

纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年

何以“芦淞”

株洲日报全媒体记者/湛孙爱 李文国 胡乐 杨凌凌 通讯员/罗金鹏 宁翔

编者按

今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年。株洲芦淞区与抗日战争有着独特的历史渊源。88年前,卢沟桥事变、淞沪会战爆发,因这两个重要历史事件而得名的“芦淞”二字穿越历史烽烟而落户株洲,成为永久的记号。新中国成立后,芦淞人战天斗地、改革开放,勇闯高质量发展新路,书写了时代新篇。本报特策划推出年度大型主题宣传特别报道《何以“芦淞”》,从芦淞这个视角,以“抗战—合作—繁荣”的报道逻辑,链接历史与当下,展现伟大的抗战精神,以及这种精神在新时代的赓续与传承。

山河入梦,岁月当歌。湘江东岸,京广铁路穿城而过,株洲发源地——芦淞区,这里距离日军投降之地芷江400多公里。88年前,卢沟桥事变爆发,淞沪会战打响,日寇侵略的铁蹄肆虐,战争的枪声响彻华夏,全民同仇敌忾全面抗日。这一年,株洲新建一条简易公路,人们感念国破家亡,以“芦淞”二字给路命名,刻下了全民抗战的集体记忆。

从此,芦淞路,芦淞桥,芦淞区,芦淞大市场,芦淞通用机场……在抗战精神鼓舞下,一个个“芦淞”名号,铭记着血泪历史,书写着发展新篇。

从抗战时期的衣不蔽体,到如今的“芦淞衣、天下服”;从民国时期的“弹丸难建”,到如今中小航空发动机成为世界级先进制造业集群,芦淞路上,有过太多的不屈与传奇。这条路,串起了株洲的昨与今,折射了新中国的兴与盛,见证了中国人民英勇、百折不挠、砥砺奋进的实践与探索。

1 一条路 一座桥 铭记那段不屈的历史

1946年的株洲街道图上,“芦淞路”“芦淞桥”已正式标注;1997年5月区划调整,株洲南区改名为株洲芦淞区,沿用至今。

但是,“芦淞”二字的最初面世,却是在更早的抗日时期。

抗战伊始,前线武器装备极度匮乏、落后,国民党政府选址株洲董家墩兴建兵工厂,制造新式野炮及榴弹炮,新建2个炮弹厂、1个枪弹厂和1个动力厂,统称株洲兵工厂,时任兵工署兵器材料科科长、德国留学生庄权受命负责筹备。1937年,一条5.3公里长的专用砂石公路建成,从工厂通往湘江边,运送生产设备与产品。此时,卢沟桥事变和淞沪会战相继爆发,庄权痛感国家山河破碎,感触良多,取“卢(康熙字典,卢通芦)沟桥”和“淞沪会战”首字,将这条路命名为“芦淞路”。芦淞路经过的建宁港上,修建的一座公路桥,也被命名为“芦淞桥”。从此,“芦淞”二字,不仅成为株洲地理的标志之一,更成为株洲人爱国情怀的寄托、血性担当的象征。

这条路,见证了株洲兵工厂命运多舛。卢沟桥事变后,株洲铁路枢纽地位特殊,成为日军重点轰炸目标。枪弹厂在厂房尚未完全盖好的情况下临时投产,日生产4万发供应前线。前线战事急转直下,枪弹厂开工仅1个月,株洲兵工厂人员、9000多吨机器设备和原料转移到重庆。1947年,蒋介石发动内战,再次在董家墩兴建兵工厂,1949年4月底正式投产。人民解放军百万雄

2 一次中日合作 一家合资企业 见证开放包容的胸怀

豺狼来了有猎枪,朋友来了有好酒。抗战时期,无畏的中国人敢于亮剑,浴血御敌。和平年代,热情的中国人开放包容,笑迎四海宾朋。

引擎的轰鸣声在湘江畔回响,仿佛历史的留声机。

上世纪九十年代,改革开放的春风,激荡中国市场的池春水,世界最大的摩托车公司之一——日本雅马哈发动机株式会社循声而来。彼时,位于芦淞区董家墩的株洲南方摩托正如日中天,技术、市场双翼齐飞。

