

· 湖南广运体育文化传播有限公司遗失株洲市全民健身服务中心游泳馆开具的02021560号履约保证金收据,金额50000元  
· 陈志辉遗失银谷童装市场4楼29号门面的5006813号收据,押金5000元  
· 陈志辉遗失银谷童装市场4楼28号门面的60064912号收据,押金5000元  
· 湖南新沐玻璃有限责任公司遗失4851851638号湖南省非税收入电子缴款数据  
· 株洲市天元区政务服务中心遗失湘财通字(2021)4198168341号湖南省非税收入一般缴款书,金额16636元

## 株洲擦亮巡察为民底色 山窝窝里的连心路

株洲日报(全媒体记者/陈正明)“以前骑摩托车下山卖黄桃,泥石子路滑得心发慌,现在水泥路通到家门口,黄桃、竹子就能顺顺畅畅运出山喽!”近日,巡察干部来到炎陵县策源乡平湖村大堰组开展回访工作,谈起新硬化的水泥路,村民们脸上满是笑容。

今年3月,市委第三提级巡察组进驻炎陵县平湖村。开展实地入户走访时,巡察干部了解到平湖村大堰、龙形组道路不仅未硬化,甚至没有延伸至人口集中区域,村民意见很大。

大堰、龙形两个村民小组地处偏远,农户居住分散。过去,村民骑摩托车出行都会颠簸,更不用说运输黄桃、杉木、楠竹等山货了。农产品外销成本高,山林资源出山无门,这条泥石子路成为民生改善和乡村振兴的“卡脖子”难题。

此后,巡察组将问题反馈给策源乡。策源乡党委、政府高度重视,将其视为检验为民初心、推动乡村振兴的重要抓手和整改重点,并将其列为重点民生实事,迅速推进整改,多方筹措投入23万元用于道路硬化工程。

今年5月底,项目破土动工,其间策源乡纪委严把质量关、进度关,工作人员不定期到现场督促、协调。在各方的协同攻坚下,半个多月后,这条长约545米的水泥路竣工通车,直接惠及30户126名群众的生产生活。



## “数据要素×”株洲初赛路演

株洲日报(全媒体记者/沈全华 通讯员/杨清)近日,2025年“数据要素×”大赛湖南分赛株洲市初赛开赛,29支参赛队伍登台PK。

此次初赛以“数据赋能,乘数而上”为主题,开设工业制造、现代农业、金融服务等10个赛道,充分展现了数据要素与多产业融合的潜力。评审采用“路演+答辩”形式进行,每个项目由评委逐一打分。

第一个登台路演的是株洲国金资本控股有限公司参赛团队,他们带来的是《应用驱动政务数据共享,助力普惠金融发展》项目。随后,《配网故障智能诊断与辅助研判》《株洲生态环境监测综合App》《识海AI病助理手医疗解决方案》等项目参赛团队依次登台,通过8分钟的路演、3分钟的答辩清晰展示了项目的核心优势、创新点与应用价值。

初赛评审持续至8月1日。最终结果将不区分赛道,按得分排名,推选14个优质项目参加湖南分赛。

## 攸县鹰嘴桃又到尝鲜季

株洲日报(全媒体记者/汪军 通讯员/夏笛)眼下,攸县菜花坪镇攸州红种植基地进入采摘旺季,果园里沉甸甸的鹰嘴桃挂满枝头,果香四溢,农户们正忙着采摘、分拣、装箱,一派繁忙的丰收景象。

“不仅有本地游客入园采摘,长株潭的客人也纷纷自驾来。”菜花坪镇攸州红种植基地负责人蔡曼仔介绍,鹰嘴桃因其果实尾部形似鹰嘴而得名,果肉脆嫩、汁多味甜,是南方十大名果之一,今年气候适宜,糖度普遍达到14度以上,深受市场青睐。

基地采取“线上+线下”双轨并行模式拓宽销售渠道,线下吸引周边游客前来采摘体验,线上通过电商平台和社区团购等方式销往全国各地。目前,鹰嘴桃零售价每公斤30元,日均订单量超100单,带动周边30余名村民就业,人均增收3000余元。鹰嘴桃采摘期将持续至8月中旬,游客可前往体验田园乐趣,品尝夏日甜蜜。

