

前10个月吸引117个高校项目在株落地

“硬核”株洲，这样探索成果转化新路径

株洲日报全媒体记者/陈驰
通讯员/谢卓芳 贺莹

今年以来，一场场科技成果转化主题活动，在我市生动演

绎。政府牵线、平台搭桥，从吸引创新团队到邀请高校“加盟”，再到金融“活水”不断滋润这座产业之城。科技成果转化到底该怎么做、如何转?且看各县市和广大企业是如何利用现有的资源，探索成果转化的新路径。

校企“牵手”，撬动创新资源

12月2日，芦淞区与湖南工业大学签订战略合作协议。双方继续在科技成果转化、人才培养等领域开展深度合作，实现共赢。这个举动，无疑为辖区企业的发展注入一针“强心剂”。而这，只是我市科技成果转化诸多活动中的一个缩影。11月，株洲世鑫新材喜讯不断。多家光伏龙头企业与世鑫新材达成合作，签订3亿元采购协议。这家研发、生产碳陶复合材料的公司，明年部分产能被提

前“锁定”。世鑫新材成立于2016年，在中南大学科研团队的支持下，目前该产品在国内市场占据领先地位，应用场景拓宽到光伏新能源、汽车、航空航天等更多领域。“校企双方要立足长远，相互信任、相互理解、患难与共。”时代新材副总经理彭超义道出心声。2007年，时代新材公司牵手相关高校，开始进入大型风电领域，开展叶片材料研究。

没想到，2009年项目投产即遭遇市场寒冬。双方未言放弃，选择从高风险的北方，转为瞄准低风险的南方，研发相关产品。很快便以差异化优势，抢占南方风电叶片市场。目前，时代新材公司生产的风电叶片在国内外1300多个风电场运行。优势互补，战略一致。株洲多年实践，摸索出一条有组织的校企协同模式。摆在优先项的，是搭建系列研发平台及创新载体，让“书面合作”真正落地。

2023年，株洲高新区牵手西北工业大学、湖南中焱新能源时代科技有限公司，合作共建新能源所。各方聚焦退役电池正极材料“以旧焕新”物理修复再生技术，已取得实质性突破。修复后材料性能指标优异，可广泛应用于电子产品、电动汽车、储能等领域。今年1至10月，我市举办97场科技成果转化“破茧蝶变”主题活动，吸引117个高校项目在株落地。

技术“变迁”，“老”产业焕发新生机

在株洲，裂变思维可谓植入到每一产业的发展之中。以轨道交通、航空航天、硬质合金等优势产业为“母体”，株洲打通创新链各个环节，让技术、产品、企业、产业发生多重裂变，延伸拓展出新能源、高分子新材料、汽车电机等多个新兴产业，探索出一条别具特色的科技成果转化道路。10月31日，在海拔5200米的青藏高原上，世界最高海拔风电项目一大唐八宿县10万千瓦保障性并网风电项目并网投产。该项目采用的是中车株洲所自主研发的5MWD195双馈型风力发电机组，在海拔低、低气压条件下依然稳定运行。

目前，其自主研发的近3000台高海拔发电机组已广泛应用于不同海拔地区。素来在轨道交通产业赫赫有名的中车株洲所，为哈制造风力发电机也有一手。“其实，风机也被称为‘立起来的高铁’，两者可以说是‘同宗同源’。”中车株洲所风电事业部技术中心主任王磊介绍，风力发电与高铁制动的过程和原理如出一辙，其本质都是能量转换。从造高铁跨界进入风电新赛道，技术上几乎没有障碍。2021年，中车株洲所正式进军储能产业，在新能源赛道上一路“狂飙”。短短2年多时间，公司一跃成为行业最大的黑马，2023年储能系统出货量飙升至全国第一。公司数据显示，2023年其外

产业总体营收占比已超过60%。跨界新能源赛道，对株洲轨道交通装备产业而言，既是市场使然，也是主动变革。一方面，经过几十年发展，中车株机、中车株洲所、中车株洲电机等龙头企业积累出一大批科技成果，成为孵化新技术、新产品、新企业、新产业的“母体”；另一方面，全国城轨、地铁项目建设放缓，传统轨道交通市场需求缩减，轨道交通行业亟待寻求新的市场增量。从株硬集团裂变而出的欧科亿和华尔锐精密两家上市公司，产品从最初的数控刀片衍生出整体刀具、配套钢制品、棒材等多个系列，业务板块不断拓宽。

