

·湖南高远电池有限公司工会委员会
遗失 Z5520007304301
号开户许可证正本
·株洲市荷塘区
桂花街道办事处会计
代理中心遗失
J5520001366701 号开
户许可证正本
·冯勇遗失湘
财通字(2021)
4592526629 号湖南省
非税收入电子缴款收
据,金额 2645 元

IPv6省赛株洲分赛区活动开启

株洲日报讯(全媒体记者/李军 通讯员/谭丹) 7月29日,第三届湖南省互联网协议第六版(IPv6)技术创新大赛株洲分赛区活动协调会召开,正式启动株洲分赛区活动,并部署相关事宜。

近年来,我市抓住国家IPv6试点城市建设契机,深入开展IPv6规模部署和应用,建设IPv6发展监测平台,在全市建立起较完善的IPv6骨干网络互联体系。2024年,我市顺利通过中央试点城市验收评估。截至目前,全市IPv6活跃用户数占比达85.37%,移动网络IPv6流量占比达75.28%。

株洲分赛区活动以“数智株洲,IPv6领航”为主题,旨在贯彻落实中央、省关于IPv6的决策部署,深入推进IPv6规模部署和应用,进一步巩固株洲市国家IPv6技术创新和融合应用综合试点城市建设成果。活动由湖南省委网信办指导、株洲市委网信办主办,赛事方向有辅政、兴业、惠民、安全、强基与IPv6应用终端六大领域,并对参赛主体及参赛项目等有相应要求。

本次大赛将突出创新引领,突破关键瓶颈,深化行业融合,扩大参与覆盖面,鼓励持续参与、挖掘创新潜力,在更多新兴领域深化IPv6应用,让更多“株洲方案”成为全省标杆。目前,大赛报名方式已在株洲新闻网发布,报名截止时间为2025年8月15日。

荷塘区首创“一站式”创业服务专区

株洲日报讯(全媒体记者/昝昆红 通讯员/赵朝霞) 7月28日,由荷塘区数据局联合区人社局、区市场监管局首创的“一站式”创业服务专区(简称“专区”)正式启用。专区深度融合多方服务资源,重塑业务流程,为创业者提供从起步到成长的全生命周期集成服务。

“我想把创业补贴和执照一起办了,原以为要跑好几个地方,结果在专区一个窗口全搞定,材料也只交了一次!”7月28日,大学毕业生小李兴奋地说,传说中“办事难”的情况压根没遇到。

荷塘区数据局主要负责人介绍,“一站式”创业服务专区将分散在多个部门的高频创业服务打包整合,实现“一次办”。创业者按需勾选事项后,只需到专区窗口一次性提交材料,后续流程由专区后台协调,数据在市监、人社等部门间自动流转、并联审批,最终结果由专区统一反馈。

针对大学生创业,专区还可办理创业补贴申领、经营主体登记注册、创业担保贷款、申请入驻创业孵化基地等事项。

除线下专区的“一窗”高效服务外,区数据局主导建设的“我的荷塘”综合服务平台成为线上惠企主阵地,构建起线上线下一体化服务矩阵。平台设立特色专栏,打造线上智慧园区,助力三钢铁路项目周边500公里内企业实现商流、物流、资金流、信息流“四流合一”,构筑智慧生态。搭建先进硬质材料专区,为区内硬质合金企业提供政务、金融、法律、专家、政策咨询等“点单定制”服务,实现点对点精准对接,实现细分领域“点单定制”。下一步,荷塘区还将把“个转企”事项纳入专区服务范围,确保政策红利精准直达。

W2路微公交即将开通

株洲日报讯(全媒体记者/廖明 通讯员/殷滋) 近日,株洲市公交集团发布消息称,株洲市第二条微公交线路W2路(金华路泰山路口—黄山路西端)将于7月29日正式开通运营。这条全长约5公里的社区微循环线路,将有效解决红盾雅园、西郡湘山里、紫金华府等沿线6个大型社区超过2.5万居民的短途出行难题。

据株洲市公交集团运营部负责人介绍,W2路设置了7个上行站点和8个下行站点,选用6米级纯电动微公交,以其灵活的车身优势穿梭于社区道路。线路巧妙串联起沿线社区与湖南工业大学东门、天虹购物中心等关键节点,并与主干道公交线路形成高效接驳。

该线路实行一票制2元/人次,首末班时间为7:00—18:00,值得注意的是,下行线路特别增设湖南工大东门站,方便师生群体出行。

W2路上行站点:

