全面满足市场需求的能力。



ED12纯电动双层巴士。企业供图