近年来,菜花坪镇围绕“一村一品”战略,以特色水果产业为抓手,整合蜜桃、鹰嘴桃等资源,打造集观光、采摘、加工于一体的农旅融合示范区,“小桃子”成为富民强村的“金果子”。

## 价格杠杆提升车位周转率

株洲日报(全媒体记者/赖杰琦)近日,天元区学园路,市民李女士开车兜转了近十分钟。“我想买点水果,可没地停车啊!你看……”她无奈地指向路边,一辆辆停放的车辆中,有的轮胎已然干瘪,“这些车一停十天半月,像‘僵尸车’一样把位置全占了!”

“僵尸车”令临停车位深恶痛绝。在株洲推行道路停车收费管理之前,此类现象在中心城区及老旧小区周边相当普遍。

### 免费公共资源的隐性代价

数据显示,截至2024年底,我市中心城区机动车保有量30.71万辆,停车位总量38.77万个。虽总量达标,但老旧小区区域仍存在约4万个车位缺口。在免费模式下,有限的公共泊位被少数车辆长期近乎无偿占有,让真正有临时停车需求的车主“一位难求”。

“表面看是免费,实则成本高昂——它牺牲了大多数人的便利和城市运行效率。”我市智慧停车相关负责人举例说,“人车多多的热点路段,一辆车‘霸位’一小时,可能就会导致几位临时办事的车主被迫绕路寻找车位,甚至耽误办事。”

免费车位还可能阻碍急救车、送货车通行,甚至加剧路段拥堵。因此,路边免费车位看似省钱,却容易导致公共资源沦为“少数人的专属领地”。

### 价格杠杆激活周转率

合理的收费机制成为保障公平使用效率的关键。“价格机制的核心作用,是作为一根指挥棒,驱动车位高效流转。”该负责人介绍,

芦淞区贺家土小吃一条街颇具典型性:免费阶段时,车主平均停留1小时40分钟,收费后平均停留时间降到45分钟。因“僵尸车”堵路的情况减少,商家的客流量反而增加了不少。毕竟,谁也不想为了吃碗面而绕上三圈找车位。

智慧停车平台统计显示,我市道路临时停车位从收费运营前的日平均周转率从1.3提高到6.64(最高周转率超14),周转率短期内明显提升。

记者实地走访多个收费路段发现,长时间占用泊位的现象已显著减少,实行道路临时停车收费管理后,“临停快走”逐渐成为车主习惯,违停与“僵尸车”问题得到有效遏制。

未来,我市将持续深化智慧停车建设,逐步实现全市范围内停车数据的联网共享,不断提升城市停车信息化管理水平和城区停车资源利用效能,实现“一个平台,全城通停”的智慧停车愿景。

# 市政协“株事好商量”电动车充电设施安全管理 共筑充电安全“防护网”

株洲日报全媒体记者/周嵩 通讯员/郭青燕

“就在不久前,株洲日报‘知株侠视频’还报道了一起天元区蓝溪谷小区户外充电桩发生火灾的事件。”近日,市政协“株事好商量”协商议事现场,电动车车主白先生向相关部门讲述了自己的烦心事——经常为了充电而提心吊胆。

不止白先生一个人有这样的担忧。市政协课题组调研发现,目前,我市仅两轮电动车的保有量就已经达到40余万台。随着数量的增加,电动车充电起火、自燃等事故呈增多趋势。

如何让市民放心充电、安全出行?近日,市政协围绕“加强电动车充电设施安全管理”话题,邀请政协委员、相关部门及部分电动车车主齐聚一堂,共议良策。

### 共同的烦恼:充电桩、充电费、充电环境杂乱……

近年来,为切实保障居民生命财产安全,杜绝电动自行车乱停放、“飞线”充电等违规行为,相关部门持续深入开展整治工作,但类似问题却一再发生。

安全的充电设施少,是主要原因之一。数据显示,全市电动汽车保有量约5万台,汽车充电桩(枪)有28000多个,但40余万台电动两轮车,充电端口只有5.7万余个。因为无处充电,部分家住老旧小区的车主私拉乱接电线充