在龙头带动下，一批“小巨人”企业拔节生长，在细分赛道大放异彩。目前，由中车株洲所孵化的国家变流技术中心、机电科技、奇宏散热等7家企业已成长为国家级专精特新“小巨人”企业。数据显示，近两年，株洲新增45家国家级“小巨人”，其中有15家源于本土企业裂变，占比达34%。以大龙头企业、优势企业为根本，株洲深入推动产业链上下游协作、大中小企业融通、产供销协同发展，助力产业链关键技术成果转化。1至10月，株洲新增规模以上工业企业48家、国家制造业单项冠军9家、省级专精特新中小企业116家，均位居全省前列。

搭建平台，打通成果转化“最后一公里”

“列车终点站，株洲站到了。”今年7月，株洲首部AI文旅片《一见倾心，株洲YOUNG》发布，影片运用生成式AI技术，制作仅用时10天。神农架、芦淞航空小镇、中车株机工业旅游区、炎帝陵、中国陶瓷谷等株洲20余处风景名胜栩栩如生地展现在观众面前。截至目前，影片播放量已超百万次。视频运用的技术来自株洲天元智能科学研究院。这是一家由株洲市政府、株洲高新区、中车株洲所联合组建的新型研发机构。“我们依托央企共建，对市场行业更

为了解，更贴合产业需求，成果转化也有丰富的应用场景。”该研究院院长王戎弋介绍，研究院人才来自企业、高校等创新主体，他们懂技术、懂管理、懂市场，可以更精细、更专业、更综合地整合资源，帮助企业找准“真需求”，让教授、专家专注科研，推动科技成果源源不断转化为新质生产力。该研究院成立不足3个月，即已诞生不少成果。如聚焦工业设计周期长等普遍行业痛点，研究院开发出一款电流器设计软件，将设计周期从原来的2至3个月缩短至2至3个小时。

相较于传统研发机构，天元智能科学研究院、株洲北斗时空信息研究院等这类新型研发机构，具备投资主体多元化、管理制度现代化、运行机制市场化、用人机制灵活等优势，更符合如今的科技创新需求。近年来，我市积极培育创新成果转化的沃土土壤，构筑创新成果转化的良好生态，涌现出一批别具特色的新型研发机构等科创平台，让更多科技成果从“书架”走向“货架”。比如中南大学、兴湘集团共同搭建中南兴湘株洲科技成果转化平台及中试

基地落户双创示范园，开放共享设备平台，打造众多中小企业研发、测试的“共享超市”，加速科技成果转化；中车株机、中车株洲所、中车株洲电机等12家单位组建国家先进轨道交通装备创新中心，是行业第一家国家级创新中心，攻克了一批关键共性技术。目前，我市拥有4家全国(国家)重点实验室和66家国家级创新平台、540家省级创新平台、315家市级创新平台。以此为依托，株洲大力推动产学研深度合作，成功突破、转化轨道交通智能感知等多项“卡脖子”技术。

世界机器人大赛青少年机器人设计大赛 湖南省选拔赛在茶陵举行

株洲日报讯(全媒体记者/陈驰 通讯员/卜西敏) 12月1日，WRCT2024世界机器人大赛青少年机器人设计大赛湖南省选拔赛在茶陵县举行。来自全省各中小学校的86支参赛队伍，200余名机器人爱好者同台竞技，“机”智对决，集中展示在科技科创领域的风采和实力，开启了一场“科技范”十足的交流与碰撞。此次比赛为团队赛，每团队

人数为2人。上午8点45分，比赛正式开始，场上选手与队友紧密合作，沉着应对，力求在有限的时间完美达成任务，获得更高的分数。经过激烈的角逐，来自长沙恩格机器人教育学校的团队获得此次选拔赛的第一名。据了解，世界机器人大赛自2015年起已成功举办了9届，被誉为机器人界的“奥林匹克”，已入选教育部办公厅公布的面向中小学生的全国性竞赛活动名单。

