

## 宏大高分子产品荣获国家专利密集型产品认定

株洲日报讯(全媒体记者/陈驰 通讯员/贺莹) 近日,中国专利保护协会公布2024年度专利密集型产品名单,株洲宏大高分子材料有限公司(以下简称“宏大高分子”)的FEP衬里阀门产品涉及多项核心专利,荣获国家专利密集型产品,光荣上榜。

宏大高分子已拥有多项专利密集型产品,本次新获认定的产品FEP衬里阀门,广泛应用于石油、石化、冶金以及硫酸化工等行业,发挥优异的防腐效果,取得了长足的应用技术优势。该产品大大减少强腐蚀性介质对化工装备关键部件应用材料的腐蚀,实现了苛刻环境下腐蚀防护产品的工程化应用,提高大型化工装备使用寿命,减少腐蚀带来的设备损失,减少资源和能源损耗与污染,可为国家重大工程和装备的安全服役提供保障,全面、长效地解决我国腐蚀控制问题提供技术支持。

“我们是一家技术创新型企业,只有不断加大研发投入,促进企业专利的转化应用,才能有效提高产品的竞争力。”宏大高分子董事长曾维楚表示,为此,宏大高分子成立科技管理工作小组,积极推动科研项目科学管理,立足可熔融氟塑料成型技术,布局申请了挤出成型技术、模压成型技术与传递模塑成型技术,同时申请三大类同族专利,形成了基本完备的可熔融氟塑料知识产权体系。

## 从“人找货”到“货到人” 中车尚驱新系统打破“数据孤岛”

株洲日报讯(全媒体记者/陈驰 王娜 通讯员/马晓婷) 近日,湖南中车尚驱电气公司(以下简称“中车尚驱”)成功上线 WMS(仓库管理系统),经过一个月的试运行和优化升级,系统运行稳定,各项预期功能全部实现,标志着该公司在仓储管理数字化、智能化转型道路上迈出关键一步。

中车尚驱相关负责人介绍,WMS系统上线后,通过采用PDA扫码、电子标签等方式,实现了“系统派单、动态导航”,物流拣货效率提升超20%,订单处理时效缩短30%,达成了效率革命、流程重塑、管理赋能的预期目标。

“我们的仓储管理人员通过WMS系统,可实时采集库存动态、作业效率等数据。”该负责人介绍,该系统与ERP、SRM等无缝集成,打通了“采购-生产-仓储-物流”全链路数据流,实现库存信息实时同步、资源调度全局最优,跨业务协同效率显著提升。

其间,中车尚驱技术团队通过标准化数据清洗,攻克了多系统协议兼容难题,仅主数据标准化一项,就梳理了超过5万条物料编码,最终实现“一物一码”全流程追溯,打破“数据孤岛”。

## 截至目前全国仅三件作品入选 《期许新生》被国际拼布博物馆收藏

株洲日报讯(全媒体记者/陈驰 通讯员/尹荔玮) 近日,由湖南工业大学包装设计艺术学院教师张刚设计的拼布作品《期许新生》,被美国内布拉斯加林肯大学国际拼布博物馆正式收藏。这是湖南高校教师设计作品首次获此殊荣,也标志着该校艺术设计领域的国际影响力迈上新台阶。

创作的背后,有着怎样的故事?谈及创作灵感时,张刚表示,生活就是他无尽的创意源泉。他将国人节俭的优良传统,植根于设计理念之中,来进行创新尝试。

张刚的拼布设计作品,注重中国传统手工艺,讲究制作工艺的独特性和制作技法的巧妙性。尤为值得一提的是,这些作品的材料,是学生课堂学习后的剩余边角料。他把这些废弃材料用传统手工艺进行创作,从而赋予作品新的生命力。《期许新生》的诞生,是张刚设计技巧的展示,更是他独特想象力的体现。

创作的道路并非坦途。张刚在这条路上

遭遇了诸多挑战,比如创作构思极为困难,缺乏深厚的设计经验往往难以有所突破。此外,制作技法挑战重重,制作过程极其复杂,局部细节都需藏针。更重要的是作品创作耗时之久,以《期许新生》为例,长达六个月的创作历程,需要有足够的耐心与专注力。

面对这些困难,从构思的瓶颈到技术的难关,张刚不急不躁,对每一个细节都精益求精,用暗线一针一线地缝制出佳品。

此次获奖,对张刚而言,不仅是荣誉的象征,更是对他多年来坚持与努力的肯定。截至目前,我国仅有三件作品入选国际拼布博物馆并收藏,这无疑是对张刚的极大鼓舞。

对于设计领域的大学生,张刚也给出了宝贵的建议。他说,设计是相通的,无论学习什么专业,核心都在于持续学习和不断探索。在当前国家高度重视中国传统手工艺传承与发展的背景下,他鼓励学生们多了解、多练习中国传统技艺,让这些宝贵的文化遗产在创新中焕发新的生机。