电现象屡见不鲜,这些“飞线充电”犹如一道道“蜘蛛网”,从高层窗户垂下,不仅影响小区美观,更存在极大的火灾隐患。

“管理上,基本上只能靠口头劝阻。”某物业公司负责人介绍。

除了充电设施少之外,市场上运营的电动自行车充电桩收费较高,也让车主更倾向“飞线充电”。政协委员甘艳在调研中发现,电动自行车充电桩每充一度电收取服务费1.2元,与基准电价叠加,车主每充一度电需花费2元左右。

据统计,今年以来,我市12345市长热线已经多次收到居民反映小区电动自行车充电桩充电贵、随意涨价和引进运营商不透明等问题。但由于此类服务实行市场调节价,相关部门难以干预。

充电设施管理混乱,增加了安全隐患。“坏了没人及时维修,很多次冲冲冲冲去充电,发现没法用。”车主张先生介绍,“带病上岗”的充电设备随处可见。

充电桩头老化破损、电缆外皮开裂、防护罩缺失……“商业电动自行车充电桩缺乏统一的建设标准,准入门槛和强制性技术规范。”政协委员尚代贵调研中发现,天元区泰山路街道某小区投入使用不久的充电车棚,因维护不善,棚内卫生堪忧,部分设施损坏,防水防尘等性能不足,安全隐患突出。

“加强对电动车充电设施的管理刻不容缓。”协商现场,大家异口同声。

### 集思广益:增加刚需供给,强化动态监管

共议安全充电良方。“株事好商量”活动的座谈会上,政协委员们与电动车车主代表纷纷各抒己见,建言献策。

“在全市住宅小区,特别是老旧小区和高层建筑,强制推广电梯智能阻车系统。向社会推广具备自动断电、过载保护、充满自停、故障报警等功能的智能充电设备。”尚代贵建议,要强化全方位监管,大力消除电动车充电安全隐患。

只堵不行,更要疏。政协委员曹晓晖建议,要打造充电便利圈,确保居民有充足且安全便捷的充电场所。“将电动车充电设施建设纳入老旧小区改造范围;根据人口密度、电动车保有量等因素,合理布局充电设施;鼓励在商场、超市、医院、学校等公共场所周边增设公共充电桩,满足市民外出时的充电需求。”

希望充电价格能够更加合理,是很多电动车车主的心声。“有不少人为了省钱而选择违规充电。”电动车车主白先生建议,应该对充电价格进行规范,制定合理的收费标准,让车主能够用得起、愿意用公共充电桩。

加大对充电设施生产、销售、安装、使用等环节的监管力度;加强对居民的安全教育,普及电动车充电安全知识;对飞线充电等乱象,赋予基层执法权,杜绝“口头劝阻”……

围绕协商主题谈问题、提建议,一条条

金点子,反映了大家对保障电动车充电安全的热切期盼。

### 凝聚合力:

### 让电动车充电更安全、更放心

针对委员们和车主提出的意见建议,相关部门现场进行了回应,表示将积极采取措施,切实加强电动车充电设施安全管理。

针对核心区“冷热不均”,老旧小区“硬伤突出”等问题。市资规局相关负责人介绍,将严格落实新建住宅100%配建充电设施或预留容量,并将充电需求纳入电网改造。同时,结合城市更新工程,利用边角地建设集中充电站。

“出台电动两轮车充电指导价,执行分时电价,市场监管部门严查随意涨价,社区引导业主参与运营商招标,确保服务费透明。”相关部门负责人现场承诺。

市消防救援支队则表示,将进一步加强与其他部门的协作配合,建立联合执法机制,加大对电动车违规充电行为的查处力度。同时,加强消防安全宣传教育,深入社区、企业、学校等开展消防知识培训和演练,提高市民的消防安全意识和应急处置能力。

“希望通过此次协商,为市民营造一个安全、便捷的出行和生活环境,让电动车真正成为市民出行的‘好帮手’,而非存在安全隐患的‘导火索’。”市政协相关负责人说。

## 打通出山路“桃”出致富金



六三六公司的志愿者与果农通过“黄桃线上销售平台”推介黄桃。通讯员供图

株洲日报全媒体记者/王娜 通讯员/唐洁 陈舜尧 蔡斌舒

一颗黄桃如何带动乡村产业兴旺?

