

前8月铁路机车产量增长30.4%

# 株洲轨道交通装备产业坚韧向前

株洲日报全媒体记者/王娜

近日，株洲公布前8个月经济运行数据：全市规模以上工业增加值同比增长9.8%，增速居全省首位；装备制造业增长11.5%，铁路机车产量增长30.4%。

这一成绩，反映出株洲轨道交通装备产业体系完备、韧性强劲的显著优势。

作为国家首批先进制造业集群，株洲拥有全国规模最大、链条最完整、生态最完善的轨道交通装备产业集群。以中车株机等龙头为引领，该产业实现从追赶者到领跑者的跨越，成为中国高铁“名片”的重要组成部分，持续推动我国交通事业实现新发展、新突破。

新突破。

## 锻造大国重器

今年初，中国自主研发的全球首列全景观光山地旅游列车在丽江投入运营。

该车由中车株机公司研制，首创带动力的铰接式转向架，创新采用1.9米巨型电动可调变色玻璃等技术，成为株洲轨道交通装备产业实力的最新体现。

当下，株洲拥有中车株机、中车株所、中车电机等400多家链上企业、28家国家级创新平台、34所职业院校。这种高度集聚的“产学研”生态，打造了从“一个想法”到“一款产品”的“快车道”，本地配套率达80%。

在今年第十二届世界高速铁路大会与相关展览会上，中车株机研发的凤凰磁浮观光列车亮相，展示出全球中低速磁浮技术的最新成果。

在代表中国轨道交通最高水平的“复兴号”上，株洲企业攻克了高速牵引与控制关键技术，提供核心装备；在刷新速度纪录的CR450动车组中，株洲研发的新一代牵引系统和动力装备发挥了关键作用；中国时速600公里高速磁浮列车的核心动力与技术，同样源自株洲。

2024年，株洲轨道交通装备产业集群总规模达1700亿元，同比增长5.5%，持续位居全国首位。在集群企业与市委、市政府的协同推动下，产业链持续完善，创新平台成果加速转化，形成了生态赋能的集群化新范式。

成了生态赋能的集群化新范式。

## 逐浪出海全球

今年4月，墨西哥城地铁1号线现代化改造项目重要区段开通运营。作为中国首个海外“系统+”总包工程，该项目既实现胶轮地铁列车首次出口，又以本地化生产带动当地就业、培育人才，全方位助力其产业链升级。

从服务国内到走向世界，从引进来到走出去，株洲轨道交通装备企业全方位拓展全球市场，发出中国高端装备制造最强音。

2023年10月，印尼雅万高铁正式开通运营，作为中国首个全系统、全要素、全产业链出海的高铁项目，其广泛采用中国标准和技术，  
下转2版

## 助力北斗规模应用 全国首个地市级低空全域监管网上线测试

株洲日报讯(全媒体记者/张威 通讯员/方涛) 近日，记者从市城发集团了解到，全国首个地市级低空全域监管网已初具雏形，并完成上线测试。该监管网由市城发集团联合中国电信、华镁钛科技、云智软通等优质企业融合技术创新、共同探索打造。监管网投用后，将为全国低空经济发展贡献“株洲模式”。

该监管网是一种同时具备全时空连续感知、定位、管控的新型信息通信数智底座，依托株洲北斗及低空产业优势，区别于单一依赖传统地面公网，

还融合了星地互联、独立专网等网络体系，三网融合、相互支撑，利用北斗卫星、高低轨卫星空天地物联、量子通信、人工智能等算网数智技术，打破了地面公网的高度及覆盖范围限制，为大规模低空无人机提供全时空信息交互和高效智能管控，实现全域无人机飞行的“一网统管、一网统飞”。

目前，整个监管网的“大脑”——监管服务平台已经部署在城发集团大厦的株洲市低空飞行服务中心，并完成平台搭建，正在开展应用示范。

## 2025年中国中小城市高质量发展指数研究成果发布 醴陵市天元区跻身多个百强榜单

株洲日报讯(全媒体记者/陈正明) 9月21日，中国中小城市发展指数研究课题组、国信中小城市指数研究院联合发布2025年中国中小城市高质量发展指数研究成果，包括多个重量级榜单，株洲醴陵市、天元区上榜。