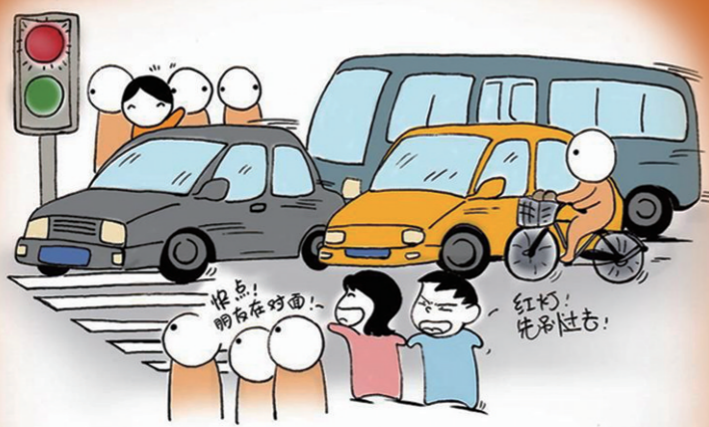


小选手们正在调试参赛设备。 通讯员供图

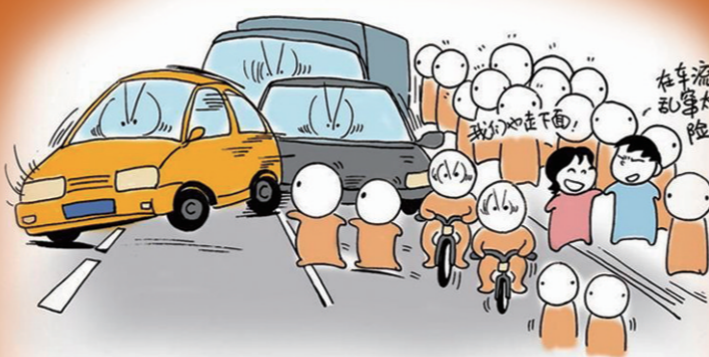
关爱生命 文明出行

公益广告

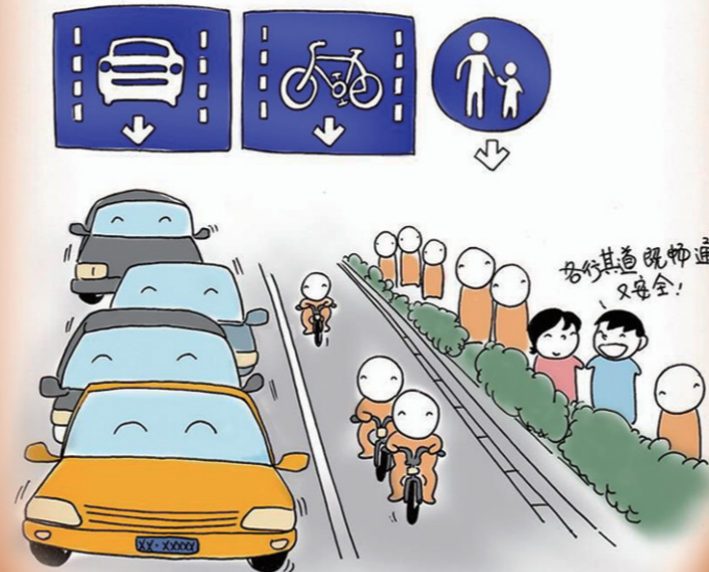
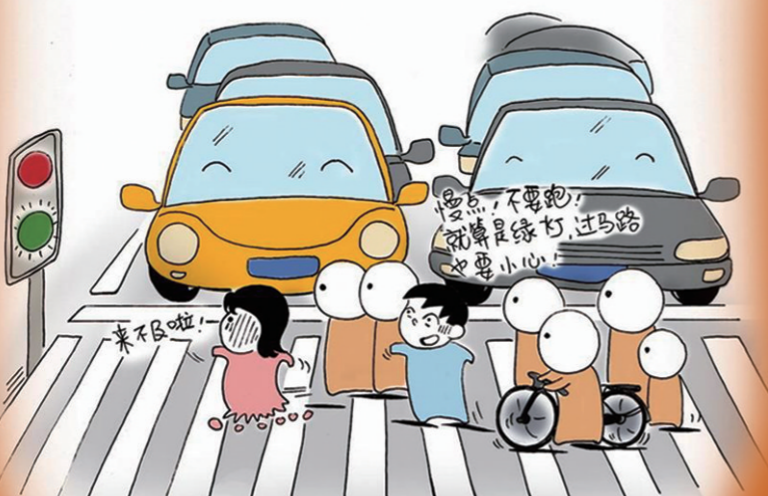
行人 / 非机动车过街遵守信号



行人 / 非机动车各行其道



机动车按序排队通行



设计/王玺

株洲日报