炎陵县下村乡鹭峰村尝试给出答案。在株洲市烟草专卖局驻村工作队与当地村民的共同努力下,这个名不见经传的村庄告别发展“迷茫期”,让一颗颗黄桃走出深山,走向更广阔的市场。

### “藏”在深山人不识

7月初,夏天的一场大雨过后,鹭峰村山间裹着一层云雾,村民黄福云的黄桃园迎来了最丰盈的时刻。

“如今我们的黄桃从下果开始,就直接对接市场了。”穿梭在黄桃树之间,黄福云仔细观察黄桃果的生长情况笑着说:“要放在以前,想都不敢想。”

2020年,鹭峰村实现整村脱贫出列。那时,鹭峰村依靠黄桃种植,给乡村发展带来新希望。可山岭阻隔、交通不便的环境,每到黄桃丰产期,销售之困一直萦绕着村民们。

黄桃怎么打开销路?鹭峰村村民一筹莫展。

2023年,株洲市烟草专卖局驻村工作队来到鹭峰村,变化开始悄然发生。

“他们一来,就拉着我们开座谈会,问黄桃怎么卖。”黄福云笑着说,起初他还有些排斥,后来知道是针对黄桃销路作的精准帮扶,这才大喜过望,“每家的产量情况、销售模式,他们问得很仔细,还特意制定了销售计划。”

有了计划指引,鹭峰村村民对黄桃销售路径一目了然。从黄桃下果开始,销售的事情,他们再也没操过心。

### “链”通销路甜出圈

看到黄福云的笑脸,黄立华望着不远处的青山,回想过去两年的种种触动。

他是株洲市烟草专卖局派驻鹭峰村工作队的队长兼第一书记。2023年,他与另外一名同事来到鹭峰村,开展驻村帮扶,做的第一件事,便是开展黄桃销售入户调研,并召开夜谈会。

会上,村民们各抒己见,有村民还直接质疑:“你们真能行?”黄立华不觉得烦。在他看来,村民提出的合理要求并予以采纳,就会让帮扶更畅通。

如何克服鹭峰村的地理条件,为村民打开一条销售出路? “联动”成为关键,驻村队联合有销售经验的株洲六三六贸易连锁有限公司(简称“六三六公司”),形成一套切实可行的销售路径:通过驻村工作队强化帮扶,解决种植技术瓶颈,打通黄桃、桃李前段种植、采摘难题;由六三六公司发挥自身销售优势,打通销售渠道“梗阻”。

“作为株洲烟草的全资子公司,我们帮助果农拓展销售渠道,助力乡村振兴,是义不容辞的责任。”六三六公司有关负责人表示,企业发挥渠道优势,线上投入资金打造“黄桃线上销售平台”,线下与水果批发商建立合作关系,构建集产业链、供应链、价值链于一体的“产业综合体”。

为了更好地销售黄桃,鹭峰村村委委旧址成为销售基地。“我们还制定了‘黄桃购买须知’,明确品质、价格、订单采集、快递发货以及售后服务等相关事宜,一切都是透明的。”黄立华说。

据统计,驻村队在六三六公司牵头下,帮助村民销售黄桃、桃李7500公斤,消费帮扶达12万余元。一箱箱黄桃不仅畅销省内,还通过线上模式走进粤港澳大湾区、京津冀、长三角等地。村民们惊喜地感受到这些变化,拉着黄立华就说:“你们帮了我们大忙!”

