

株洲日报讯(全媒体记者/刘毅 通讯员/史晴) 9月16日上午,2025湖南(醴陵)国际陶瓷产业博览会新闻发布会在长沙召开,透露本届展会将于9月29日至10月3日,在中国陶瓷谷国际会展中心举行。本届瓷博会以“千年瓷都 五彩醴陵”为主题,展区面积3万平方米,设综合陶瓷馆、精品陶瓷馆、醴陵陶瓷馆、国际陶瓷馆、瓷瓷和装备机械馆5个展馆,标准展位1350个,推出产业、文旅和大众消费3大类24项活动,将有来自俄罗斯、法国等10余个国家,以及江西景德镇、福建德

化等国内著名陶瓷产区的300余家企业参展。本届展会还将重点邀请国内外知名商超、大型酒企,以及头部电商平台和网红选品机构负责人来醴,打造一个高效、精准、可靠的对接平台,力争促成一批重大采购合同签订。同时,引入跨境采购商与国际平台,为醴陵陶瓷企业带来直接的外贸订单与合作机会,并在瓷博会现场设立“电商直播专区”,邀请知名主播、带货达人进行专场直播,通过线上流量直接带动销售,提升醴陵陶瓷的品牌知名度和市场认可度。

中共株洲市委主管、主办  
株洲日报社出版

知株侠 视频  
ZHIZHU XIA VIDEO



株洲新闻网 www.zznews.gov.cn 日报热线:28829110

## “株洲新作为”系列述评之一 体系的力量 “3+3+2”从何而来?

### 编者按

一座城市的发展,从来不是直线。疾风骤雨吟啸徐行,靠的是不断调整自身坐标。“三高四新”美好蓝图指明方向,省委“七个有新作为”定下责任,株洲靠自觉赢空间,以主动博主动。面对全球制造业分工深度调整、新型城镇化加速、新一轮科技革命等不确定性,株洲市第十三次党代会果断调整战略中心,重塑发展底层逻辑,致力“培育制造名城、建设幸福株洲”,锚定产业未来、城市能级、社会治理、理念之变,关乎前途;战略之变,决定未来。本报特推出“株洲新作为”系列述评,记录株洲发展逻辑之变与路径探索,见证株洲在高质量发展征程上的战略自觉与坚定意志,旨在进一步凝聚人心、加强共识,以期在下一个转型关口赢得更多可能。敬请关注。

策划:谌孙爱 吴楚

株洲日报全媒体记者/吴楚 王娜  
通讯员/王彦峰

百年未有之大变局,制造业成为博弈焦点,以制造业闻名的株洲,怎么办?

2021年深秋,株洲市第十三次党代会召开,确定“聚焦、裂变、创新、升级、品牌”工作思路,一条符合株洲实际、更具株洲特色的现代化之路。2025年上半年,株洲规模以上工业增加值增长10.3%,连续3个月增速居全省第一。

半年的成绩,是四年的回响。“靠制造业当家”的鼓点声中,什么在做什么?在不确定性中找到确定性,什么在发力?究竟靠什么穿越制造业周期?

株洲答案是:体系。

### 一“脉”相承

产业体系是什么?它是一种资源配置的逻辑,一种持续发展的理念,一个产业现代化的标志。株洲从建市起,或明或暗,总能

找到它的身影。“一五”“二五”时期国家在株重点布局工业,计划经济产业体系让株洲快速进入初级城镇化;改革开放前20年,工厂改制,骨干下海,龙头企业逐步改革破冰,市场经济火焰燃起,深刻淬炼产业体系筋骨。再到中国人世,株企出省、出海,历经20年全球化浪潮冲刷。

“体系”不语,默默做功,它留下了什么?

“产业兴市”的城市共识,企业主导创新的城市惯性,“厂所结合”的独特生态,“自我革新”的产业意识,以及,产业文化中,胸怀“国之大家”敢于参与国际竞争的产业文化。这是得天独厚的城市财富。株洲制造业从无到有靠这个,从有到优靠这个。面对国际经贸规则重构、全球价值链和产业分工格局重塑、全球制造业深度调整,还要靠这个。戒断土地财政,更要靠这个。

轨道交通如何持续领先?硬质合金如何关键技术自强?通用航空如何飞得更高?产业链短板从哪里开始补齐?.....