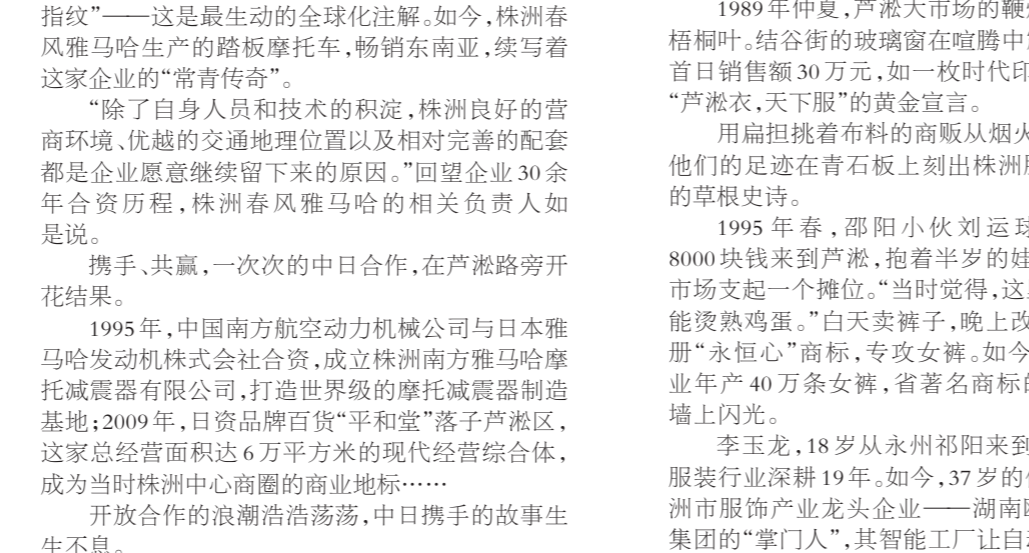
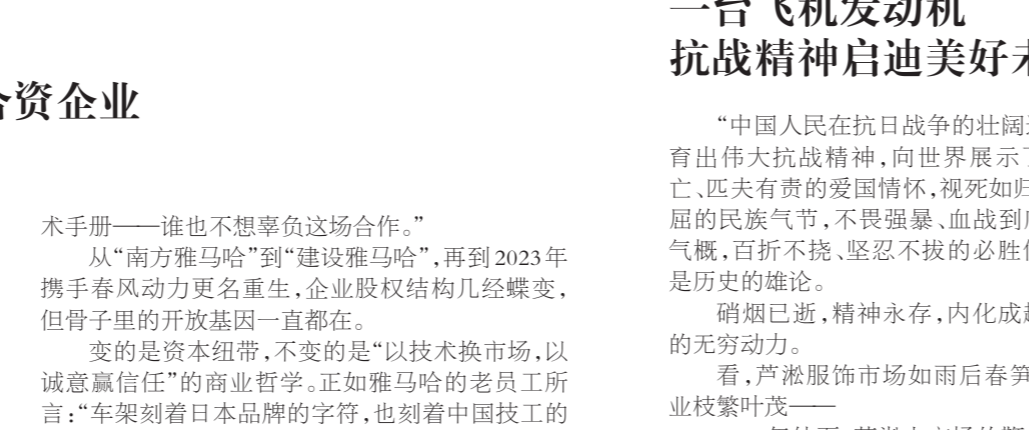
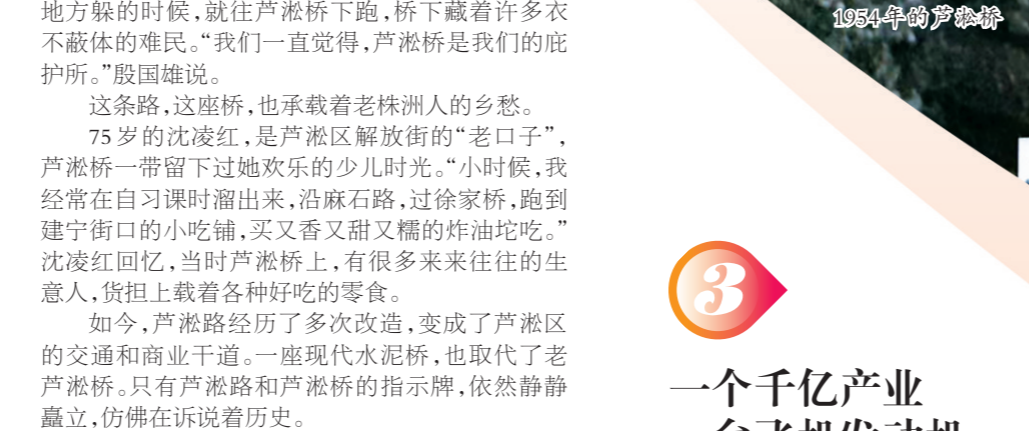
这场相遇,是时代浪潮下跨越山海的一场双向奔赴。