其中，醴陵市位列2025年度全国投资潜力百强县市第59位；排名2025年度全国新型城镇化质量百强县市第53位。天元区分别位列2025年度全国科技创新百强区、全国新型城镇化质量百强区第89位、第88位。

近年来，醴陵市持续优化营商环境，大力开展“一降一升”行动，深入推进“放管服”改革，建立健全轻微违法

为“首违不罚”清单，常态化交办企业问题，“网上办”“就近办”“帮代办”“减证办”等政务服务全面铺开，释放出强大“磁场效应”。同时，高质量推进以人为本的新型城镇化，打造了宜居宜业的五彩醴陵。

天元区深入实施创新驱动发展战略，坚持以科技创新引领产业创新，加快培育和发展新质生产力，取得积极成效。比如，在创新主体培育方面，今年已培育省级专精特新企业40家，累计达到221家，累计培育国家级专精特新“小巨人”企业34家。同时，持续在优化营商环境、完善基础设施、改善环境质量等方面下功夫，稳步提高城镇化质量和水平。

## 炎陵连签两项目 合计投资5.2亿元

株洲日报讯(全媒体记者/黎世伟 通讯员/张和生 肖鸣 吴婷) 近日，炎陵高新区成功签约芯片封装材料-BGA锡球项目、储能建设两大项目，合计投资5.2亿元。两项目均为返乡回乡投资。

芯片封装材料-BGA锡球项目投资2.6亿元，专注于电子封装、电子焊接材料领域，产品广泛应用于精密制造、电子信息等多行业。计划租赁一栋约3000平方米的标准厂房，将建成6条BGA锡球生产线，年产BGA锡球达60万颗。

储能建设项目投资2.6亿元，预计投资建设50兆瓦/100兆瓦时规模的储能电站。建成投产后，将在分析评估投资开发区域内企业用电性质及电价、用电负荷、厂区变压器容量以及供电线路情况等基础上，按照“峰谷套利”模式，建设用户侧储能系统设施，并将开展其他新能源综合能源服务。

近年来，该县始终把招商引资作为“一把手工程”来抓，县主要领导亲自亲力亲为，亲自带队组团，奔赴北京、上海、广东等地招商一线，洽谈、调度、跟踪重大项目，参加各种经贸交流活动。

目，参加各种经贸交流活动。

开展引老乡、回家乡、建家乡活动，用好炎商资源，吸引炎陵老乡结伴返乡投资兴业。利用炎陵招商网发布招商动态、重点项目、优惠政策等信息，建立项目联系与跟踪服务机制，拓宽招商辐射面，让更多客商了解炎陵、投资炎陵。

招商中，该县抽调各行业懂政策、懂产业、懂招商的工作人员，充实到招商队伍。对招商干部进行培训，增强其选商的判断力，将其打造成掌握行业发展趋势、动态发展的专业人才，让专业的人干专业的事。几年前，株洲钰晶新材料有限公司董事长在多地考察比对后，决定落户炎陵，他说：“炎陵的干部懂行，我放心。”

平时，对接企业的“服务员”经常走访项目，主动了解项目的运营情况及诉求，为项目送上“服务包”，做到简事简办、特事特办、项目问题主动办、项目提供更专业、更周到、更有温度的服务。近年来，该县共为企业解决实际问题100余个，其中六成以上问题是现场解决的。

## 从“星辰”到“指尖”，世界触手可及 ——“北斗之变”系列报道之二

株洲日报全媒体记者/李逸峰

在株洲城区，市民出行有多智能、多方便？

打开“北斗千行”小程序，即可精准查找并解锁集成北斗高精度定位的共享电动自行车，骑行结束后，在停车点位落锁停车，实现精准停放、安全驾驶、预警提示等功能。

喜欢尝鲜的，则可点开“哈啰”App，输入上车点和下车点，形成行车路线，随后呼叫自动驾驶。3分钟之后，一辆哈啰智能网联汽车就会赶到上车点。乘客输入手机号后四位

形成乘车码，开门上车系好安全带，下车行车指令后，车辆即可自动驶向目的地。

在职教城和心田片区，市民还可通过手机安装云尚巴士小程序上下单，确定好出发地点及目的地，离你最近的公交车，就能像网约车一样赶来接你。

今年4月以来，在市委、市政府的推动和哈啰集团的全力参与下，北斗智能网联规模化示范应用项目在株洲加快落地实施。“目前智能网联汽车已有170辆，有条件分批次获得示范应用资质，实现载人示范超过3万人次。”哈啰集团株洲北斗“智联+”项目经理颜丁明介绍。