每一个地方,都有属于自己的发展时区,每一次爬坡过坎,都是在属于自己的发展时区内校准航向、调整坐标。

始于体系,变于体系,强于体系。“3+3+2”现代化产业体系,来了。

### 重构认知

2019年,株洲规模以上工业增加值8.6%,今年上半年则为10.3%,且其中先进制造业占比日益提高。

先进制造业逆势上扬,归根结底,得益于产业逻辑的及时调整。

株洲“3+3+2”现代产业体系,是一个逻辑紧密、梯次分明又符合实际的体系,旗帜鲜明地对应了优势、战略、传统、新兴四大产业类型,它按照创新实力、发展规律严格排序。

首位的“3”,轨道交通、航空航天、先进硬质材料三张王牌。优势,是在全球、全国层面的绝对优势,不仅是在全省、中部、全市的比较优势,聚焦绝对优势,就是“以我为主”持续拉开距离。

居中的“3”,电子信息、新能源、

高分子新材料三个方向。方向,既符合国家先进制造业图景和趋势,又符合株洲独特路径。比如,中车株洲所依托算法、器件、材料三大“根技术”,将轨道交通技术平移至多个领域,裂变出八大产业。突出战略产业,就是依托优势迅速补齐短板扩大规模。

末尾的“2”,传统产业抓升级,未来产业抢布局。没有夕阳的产业,只有夕阳的企业,品质提升管理提升,干出品牌。现在慢一步,将来可能慢十年,往前半步提前布局未来,争取“无中生有”。一老一新,连接过去与未来。

如此体系之下,成果是鲜明的。国家重组重点实验室,湖南省共9家,株洲就有4家,并全部落在重点优势产业内。先有产业规划再有重点实验室,确保产学研一以贯之的高度融合。其中的硬质合金实验室,不仅是行业唯一国字号,同时还是全国唯一以企业联盟为主体的国家实验室。企业主导创新,在株洲是长达数十年的沉淀。

株洲轨道交通装备产值已经突破1600亿元,集群规模全国最大,行业影响全国最大,科技程度全国最高,毫无争议的绝对优势还在放大。2023年,株洲新能源装备产业达到1047亿元。这不仅是千亿产业俱乐部又迎新成员,同时也说明,现有产业体系及生态,是有条件谋求战略产业规模化发展的,“长板”里的“短板”,是能精准补上的。

从日用瓷到陶瓷枕、陶瓷管,从传统陶瓷到高性能陶瓷,今天的株洲陶瓷产业已经站在千亿门口。升级之路只需一鼓作气。2021年底,株洲北斗产业园落户经开区。3年时间,株洲北斗企业从零到规上企业破百家,北斗产业从思路到产值破百亿。“天上的北斗”成为株洲人身边的北斗,未来产业今天已来。

株洲“3+3+2”现代产业体系,到底给这座城市打上了什么烙印?视野更宽。开展“制造名城进高校”活动,与中科院、清华大学、北京大学等50余所高校院所建立合作关系,建立高校创新成果库、技术需求库、待转化项目库。

路子更实。“新人才30条”,支持青年科技人才若干举措,设立株洲科创基金港,政企早餐会,科创金融批量落地,“企业办事不求人”机制.....株洲以“城”相许,彰显诚意。

因地制宜,实事求是,共生共荣,株洲制造业之初心,本该如此。

### 世界级“科创中城”

株洲的下一个五年,进一步完善现代化产业体系,该从何处着眼?

三个关键词值得思考:科创中城,国际陆港,城市品牌。

在2022年上海两会期间,上海市人大代表汤东英提到“科创中城”,即指拥有适中人口规模和人口密度,以科技创新为核心功能的、具有持续发展活力的城市。在新一轮科技革命与产业变革期,全球经济空间结构变化,加之城市发展转换为创新驱动,“科创中城”逐渐成为全球创新网络的重要节点。

这类城市遵循田园城市建设理念,产业特征鲜明,技术高度集中,以低资源吸引优质企业,生活成本低,宜居条件好,个人发展空间大,城市吸引人才、人才壮大产业,产业吸引资本的路径清晰明了。