雅马哈的目光投向株洲,看中的不仅是南方摩托的市场版图,更是中国制造业破土而出的生命力。谈判桌上智慧交融,车间里匠心互鉴,最终熔铸成“株洲雅马哈”这块中日合作的金字招牌。

这是最早一批落户株洲的外资项目,日方的核心研发能力与管理经验,为“芦淞制造”注入硬核基因。数据显示,1997年,株洲雅马哈实现利税近4亿元。2011年销量创下纪录,年生产摩托达20万台,销售收入超10亿元。印证了“开放是催化剂,更是生产力”。

生产线上的螺丝,拧紧中日标准的差异;质检台上的游标卡尺,丈量着精益求精的共识。一位老员工回忆:“日方专家手把手教调,我们连夜啃技

1938年遭日军轰炸后的株洲码头



芦淞:战火淬炼的精神丰碑

中共芦淞区委书记 唐卫湘

漫步在芦淞路上,指尖轻抚过芦淞桥斑驳的栏杆,时光的褶皱里,缓缓流淌出一段烽火岁月的记忆。1937年11月,双曲拱桥横跨建宁港落成,与此同时,国民政府株洲第十一兵工厂内,负责人庄权望着纷飞的战火,内心激荡不已。彼时,日本全面侵华,日机的轰鸣声如恶魔的低语,无情地摧毁着株洲的工厂、铁路,这片土地成为湖南抗战的首发地。庄权饱含悲愤与坚毅,以正楷繁体在汉白玉石碑上刻下“芦淞”二字,将卢沟桥事变与淞沪会战的伤痛和坚毅,永远铭刻在这座桥、这条路上,让“勿忘国耻、共赴国难”的呐喊,响彻

天地之间。从此,“芦淞”之名,不仅是地理标识,更成为了一座精神的丰碑。

株洲,这座昔日的县属小镇,因交通枢纽的重要地位,在抗战时期成为兵家必争之地。铁路纵横交错,本是繁荣的脉络,却也引来了日寇贪婪的目光。卢沟桥事变后,蒋介石消极抗日,节节败退,株洲上空阴云密布,成为日寇狂轰滥炸的首要目标。然而,这片土地上的军民,骨子里流淌着不屈的热血,他们不愿做亡国奴,毅然奋起抗争。

经纶绸布东谢炳文,在硝烟中坚守着自己的信仰。他创办油印快报,转载新华社消息,在复兴银行的合作站开展抗日文化活动,如同一盏明灯,为黑暗中的人们照亮希望。哪怕日机的炸弹呼啸而至,他仍舍生忘死,为掩护妇孺不幸中弹,用生命诠释了何为爱国与担当。在龙头铺文家祠,叶镜吾等人开办“现代农村补习学校”,二百余名

学生在这里聆听共产党的抗日政策,传阅《新华日报》《观察日报》。他们响应号召,为十八集团军征集捐款,虽最终学校被封闭,教员被迫外逃,但那份炽热的爱国情怀,早已在株洲大地上生根发芽。

