

习近平致信祝贺 深圳至中山跨江通道建成开通

新华社深圳6月30日电 深圳至中山跨江通道6月30日建成开通。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发来贺信,表示热烈祝贺,并向参与规划建设的全体同志致以诚挚问候。

习近平指出,深中通道是继港珠澳大桥后粤港澳大湾区建成的又一超大型交通工程,攻克了多项世界级

技术难题,创造了多项世界纪录。全体参与者用辛勤付出、坚强毅力、高质量完成了工程任务。这充分说明,中国式现代化是干出来的,伟大事业都成于实干。

习近平强调,下一步,要管好用好深中通道,确保安全、顺畅、舒适、智慧运行,充分发挥交通开路先锋作用,促进珠江口东西两岸融合发展,提升粤

港澳大湾区基础设施“硬联通”和规则机制“软联通”水平,推进粤港澳大湾区市场一体化,为把粤港澳大湾区建设成新发展格局的战略支点、高质量发展的示范地、中国式现代化的引领地提供更好服务保障。

6月30日上午,深中通道开通活动在西人工岛举行。中共中央政治局委员、广东省委书记黄坤明现场宣读了

习近平的贺信并宣布深中通道开通。

深中通道是深圳至岑溪国家高速公路跨珠江口的关键控制性工程,路线全长约24公里。项目于2017年2月开工建设,历时7年建成开通,是全球首个集“桥、岛、隧、水下互通”为一体的跨海集群工程。项目通车后,深圳至中山的车程将从目前约2小时缩短至30分钟。

震撼! 超级工程深中通道正式通车

新华社深圳6月30日电 从昔日“叹零丁”,到今日“跨伶仃”,这是一个时代的见证。6月30日,举世瞩目的超级工程——深中通道,正式通车试运营。这是全球首个集“桥、岛、隧、水下互通”为一体的跨海集群工程,路线全长约24公里,深圳至中山的车程将从此前约2小时缩短至30分钟。

历时141天实现西人工岛合龙,8万吨沉管在海底一次性精准安装到位……迎着疾风,踏着巨浪,上万名建设者在珠江口连续奋斗7年。

频发的台风、高盐高湿的环境、复杂的海底情况……这是世界上建设难度最大的跨海集群工程之一。

这个海上奇迹有多强?数据最能体现——

世界最大跨径全离岸海中钢箱梁悬索桥:深中大桥主跨跨达1666米,加上两边边跨,总跨达2826米;

世界最高通航净空海中大桥:深中大桥主塔高270米,大桥桥面距离海面高达91米,船舶通航净空达76.5米,未来可满足30万吨散货轮和3万标箱集装箱船舶的通航需求;

世界最长的双向八车道海底沉管隧道:深中通道海底隧道,双向八车道,长约6.8公里,其中海底沉管段长5035米,由32个重达8



6月19日,深圳地铁11号线列车和广深沿江高速上的车辆经过深中通道的深中大桥和西人工岛。 新华社记者 毛思倩 摄

吨的管节和一个最终接头连接而成;

世界首例水下高速公路枢纽互通—机场互通立交;深中通道东人工岛全岛陆域面积34.38万平方米,相当于48个国际标准足球场,岛上隧道工程包括长480米的堰筑段隧道、长855米的岛上主线隧道,以及实现交通转换的4条匝道隧道……

这个跨海超级工程再次擦亮中

国基建名片:

研发出超高强度主缆钢丝索股、革新外海超大尺度沉管管节浮运安装工艺……深中通道建设以来,已获得发明专利200余项、行业协会奖项数十项。

4月,深中通道深中大桥获得了拥有桥梁界“诺贝尔奖”美誉、国际桥梁大会授予的“乔治·理查德森奖”。“这是对中国基建技术的又一次

检验,这是向世界展示中国基建实力的新窗口。”中交公路规划设计院深中通道岛隧设计总负责人徐国平说。

作为环珠江口交通网络的关键一笔,深中通道背后的意义不仅是车程缩短,更代表粤港澳大湾区互联互通迈出重要一步,激发更多发展活力。

作为一道天然屏障,珠江口曾让两岸城市拥有不同的发展特色——

东岸,先进制造业实力雄厚,科技创新能力强大,产业链供应链体系相对完整,但面临着发展空间受限、要素成本上升的问题。

西岸,可利用发展产业空间广阔,土地成本和租金成本相对较低,但亟需进行产业转型升级,“输血造血”。

通车带来的便利,让“深圳总部+中山制造”“深圳研发+中山转化”等产业合作新模式成为现实。

“作为粤港澳大湾区新的‘交通脊梁’和‘A’字形交通网络骨架的关键一笔,深中通道自构思设计阶段便肩负着推动珠江口东西两岸更好连接、融合的重要使命。”广东省交通集团董事长邓小华说。