对株洲来说,要想从“传统发展路径”转变为“知识经济型发展路径”,科创中城是值得重点关注方向。

其二,全力打造国际陆港。身处长株潭国家中非经贸合作先行区,拥有内陆铁路枢纽和多式联运网络,作为湘粤非铁海联运大通道发起者,株洲应不遗余力,大胆改革试点,追求制度性开放,打造内陆地区效率高、成本低、服务优的国际贸易通道,打造内陆国际陆港型枢纽。

其三,“锻长板、补短板、抓升级、抢布局”的现代产业体系逻辑必须坚定不移一以贯之。如此才能持续精耕制造名城品牌,让它在不久的将来爆发出更大的吸引力。

更现代化的产业意识,更深层次观念解放,更经世致用的实践探索,更充足完备的制度设计,只有在这些共识基础上,谈论未来才更有现实意义。

时代出卷,株洲答卷,人民阅卷,株洲,肯定能行!

## 市十六届人大常委会第75次主任会议召开

株洲日报讯(全媒体记者/邓伟勇) 9月16日,市十六届人大常委会第75次主任会议召开。市人大常委会主任尚斌主持,会议由市人大常委会副主任余群明主持。

市人大常委会副主任李余粮、邓元连、刘会才出席。副市长唐文发列席相关议题。

会议听取了市农村饮水集中供水工程建设和管护情况汇报。会议强调,要压实责任、凝聚合力,确保责任链条无缝衔接。要攻坚克难、补齐短板,坚决完成目标任务。要建管并重、长效运行,真正让工程“建得成、管得好、长受益”。

会议讨论了《株洲市电力设施保护若干规定(草案·一审修改稿)》,市人大常委会和司法委关于整治群众身边不正之风和腐败问题工作情况的调研报告(草案),关于2025年“两官”履职评议报告(草案)以及市人大常委会、常委会预工委关于2025年预算绩效“两问四评”情况报告(草案)、市人大常委会执法检查组关于检查安全生产“三法一条例两办法”实施情况的报告(草案)。

会议讨论、决定了9月份常委会会议有关事项。

### 中车株机联合研制

## 国内首列轴箱内置转向架电客车宁波上线



图为国内首列轴箱内置转向架电客车,企业供图

株洲日报讯(全媒体记者/王娜) 9月15日,中车株机公司与宁波市轨道交通集团联合研制的国内首列轴箱内置转向架电客车在宁波上线运营。这款填补国内城市轨道交通内置转向架应用空白的新车,在能耗、降噪、轻量化等核心领域实现关键突破,标志着我国城市轨道交通车辆制造技术迈入新阶段。

轴箱内置转向架电客车相较于传统轴箱外置转向架列车,其动力学性能显著提升,平稳性指标达到标准优级水平;

牵引制动性能更强,能耗与噪声显著降低,且能实现关键部件延寿,车辆检修设备可通用,全生命周期维护成本大幅下降。

该项目于2023年8月在宁波下线,随后进入试运行阶段。在试运行期间,为不影响线路既有运营,联合团队利用夜间停运的3至4小时开展试验,克服光线不足等困难,细化操作步骤推进交叉作业。经1年多试运行,车辆累计运行超1.6万公里,可靠性与稳定性得到充分验证。

## 分级分类保护山体水体

### ——《株洲市海绵城市建设管理条例》解读②

深入践行  
全过程人民民主  
贯彻“三会三文”精神

株洲日报全媒体记者/邓伟勇

海绵城市建设是缓解城市内涝的重要举措之一,可使城市在适应气候变化、抵御暴雨灾害等方面具有良好“弹性”和“韧性”。

株洲这些年以系统化全域推进海绵城市建设为抓手,新增了枫溪湿地、万丰湖、梅子湖等7处生态调蓄空间;坚持“按需定位,灵活多样”的原则,利用城市边角地、闲置地等城市零星开放空间,结合微公园建设,累计实施海绵型公园23处,弥补了城区公园绿地服务覆盖不均衡的短板,有效缓解了城市内涝问题。

同时,海绵城市建设中存在的问题也不容忽视。

前期调研中,部分水系被填埋、侵占、阻断等问题仍然存在。在天元区,有居民反映部分区域因上游水系在地块建设开发过程中未按规划形成明渠,现状水系被侵占后,高排区的雨水没有出路,只能汇入低排区,导致产生积水问题。