## “北斗+”，赋能美好生活

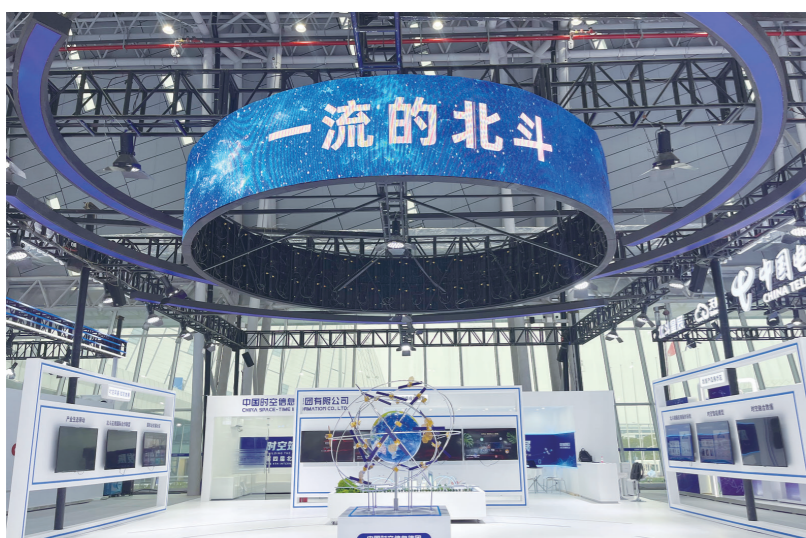
9月15日，新华社、央视等数十家媒体走进株洲，调研北斗产业。“环保、安全、智能，体验感很好。”中国网记者曾庆丰在株洲汽车博览园体验了哈啰智能网联汽车后感慨道。

今年4月以来，在市委、市政府的推动和哈啰集团的全力参与下，北斗智能网联规模化示范应用项目在株洲加快落地实施。“目前智能网联汽车已有170辆，有条件分批次获得示范应用资质，实现载人示范超过3万人次。”哈啰集团株洲北斗“智联+”项目经理颜丁明介绍。

株洲作为工信领域北斗规模应用试点城市，也是北斗规模应用国际峰会永久举办地，在打造“北斗+智慧出行”类典型应用场景方面，具有先发优势和示范效应。

今年6月，由株洲市北斗产业发展投资控股集团有限公司、千寻时空网络(湖南)有限公司联合运营的株洲北斗共享电动自行车启用，这是全国首例“北斗+智能+电动自行车”创新应用场景。目前，首批5000辆共享电动自行车已投放至株洲核心城区，正在平稳运行，后续将持续升级产品和技术，  
下转2版

## 峰会场馆布置完毕 北斗科技星光闪耀



峰会室内展厅已布展完毕。图为参展企业展厅。株洲日报全媒体记者/潘东晓 摄

株洲日报讯(全媒体记者/潘东晓) 第四届北斗规模应用国际峰会将于明日开幕，场馆布置得怎么样？有哪些企业或单位参展？有哪些看点？9月22日下午，记者来到峰会举办地株洲国际会展中心探馆。各个场馆均已布置完毕，各个企业带来的与北斗相关产品和应用让人眼花缭乱，场馆内北斗科技星光闪耀。

此次参展企业共有112家，其中不乏中国时空、中国电信、高德地图、华大北斗、丰翼无人机等国内头部、重点北斗应用企业，展示产品有无人机、无人车、人形机器人、卫星、北斗应用芯片等。在北斗星通展厅，工作人员正在摆放最新研发出的北斗应用芯片，最小的一

片仅米粒大小。展厅工作人员告诉记者，“这些芯片应用在车载导航上，即使在隧道、地下车库也能保持100%连续定位。”