创作中的张刚。 通讯员供图

## 供氢技术“硬核”支撑 24小时解决调试难题

株洲日报讯(全媒体记者/陈驰 通讯员/郭勇忠) 近日,出口葡萄牙CAETANOBUS公司的首辆18米氢能公交车,顺利完成氢动力系统气密性检测及氢控系统氢气加注测试。这一关键节点的达成,标志着国家先进轨道交通装备创新中心(以下简称“国创中心”)为中车时代电动汽车股份有限公司(以下简称“中车电动”)提供撬装式移动供氢系统技术支持的项目圆满收官。

在此次跨国项目的合作中,国创中心凭借自主研发的氢能高压加注技术,圆满完成保压、吹扫及加注全流程任务,并收到CAETANOBUS公司的感谢信。这不仅是国创中心氢能技术成果迈向商业化市场的重要一步,更展现了其团队协作精神与硬核技术实力的深度融合。

国创中心相关负责人介绍,3月初,中车电动与CAETANOBUS的氢能公

交项目进入调试关键阶段。面对欧洲严苛的氢能安全标准以及客户“一周内交付”的紧急要求,国创中心在24小时内组建商务、技术及领导小组,同步开展多项工作。在现场作业过程中,团队严密监控数据,精细优化参数,以高效、专业的行动诠释了“国创速度”。

该项目的顺利推进,得益于“氢能制储加一体化移动供氢系统”技术支撑。该系统由撬装式甲醇制氢系统、低压固态储氢系统及多级增压加注系统构成,是国创中心自主研发的制氢、储氢、运氢到终端加注服务及终端运用的全链条闭环技术。此次跨国项目的成功离不开双方技术能力的深度融合,国创中心作为中车电动的战略合作伙伴,双方通过“产研”结合的模式,实现技术互补,在氢能整车上形成强大的市场竞争力,不仅能够面向国内市场,更具备了走向国际舞台的实力。

## 创新人才在株洲

### 从“设计菜鸟”到“青年骨干”

株洲日报讯(全媒体记者/陈驰 通讯员/黄平芬) 作为一名初出茅庐的模具设计“菜鸟”,他凭借着勤奋好学、踏实肯干的精神,迅速完成了从学生到职场人的身份转变,在平凡岗位上释放着青春活力,他叫高志成,2023年7月,带着一沓图纸和满脑子创意,来到时代新材制造中心工艺部,开启了职场之旅。

刚入职,还是愣头青的高志成深知,模具设计是一项需要理论与实践紧密结合的工作。

为了尽快掌握专业技能,他主动请缨深入车间一线,并往返于公司与模具厂,虚心向经验丰富的老师傅请教,认真观察每一套模具的结构和运行原理。

他深度参与D1套管自动生产线调试工作,潘德路轨距块自动生产工装设计等,保障设备长期稳定运行。业余时间,他查阅大量专业书籍和文献,如《机械设计手册》《塑料模具零件》等,逐步摸索出一套高效的工作方法。

最忙的那些时候,他说:“我不是在设计模具,就是在改模的路上。”

2024年,高志成参与了扣件产品模具设计开发项目,他凭借着扎实的专业功底和刻苦钻研的精神,出色地完成了30套新模具和26套试验工装的设计开发任务,逐渐成长为青年工艺骨干。

此外,他还承担了模具维修工作,从方案制定到过程管理,他都一丝不苟,精益求精。在他的努力下,全年共完成模具维修保养372套,模具维修及时率高达100%,有效保障了生产的顺利进行。

理工男也并不“高冷”,工作之余,高志成积极投身于团组织工作,担任制造中心团支部书记,了解并反馈同事们的需求和意见。

为丰富同事们的业余生活,增强团队凝聚力,高志成策划组织了多场集体活动,如“电竞比赛”“组织生活会”等。在他的带领下,制造中心团支部荣获该公司2024年“五四红旗团组织”称号。

# 一天时间 教你玩转DeepSeek

### 授课内容包括

DeepSeek的基本操作  
DeepSeek生成视频脚本

DeepSeek在办公效率提升方面的应用  
AI视频生成(可灵, pika等)  
AI音频生成(海螺, suno等)

## 株洲市AI赋能 政务新媒体研修班

主办: 株洲市委网信办 株洲日报社

承办: 株洲市新媒体中心

协办: 株洲日报社融媒体中心 株洲日报社视觉中心 银河流量AI数智中心

时间 2025年3月30日 (全天)

地点 株洲大汉希尔顿酒店

报名联系电话 15873352669 (周)  
18873369818 (李)