“问题根源就出在相关部门对海绵城市建设认识不到位、理解有偏差,实施不系统等。”市人大常委会法工委相关负责人介绍,普通民众、各方主体对海绵城市的概念及其作用理解程度不一,重视程度不够。因此,就是要通过立法,让海绵城市的理念深入全体市民心中,让海绵城市成为城市建设中全社会的共识。

《株洲市海绵城市建设管理条例》明确,市人民政府应当组织相关部门对本市行政区域内的山体水体建立分级分类保护制度;对城区范围内的“一江九水”和“七岭九山”等具有联合生态功能的山体水体制定保护规划;对受到破坏的河湖、湿地、坑塘、沟渠等水体,因地制宜采取水系连通、清淤疏浚、水源涵养与水土保持等治理修复措施。

水系连通,正让更多市民在享受自然馈赠中真切感受生态治理的民生温度。全新亮相的枫溪湿地公园,北起湘江东岸岸线,南至沿江南路,整体呈带状分布,全长约2.15千米,规划总面积约605亩,其中水域面积约17万平方米。项目依托原有水系和雨水收集等,推动枫溪湿地风貌提质,生态功能完善,综合整治水环境,进一步增强了城市排水防涝的能力。

### 导读

AI“重构”材料基因

株洲探路“智变”新赛道

株报监督:

莲花中学定制公交专线昨起恢复运营

详见2版

## 北斗助力迈向“无人之境” 株洲建设“全空间自动驾驶示范区”



株洲日报全媒体记者/卢昆红 通讯员/唐蓉

最近,穿梭于街头的哈啰自动驾驶小车,吸引了不少市民前来试乘。别急,更大的惊喜还在后面——株洲已启动“全空间自动驾驶示范区”建设。未来,不仅公交车将实现自动驾驶,就连环卫车、快递车也将实现自动驾驶。

### 株洲公交智驾技术跑在全国前列

“我们从2018年就开始琢磨公交自动驾驶了。”中车电动旗下智驭公司总经理许星伟说。中车电动在公交自动驾驶领域已跑在全国前列,是国内最早拿到自动驾驶牌照、自动驾驶载人牌照的企业。2018年,中车电动研发的自动驾驶客车在湖南湘江新区试运行。今年8月,中车电动旗下智驭公司携手成都公交集团研发的“车路云一体化”多系统联调的城市公交投入使用。

这一切的底气,离不开北斗卫星导航系统这位“隐形向导”。它能给车辆提供厘米级的高精定位,相当于给自动驾驶装上了“超精准导航仪”。即便在高楼林立的市中心,车辆也能精准定位;遇到没有手机信号的地方,北斗的短报文功能还能让车辆发出求救信号,安全感十足。

许星伟介绍,自动驾驶技术主要由感知、规划和控制系统组成,感知系统相当于人类的“眼睛”,可360度无死角扫描路况,行人和电动车都逃不过它的“视线”;规划系统相当于人类的“大脑”,从2018年的“按规矩办事”,升级成现在会自己学习的AI大脑,路线规划越来越聪明;控制系统相当于人类的“手脚”,刹车、油门比老司机还稳,坐上根本感觉不到顿挫,舒适性更强。

### 全空间“智驾”时间表出炉

2023年起,株洲着手规划全空间自动驾驶示范区,2024年正式迈入“建设阶段”,今年进入“冲刺阶段”。近日,哈啰自动驾驶小车已先一步上路“试水”;未来,自动驾驶公交车、环卫车也将悉数亮相,在天元区、株洲经开区运营。不久后,楼下的公交站,市民就能等到一辆“自己开过来”的公交车。更让人期待的是,无人外卖配送也将规模化运营。未来,给你送外卖的或许是机器人。

建设全空间自动驾驶示范区,株洲可不只是想让客户图个新鲜,株洲还要打造“智驾产业朋友圈”。作为智能网联汽车产业的关键一步,它就像一个“数据中枢”,能让公交、物流、环卫等行业的数据互通有无。未来,株洲还将整合中车电动的产业资源,拉上更多上下游企业“入伙”,一起打造面向全国甚至全球的自动驾驶产品。



8月16日上午,株洲市民准备体验哈啰自动驾驶车。舒凡/摄