岁月悠悠,战火的硝烟早已散去,但芦淞路上的一砖一石、芦淞桥的一柱一梁,都成为了历史的见证。它们承载着伟大的抗战精神与革命精神,镌刻着永不消逝的记忆。每当人们驻足于此,仿佛都能听见当年的枪炮声、呐喊声,看见先辈们浴血奋战的身影。“芦淞”之名被保留下来,是历史的馈赠,让我们得以寻访那段峥嵘岁月,触摸历史的温度。

如今,站在新时代的门槛上回望,“芦淞”不仅仅是一个地名,更是一种精神的象征。它激励着芦淞区人民在岁月的长河中,始终保持着不屈不挠、奋勇向前的精气神。展望未来,芦淞区人民将继续高举改革开放的旗帜,以担当实干的姿态,在高质量发展的道路上阔步前行。我们坚信,在全区人民的共同努力下,芦淞区将在新时代的画卷中,书写出更加辉煌灿烂的篇章,让“芦淞”这一精神丰碑,在岁月的洗礼中愈发熠熠生辉。

3 一个千亿产业 一台飞机发动机 抗战精神启迪美好未来

“中国人民在抗日战争的壮阔进程中孕育出伟大抗战精神,向世界展示了天下兴亡、匹夫有责的爱国情怀,视死如归、宁死不屈的民族气节,不畏强暴、血战到底的英雄气概,百折不挠、坚忍不拔的必胜信念。”这是历史的雄论。

硝烟已逝,精神永存,内化成超越未来的无穷动力。

看,芦淞服饰市场如雨后春笋,千亿产业枝繁叶茂——

1989年仲夏,芦淞市场的鞭炮声震落梧桐叶。结谷街的玻璃窗在喧嚣中震颤——首日销售额30万元,如一枚时代印章,烙下“芦淞衣,天下服”的黄金宣言。

用扁担挑着布料的商贩从烟火中走来,他们的足迹在青石板上刻出株洲服饰产业的草根史诗。

1995年春,邵阳小伙刘运球怀揣着8000块钱来到芦淞,抱着半岁的娃,在芦淞市场支起一个摊位。“当时觉得,这里的人气能烫熟鸡蛋。”白天卖裤子,晚上改设计,注册“永恒心”商标,专攻女裤。如今,他的企业年产40万条女裤,省著名商标的金匾在墙上闪光。

李玉龙,18岁从永州祁阳来到株洲,在服装行业深耕19年。如今,37岁的他已是株洲市服饰产业龙头企业——湖南欧微时尚集团的“掌门人”,其智能工厂让自动裁床以

毫米级精度切割布料,5G+工业互联网跨楼层输送线如血脉般贯通。

李玉龙从一间小门店到智能工厂的19年,恰似芦淞市场群无数追梦人的奋斗景象:38个专业市场,2万多个小商铺,20万从业者,芦淞的街巷里藏着中国服饰的“毛细血管”。几十年来,“买衣服,去芦淞”,不是一句口号,而是一种生活时尚。芦淞服饰发展壮大,株洲服饰产业迈过千亿大关,多少人在这里美梦成真,实现从寒门小子到千万富翁、亿万富豪的人生逆袭!

听,装着“株洲心”的中国“雄鹰”在翱翔,声震长空——

1954年,新中国首台航空发动机在株洲三三一厂诞生,毛泽东主席亲笔信嘉勉。那一刻,中国人仰望蓝天的梦想开始具象化。当年日寇飞机轰炸后的废墟上,残破的株洲兵工厂遗址上,崛起了全国最大的中小航空发动机研制和生产基地、全国唯一的中小型航空发动机特色产业基地、全国首批湖南唯一的国家通航产业综合示范区,构建了国内最完整的中小航空发动机研发设计、试验验证和生产制造体系,聚集了中国航发湖南研究所、中国航发南方、山河星航、南方宇航高精传动等

毫米级精度切割布料,5G+工业互联网跨楼层输送线如血脉般贯通。



▲山河“阿若拉”飞机

芦淞市场群

(本版图片由株洲市档案馆以及芦淞区委宣传部提供)