上行:金华路泰山路口—白金汉宫—石竹咀—规划155路中一规划155路湘山路—黄山西路湘山路—黄山路西端

下行:黄山路西端—黄山西路湘山路—规划155路湘山路—规划155路中—石竹咀—白金汉宫—金华路泰山路口—湖南工大东门

护栏“上岗”,路灯“复明” 花果小区居民告别“出行险”

株洲日报讯(全媒体记者/李逸峰 通讯员/罗丽红 言雨轩) 近日,在石峰区清水塘街道花果山社区花果小区,一处长12米长的不锈钢杆成功落地,5处路灯恢复照明,小区安全设施改造升级,居民出行无忧。

花果小区建成于上世纪90年代初,长期面临无物业小区管理难题。社区网格员排查发现,花果小区4栋旁近两米高的护坡无防护设施,蔬菜公司宿舍及散户片区共有5处路灯损坏,严重影响居民出行安全。因资金短缺,改造计划一度搁置。关键时刻,后盾单位株洲市住房公积金管理中心与石峰区应急管理局伸出援手,分别出资完成护栏安装和路灯维修,切实解决了护坡跌落风险和夜间照明不足两大安全隐患,惠及花果小区及周边多个小区居民。

“护栏很结实,路灯也够亮,社区办了好事大实事,大大方便了我们的出行!”社区居民连声称赞。

农行“反诈课堂”走进钟鼓岭

株洲日报讯(通讯员/谢利 杨帆) 近日,中国农业银行株洲芦淞支行深入钟鼓岭社区,开展“防范电信诈骗,守护财产安全”专题宣讲活动,为社区居民送上“反诈必修课”。

活动中,农行宣讲团队围绕三大核心展开:一是系统“揭秘”高发诈骗手法,重点解析冒充公检法、网络刷单、虚假投资理财、养老诈骗等典型套路的运作原理与话术陷阱;二是以株洲本地真实受骗案例“敲警钟”,直观展现诈骗对家庭财产及生活的严重危害,强化居民防范意识;三是传授“三不一多”实用口诀,详细指导安全用卡、可疑交易识别及受骗后紧急处置等关键技能。

农行芦淞支行负责人表示,银行作为守护资金安全的重要关口,开展社区宣讲是践行“金融为民”理念、推进服务下沉的具体实践。未来将持续开展多样化金融知识普及活动,将安全防线延伸至更多社区,切实履行守护百姓“钱袋子”的社会责任。

此次联社联动通过“案例+实操”的宣讲模式,将专业金融防护知识转化为居民听得懂、记得住、用得上的安全指南,有效提升了社区居民尤其是老年群体的风险防范与防范能力。为构建“全民反诈、全社会反诈”的坚固防线贡献了积极金融力量。



城市文明行

荒地蝶变“网红”小花园 居民“众筹”浇开“同心花”



欣欣向荣的同心花园。受访者供图

株洲日报全媒体记者/廖智勇
通讯员/武红豆

曾经无人问津的荒地,如今变成欣欣向荣的“同心花园”。近日,在荷塘区茨菇塘街道红卫村94岁老人周大爷带领下,记者参观了他家门口的“小花园”,听老人讲述这个花园从无到有的全过程。

“那块地之前规划用来建化粪池。”周大爷介绍,由于种种原因,该空地未建化粪池,逐渐变成碎石和生活垃圾堆放地,成了小区的卫生死角。

去年2月,22号栋居民王玉鹏向红卫村小区党支部以及茨菇塘街道六〇一社区建言献策:清除荒地上的垃圾,种些花草,让卫生死角变成小花园。社区和小区党支部赞赏王玉鹏的建议,但没办法解决资金问题。

“资金不是问题,只要同意开发,我自己想办法。”当时,王玉鹏拍着胸脯表态。说干就干!从去年3月开始,王玉鹏

着手改造荒地,所有原材料都是他自费采购,清杂草、翻土、种花种、浇水打药、

铺设砖道、安装设备,所有小事都亲力亲为。2个多月里,他风雨无阻建设小花园,

流浪犬的困局

——株洲文明养犬系列报道③

株洲日报全媒体记者/赖杰琦

流浪犬来到基地时大多伤痕累累、瘦骨嶙峋,有的已经奄奄一息、体无完肤。

新收容的流浪犬需经过标准化处置流程:基础体检、传染病筛查、疫苗接种,还要进行体外驱虫和绝育手术,最后经过15天隔离观察确认健康后方可转入普通犬舍。

市民对流浪犬的排斥与恐惧,很大程度上源于对狂犬病风险的担忧。“一旦发生伤人事件,风险将急剧上升。”王莉莎表示,“有效控制流浪犬数量,并及时接种疫苗,是降低狂犬病发病率的关键举措。”