作为株洲本土的卫星制造、运营与应用服务企业，赛德雷特、太空星际也携带各自研发的明星产品参展。赛德雷特展出了超机动自主敏捷灵巧卫星“伯劳”、多模式电磁环境监测卫星“知更鸟”等，该企业展厅负责人表示，“希望借助峰会这一平台，展示最新研发成果的同时，与更多企业、单位开展交流与合作。”

峰会还设置室外展区，复刻版长征三乙火箭、“奋斗者”号深潜器等一大批陆、海、空的高端应用，欢迎您前往打卡。

## 评论

## 北斗璀璨 照耀未来

朱理平

北斗系统，这一中国自主建设运行的全球卫星导航系统，正以前所未有的速度与深度，融入经济社会发展的脉络。9月24日至25日，第四届北斗规模应用国际峰会即将在株洲举行，这不仅是年度行业盛事，更是观察北斗规模应用市场化、产业化、国际化进程的关键窗口。

以峰会为平台，战略协同与产业集群双向发力。连续承办峰会，株洲并非偶然。作为全国工信领域北斗规模应用试点城市，株洲依托雄厚的工业基础、丰富的运用场景，三年多时间，初步形成从“零部件—整星制造—星座运营—终端—场景应用”的全链条布局。160余家企业聚集，卫星接连发射，产业集群规模突破170亿元，增速超过30%……这些数字背后，是各方联动、政策赋能与市场响应共同作用的结果。

更宏观地看，峰会已成为北斗领

域最具影响力的行业盛会，有效促进了创新链、产业链、资金链、人才链深度融合。连续三届峰会，湖南累计签约63个重大项目，总投资超300亿元。配套举办的“中国创新创业大赛北斗应用专业赛”，成功吸引并落地了一批富有活力的大学生创新创业项目，营造了浓厚的“北斗+”创新创业生态，实现了“以会聚智、以会兴业、以会引才”的综合效应。目前，湖南已形成涵盖星载设备、北斗芯片、系统集成、行业应用等全产业链。

北斗的价值，最终体现在应用中。株洲提出的“打造全国全域全场景北斗规模应用示范城市”的目标，正是基于丰富的实践积累。133个规划应用场景中，已有46个建成使用。比如，交通出行方面，我们联合千寻位置打造全国“北斗+共享电单车”规模应用样板，联合哈啰集团、天翼交通以L4级自动驾驶出租车Robotaxi项目为突破口，

打造“北斗+智能网联汽车”标杆，建设全国最佳北斗全空间自动驾驶公共测试场；物流配送方面，手机上下单，“空中快递员”——无人机就可以为你送“秋天的第一杯奶茶”；“星地互联+低空专网”控制平台、室内外融合导航、空地一体感知、三维实景数字孪生城市等重大应用场景建设有力推进，等等。在株洲，“天边的北斗”正在加快成为“身边的北斗”，一座“北斗之城”正在精彩呈现。

本届峰会将吸引众多外宾参会，同步举办中阿北斗合作论坛、新增海外应用重点，呈现北斗服务全球的国际合作实践，彰显中国方案的全球共享价值。这表明，峰会正以更加开放的姿态推进北斗全球合作。从“一带一路”到非洲大陆，从亚太地区到阿拉伯国家，北斗系统正在成为促进国际互联互通、应对共同挑战的公共基础设施。这一进程依托的不仅是技术成

熟度，更是生态构建能力。通过设立产业基金、成立研究院、打造检验检测平台等一系列举措，株洲正持续优化创新土壤，吸引人才、技术、资本集聚，形成“政—产—学—研—资—金”协同发展的良性循环。北斗不仅要建在天上，更要建在天下，用好——这条路径，我们越走越稳。

每年，峰会公众开放日时间，株洲国际会展中心总是人流如织、火爆异常，北斗文化正深入人心。第四届峰会更加突出“沉浸感”，设立室内外展区，组织公众开放日、科技嘉年华等活动，让高冷的航天技术可触可感、梦想的种子深深扎根。从“天上的北斗”到“身边的北斗”，这一转变背后是中国科技创新从跟踪仿制走向引领输出的缩影。世界，正在成为赋能未来、联接世界的关键力量。

仰望星空，北斗璀璨；脚踏实地，未来已来。