黄福云笑着算起了经济账:2024年恰逢黄桃丰收,整个果园

年收入近8万元。

### 多元产业种“繁花”

这两年,又一批创业者回到鹭峰村。

吸引他们的,是更好的黄桃销路,更健全的技术帮扶,还有越来越好的乡村产业路。

2023年,黄福云的儿子从外地回村,跟着父亲种植黄桃。他说,为了保证黄桃产业的可持续发展,株洲市烟草专卖局驻村工作队特意邀请专家指导,在品种选择、种植环境改善、施肥管理加强上加强学习,鼓励他们从单一种植扩展到多元种植。同时积极联络厂家,帮助他们与黄桃罐头、黄桃果脯厂家沟通,为黄桃深加工产业供应原料探索更多的可能性。

去年,株洲市烟草专卖局还为鹭峰村修了一条“产业路”,寓意乡村产业更红火。

“在株洲市烟草局等单位的帮扶下,全村已从单一黄桃种植发展为以黄桃、桃李为龙头的产业模式。”鹭峰村党总支书记李章平介绍,村民人均年收入已跃升至3万元至4万元。

株洲市烟草专卖局分管乡村振兴工作副经理谭意表示,未来将继续依托烟草产业优势、渠道优势,拓展共建共赢、内外生长的帮扶模式,在乡村振兴路径上进行新探索,展现新作为。

临近黄昏,阳光冲破云层映照在叠翠山峦中,黄福云和儿子想今年再提高李季种植面积,让家里收入更多些。

不远处,果农们陆续归家,他们的眼中,满是对又一个丰收年的期待。



## 野泳男子命悬一线 两名勇士合力救回

株洲日报(全媒体记者/沈全华 通讯员/罗志刚)昨日傍晚6时40分,在天元大桥(株洲湘江四桥)西头老码头处,市湘江义务救援协会的一线救援队员将一名野泳遇险的外地男子成功救回。

当时,江面上乌云如墨,黏腻的暑气让人胸口发闷。“救命啊!”突然,湘江中一阵带着哭腔的呼救声撕破了沉闷。来自湖北省的黄先生趁着假期来株洲游玩,一时贪凉独自下水,没料到桥下暗藏急流,转瞬他被卷向江心。岸上同行的5人急得跺脚,一起发出呼救声。

正在附近值守的市湘江义务救援协会一线队员肖署文闻讯,纵身跃入江水,朝着黄先生的方向猛冲过去。另一名队员张卫华驾着电动板前来支援,两人默契配合,一左一右架住已经有脱力感的黄先生,逆着暗流往岸边艰难挪动,最终稳稳将其托上岸。

刚刚沾地,黄先生的随行同伴立刻围上来,有人紧紧握住两名救援勇士的手,声音仍带着一丝后怕:“太谢谢你们了!真是从鬼门关把人拉回来了!”

## 知株侠 我要提问

### 施划非机动车停车位 芦淞市场群是否有份?



禁停警示牌旁,停放了多辆电动车。 记者/刘平 摄

知株侠同志:

最近,市区很多道路在施划非机动车停车位,供共享电动自行车及市民的电动车、摩托车停放。芦淞市场群也出现了共享电动自行车的身影,但同样遇到“停车难”,芦淞市场群是否也会施划一些非机动车停车位?

芦淞市场群商户 郭女士

知株侠行动:

8月4日,记者在芦淞市场群走访发现,部分人行道和消防通道集中停放有电动车、摩托车,停放区域未施划停车位,旁边还设有禁停标识。

商户反映,在芦淞市场群,不少经营户和从业人员骑车上班,但非机动车停车位供不应求,经常遇到停车难。记者了解到,今年6月30日,北斗共享电动自行车启动运营。首批5000辆共享电动自行车陆续投放至城区,计划年内增至1万辆。目前,城区多处道路在施划非机动车停车位,用于供共享电动自行车及市民的电动车、摩托车停放。

芦淞市场群区域是否会施划一些非机动车停车位?记者向芦淞区城管大队进行了咨询。工作人员回复,芦淞市场群正在进行整体升级改造,会增加一些非机动车停车位,用来缓解“停车难”问题。

株洲日报全媒体记者/刘平

广告  
接待  
热线  
28835396