尽管方法明确,现实依然严峻。目前,协会仅有3名全职捕犬队员,却要应对全市范围内的流浪犬投诉与处置需

求。受限于活动范围广、流浪犬数量难以精确统计等因素,由此衍生的公共安全隐患难以彻底消除。

领养替代购买: 破解收容困境的可持续方案

王莉莎指出,部分养犬人过度信赖犬只的识路能力,在公共场合遛狗不牵绳,成为导致流浪犬数量攀升的重要因素之一。

遛狗不牵绳这一普遍现象,不仅引发市民诸多反感与投诉,更直接加剧了城市流浪犬问题。正因如此,我市“2025年不文明行为重点治理清单”中,“在公共场所遛狗不牵绳”榜上有名。如何有效纾解流浪犬收容压力?专

家指出,鼓励社会爱心人士领养是一条可行路径。

目前,我市在推动流浪犬领养方面,已形成线上线下相结合的模式:线上渠道主要通过市小动物保护协会的微信公众号发布领养信息,线下活动的载体是该协会每年定期举办数次“株洲领养日”活动,为待领养犬只与爱狗人士搭建直接沟通的桥梁。

“我们始终呼吁公众‘以领养代替购买’,并将这份对生命的责任贯穿始终。”王莉莎表示,近年来市民的领养意愿持续提升,领养率稳步增长,目前已达到30%左右。这一数字反映出市民对“领养代替购买”理念的认同深化,为解决流浪动物收容问题提供了可持续的社会化方案。

从球场到市场

醴陵华鑫的冠军之路

株洲日报全媒体记者/谭昕吾

醴陵华鑫瓷电科技股份有限公司(简称“醴陵华鑫”),当之无愧的冠军。

论主业,这家企业将空心瓷绝缘子做到业内TOP,成为“国家级制造业单项冠军”;说球赛,连续三年参与“厂BA”,今年终于捧起冠军奖杯。

有人问,他们为何总爱跟“冠军”较劲?这背后,是这家企业始终如一的一钻研,是“聚是一团火”的团队精神,更是一座城市不屈韧性的展现。

场内

一场跨越三年的冠军追逐

7月27日的“巅峰之夜”后,醴陵华鑫队主教练杨虎还沉浸在胜利的喜悦中。

夺冠后的第二天,他和球员们带着“厂BA”的冠军奖杯回到公司。在迎接仪式上,1100多名企业职工迎接了他们。

“虽然苦和累,但一切都很值得。”有职工问杨虎的感受,他这样回答,话语里透着自豪。作为曾在华鑫瓷电的前身——醴陵瓷电厂挥汗的老职工,杨虎连续三年带领队伍参加“厂BA”,从八强、亚军,直至今年的冠军。

这里没有职业球星的光环,只有滚烫的脾气和不服输的倔强。

三年来的球场上,醴陵市委和公司高层对球队全力支持,队员们早早进入备战状态,日复一日的系统性训练,让每一个突破、抢断、进攻成为“肌肉记忆”;球场上,球员们拼尽全力,没有复杂的战术,只有直接的较量:肌肉碰撞肌肉,绝杀又见绝杀。这些都来自于对冠军的渴望。

“感觉这份属于工业城市的精气神又回来了。”杨虎笑着说,过去一个多月,每逢周日晚,醴陵球迷总会集结前往市区,为球队助威。深夜时分,株洲市区通往醴陵的



7月27日晚,醴陵华鑫队获得2025年“厂BA”冠军奖杯。通讯员/罗青 摄

东城大道上,总是车灯长红。

夺冠之后,下一个目标是什么?很多球迷在追问。

在醴陵华鑫,一座崭新的室内运动馆列入规划,企业还购置了一辆专属球员大巴,为的就是“下个赛场见”。

场外

一次次技术突围的行业“冠军”

“厂BA”表面是篮球争锋,内里何尝不是企业间的角力呢?