一桥飞架,超级工程让“东西两岸”变为“大桥两端”,隔海相望的珠江两岸实现“海上”牵手,将助推大湾区迈向美好未来。

超级工程将带来哪些超级效应?

新华社深圳6月30日电 钢铁巨龙跨湾区,长虹卧波架通途。6月30日,国家重大工程深中通道正式通车试运营。全长约24公里的超级工程,让深圳至中山的车程由约2小时缩短至30分钟,在环珠江口“A”字形交通网络骨架架起关键“横”。

“以前是中山人,现在是深圳人,即将是‘深圳+中山’人。”这是采访中不少工作在深圳的中山人对自己身份转换的介绍。半小时的通勤时间,让前往深圳这座未来之城的路更加快捷,人们对“工作在深圳,居住在中山”的新生活更加期待,双城之间的往返也将更加频繁。

为了将深中通道带来的“流量”变为“留量”,“消费万亿级城市俱乐部”的深圳正在加紧发力,不少商业核心区域积极开展促消费活动,为迎接深中通道开通后到来的消费潮做好准备;而在中山市,包括商用住宅、

车间厂房在内的多个建筑项目已经封顶,等待更多人或者企业“拎包入住”,成为承接深圳等东岸城市产业外溢、进行招商引资的重要阵地。

便捷交通,互通有无,深中“半小时生活圈”、大湾区“1小时生活圈”逐步从发展愿景成为生活现实,珠江口东西两岸人民的“同城感”更为强烈。

交通运输,一头连着生活,一头连着生产。自古以来,交通区位优势就是影响产业格局和经济发展的重要因素。珠江口,作为一道天然屏障,深刻影响着东西两岸城市群的产业结构和经济发展路径——

以深圳、东莞、惠州为代表的东岸城市群拥有先进制造业和强大的科创能力,但空间、土地使用成本较高;以珠海、中山、江门为代表的西岸城市群则刚好相反。两岸产业发展具有互补性,却苦于没有一条能够跨越

珠江口的“天路”。

如今,深中通道正式通车,通道上提速的不仅是交通,还有两岸之间企业的发展;流动的不仅是车流,更有两个城市群之间的科技、金融等各类要素。

靠着交通区位优势获得发展的城市和省份不在少数——

九省通衢的武汉,靠的不光是长江、汉江交汇的水运条件,更在于发达的交通基础设施搭建起的水运系统和铁路运输系统,让这里烟火不断;

杭州机场三期和杭州西站枢纽同步启用,京杭运河杭州段二通道、八堡船闸和下沙港启用,“水陆空”三栖发展带给杭州更多活力;

全国唯一没有平原地形支撑的贵州,在高山深山中开凿出一条条隧道、铺建了一条条高速,万桥飞架、大道纵横,推动贵州迈向高质量发展的快车道……

构建交通便利条件,助力经济发

展,中国的经验和能力还惠及了更多国家。

科伦坡港口城,是斯里兰卡第一个进行总体规划的海滨新城,在中国建设者的建设下,已经成为中斯两国互利共赢的典范;

匈塞高铁,是中国与中东欧国家共建“一带一路”的重点项目,进一步改善了沿线居民出行条件,加强了匈塞两国互联互通,深化中欧互利合作;

铁布高速公路,是科特迪瓦国家高速公路干线的一部分,建成通车后让科特迪瓦多个重要城市感受到了中国科技带来的“中国速度”……

“要想富,先修路”“逢山开路,遇水架桥”。以深中通道为代表的超级工程,通过基础设施“硬联通”带动发展建设“软联通”,充分发挥交通开路先锋作用。我们有信心期待,未来将有更多超级工程让中国驶上高质量发展“快车道”。

