

第四届北斗规模应用国际峰会 会刊

THE 4TH INTERNATIONAL SUMMIT ON BDS APPLICATION

同世界共北斗 · 智联时空
One World, BDS with You · Smart Time-Space Connection

迈向「北斗新城」

株洲日报全媒体记者潘东晓

成为北斗规模应用试点城市的一年时间里,株洲发生了哪些变化?

从智能制造到日常生活,北斗技术已融入株洲的方方面面,展现出强大的应用活力。在全国39个工业和信息化领域北斗规模应用试点城市中,株洲得分排名持续保持第一,这是实至名归。

在智慧出行领域,株洲分批次有条件核准170辆哈啰智能网联汽车开展道路测试,该类汽车实现L4级高度自动驾驶,已经累计完成40万公里自动驾驶里程,安全载客近3万人次。千寻位置北斗共享电动自行车项目也于今年在株洲落地,这是全国首例“北斗时空智能+电动自行车”应用,将定位精度从10米提升至30厘米,极大改善了出行体验。

低空物流方面,株洲建成了全国首个“无人机+北斗”低空综合服务中心,湖南新翼科技智能发展有限公司开通医疗运输、快递配送等27条低空航线。无人机凭借北斗系统的厘米级降落精度,实现了精准高效的物流配送。

智慧农业方面,天元区三门镇的无人农场成为亮点。无人驾驶收获机依托北斗导航,作业行距误差仅±2.5厘米,每小时可收割5—6亩,效率大幅提升的同时,亩产增加了15%—20%。

卫星制造与产业发展齐头并进。赛德雷特卫星制造基地作为中部最大民营商业卫星制造基地,成功研制并发射了株洲首颗本土遥感卫星“XR-11”。目前,株洲已形成了从部件研发、整星制造、星座运营到北斗终端制造、场景应用的完整产业链。

在智慧城市领域,北斗数字孪生平台和“北斗云侦”系统大显身手。全市97.66%的警务车辆配备北斗系统,用于嫌疑车辆追踪、应急救援等,显著提升了警务效率。“北斗+事故预防”分析模型更是将危险路段月均事故数从7.7起降至不到1起。

目前,株洲规划了133个北斗应用场景,其中建成并投入使用46个、在建32个。未来,还会有更多北斗技术走进我们的生活、生产。株洲,这座“制造名城”正迈向“北斗新城”。

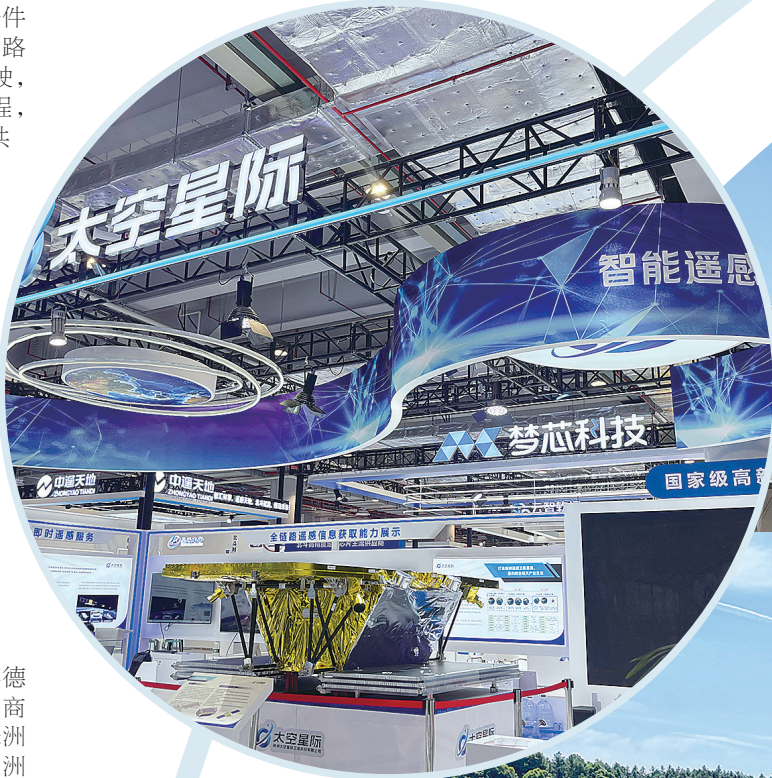
2024年11月9日,酒泉卫星发射中心,长征二号丙运载火箭发射升空,将太空星际投资建设的4颗卫星送入太空。

湖南日报记者/童迪 摄

株洲本土卫星制造、运营与应用服务企业太空星际参展本届北斗规模应用国际峰会。

记者/潘东晓 摄

巡检无人机从机巢起飞。
记者/潘东晓 摄



携带着农产品的无人机正从种植基地起飞。记者/潘东晓 摄



无人驾驶收获机在株洲天元区稻田收获水稻(资料图)。记者/杨如 摄



千寻位置北斗共享电动自行车已在株洲市区投放5000余辆,年内将达到1万辆。记者/潘东晓 摄

株洲市公安局部署的无人机在湘江河道巡检实时监控画面。
记者/潘东晓
通讯员/林得成 摄



哈啰智能网联汽车在株洲路试,已经安全载客近3万人次。
记者/潘东晓 摄

株洲本土卫星制造、运营与应用服务企业赛德雷特的明星产品“伯劳”。
记者/潘东晓 摄