就说醴陵华鑫瓷电,韧性、不服输的企业精神,源自对产品的极致追求。

这家企业的当家产品——空心瓷绝缘子,是“特高压电网”的关键零部件。依托该产品,企业不仅实现了特高压电网瓷绝缘子制造技术的重大突破,打破了国外对该技术的垄断,还使高端绝缘子价格降幅高达67%。

而关键技术的攻克,并非一蹴而就,醴

陵华鑫瓷电沉淀了数年时光。

2003年,华鑫瓷电转向高端绝缘子研发,将全生产流程分为22个环节,每个环节又分解成一项项标准化操作规程,先后攻克了750千伏至1000千伏特高压电气用空心瓷绝缘子的生产制造技术,在这一领域完全实现国产化。

掌握了关键技术,醴陵瓷电在市场上不断得分。

如今,醴陵的瓷电产品涵盖电站、线路用瓷等领域,产量占全国的半壁江山,建成了全球最大的空心瓷绝缘子生产制造基地,出口量居世界第一,还成功打造我国第一个出口瓷电质量安全示范区,稳稳地攀上了电力“珠峰”。

一场赛事,是剑指冠军,却不止于夺冠。这是专属于株洲企业的精气神,“厂BA”就像一面镜子,折射出了株洲企业的气象万千。

“天气太热了,车辆和人一样,也容易‘中暑’,时不时闹点小情绪,发动机温度过高、爆胎的概率会比平时高出很多,空调风机、电池散热冷却系统发生故障的概率也不少,所以天气越热,我们也越忙。”赵军营说,既然干了这份工作,就要不嫌脏、不嫌累,给各类汽车当好“医生”。

当前,每天要维修、送检的车辆均在10辆以上。从上午8时到下午6时30分,除了中午短暂休息,赵军营和同事们都得在高温“烤”验中度过,仅凉开水就得喝上6大杯。

这个夏天,太阳的炙热抵挡不住敬业的脚步。在市区的大街小巷,有许多像赵军营一样的汽车维修师傅,坚守在岗位上,奔波在高温下,辗转于车辆之间,用脚步丈量安全。

“修车的只是一个谋生手段,看到客户安全上路,才是我们的最大心愿!”赵军营说。

高速仅剩“一步之遥”。

另外,醴陵高速从天元区南部的三门镇横向穿过,并在该镇设有三门收费站(目前暂未开通),西经京港澳高速之后,进入湘潭境内。

醴陵高速之于天元区,在于它弥补了该区南部没有东西向高速公路的遗憾。从长株潭一体化的层面来看,它还是长株潭高速南环线的重要组成部分,搭乘醴陵高速的“快车”,能够更好地促进长株潭一体化发展。

◀◀上接1版 从这三条高速公路出发,足以抵达醴陵市东西南北各个区域。

路口有了高速“主动脉”

相对于拥有武深高速、沪昆高速和莲株高速的醴陵市,涠口区此前仅有京港澳高速在其西南角匆匆掠过,主城区和重点发展的南洲片区,离高速公路都较远。醴陵高速的通车,改写了这一局面。

尽管只有6.184公里,但东西走向的醴



高温下 小心汽车“中暑”

株洲日报全媒体记者/沈金华

7月27日上午11时,室外烈日炎炎,知了声声入耳。

天元区银城路,车洁汽车美容服务中心老板赵军营站在门口,指引一名客户将黄色小车开进维修车间进行保养。

“好!熄火拉手刹!”赵军营接过车钥匙,安排客户到室内休息,自己则开启举升机,将小车升至半空。

升车后,要放掉发动机内的废机油。放油前,他先用十字螺丝刀拆下发动机的下护板。看似轻巧,一番忙活下来,赵军营已是后背湿透。

成功放油后,换上新的机油滤清器,将下护板复位,赵军营将小车降到地面。打开引擎盖,一股热浪扑面而来。赵军营倒入全新的机油,换好空气滤网、空调滤网。接下来他开始检查蓄电池、刹车油、冷却液等物品,不放过任何蛛丝马迹。这些都事关行车安全。他的衣服湿了又干,手套也被汗水浸透。

“天气太热了,车辆和人一样,也容易‘中暑’,时不时闹点小情绪,发动机温度过高、爆胎的概率会比平时高出很多,空调风机、电池散热冷却系统发生故障的概率也不少,所以天气越热,我们也越忙。”赵军营说,既然干了这份工作,就要不嫌脏、不嫌累,给各类汽车当好“医生”。

当前,每天要维修、送检的车辆均在10辆以上。从上午8时到下午6时30分,除了中午短暂休息,赵军营和同事们都得在高温“烤”验中度过,仅凉开水就得喝上6大杯。

这个夏天,太阳的炙热抵挡不住敬业的脚步。在市区的大街小巷,有许多像赵军营一样的汽车维修师傅,坚守在岗位上,奔波在高温下,辗转于车辆之间,用脚步丈量安全。

“修车的只是一个谋生手段,看到客户安全上路,才是我们的最大心愿!”赵军营说。

广告
接待
热线
28835396