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 新时代新征程 中国共产党的使命任务

新华社北京6月30日电 7月1日出版的第13期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平2022年10月16日在中国共产党第二十次全国代表大会上的报告的一部分《新时代新征程中国共产党的使命任务》。

文章指出,全面建成社会主义现代化强国,总的战略安排是分两步走,从二〇二〇年到二〇三五年基本实现社会主义现代化,从二〇三五年到本世纪中叶把我国建成富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化强国。全面建设社会主义现代化国家,是一项伟大而艰巨的事业,前途光明,任重道远。前进道路上,必须牢牢把握以下重大原则:坚持和加强党的全面领导,坚持中国特色社会主义道路,坚持以人民为中心的发展思想,坚持深化改革开放,坚持发扬斗争精神。

文章指出,在新中国成立特别是改革开放以来长期探索和实践基础上,经过十八大以来在理论和实践上的创新突破,我们党成功推进和拓展了中国式现代化。中国式现代化,是中国共产党领导的社会主义现代化,既有各国现代化的共同特征,更有基于自己国情的中国特色。中国式现代化是人口规模巨大的现代化、全体人民共同富裕的现代化、物质文明和精神文明相协调的现代化、人与自然和谐共生的现代化、走和平发展道路的现代化。中国式现代化的本质要求是:坚持中国共产党领导,坚持中国特色

社会主义,实现高质量发展,发展全过程人民民主,丰富人民精神世界,实现全体人民共同富裕,促进人与自然和谐共生,推动构建人类命运共同体,创造人类文明新形态。

文章指出,全面建成社会主义现代化强国,总的战略安排是分两步走,从二〇二〇年到二〇三五年基本实现社会主义现代化,从二〇三五年到本世纪中叶把我国建成富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化强国。全面建设社会主义现代化国家,是一项伟大而艰巨的事业,前途光明,任重道远。前进道路上,必须牢牢把握以下重大原则:坚持和加强党的全面领导,坚持中国特色社会主义道路,坚持以人民为中心的发展思想,坚持深化改革开放,坚持发扬斗争精神。

文章指出,在新中国成立特别是改革开放以来长期探索和实践基础上,经过十八大以来在理论和实践上的创新突破,我们党成功推进和拓展了中国式现代化。中国式现代化,是中国共产党领导的社会主义现代化,既有各国现代化的共同特征,更有基于自己国情的中国特色。中国式现代化是人口规模巨大的现代化、全体人民共同富裕的现代化、物质文明和精神文明相协调的现代化、人与自然和谐共生的现代化、走和平发展道路的现代化。中国式现代化的本质要求是:坚持中国共产党领导,坚持中国特色

社会主义,实现高质量发展,发展全过程人民民主,丰富人民精神世界,实现全体人民共同富裕,促进人与自然和谐共生,推动构建人类命运共同体,创造人类文明新形态。

文章指出,全面建成社会主义现代化强国,总的战略安排是分两步走,从二〇二〇年到二〇三五年基本实现社会主义现代化,从二〇三五年到本世纪中叶把我国建成富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化强国。全面建设社会主义现代化国家,是一项伟大而艰巨的事业,前途光明,任重道远。前进道路上,必须牢牢把握以下重大原则:坚持和加强党的全面领导,坚持中国特色社会主义道路,坚持以人民为中心的发展思想,坚持深化改革开放,坚持发扬斗争精神。

文章指出,在新中国成立特别是改革开放以来长期探索和实践基础上,经过十八大以来在理论和实践上的创新突破,我们党成功推进和拓展了中国式现代化。中国式现代化,是中国共产党领导的社会主义现代化,既有各国现代化的共同特征,更有基于自己国情的中国特色。中国式现代化是人口规模巨大的现代化、全体人民共同富裕的现代化、物质文明和精神文明相协调的现代化、人与自然和谐共生的现代化、走和平发展道路的现代化。中国式现代化的本质要求是:坚持中国共产党领导,坚持中国特色

中国共产党党员总数 达9918.5万名

新华社北京6月30日电 中央组织部最新党内统计数据显示,截至2023年底,中国共产党党员总数为9918.5万名,比上年净增114.4万名。党的基层组织517.6万个,比上年净增11.1万个。中国共产党坚持大抓基层的鲜明导向,持续夯基固本、补齐短板弱项,不断严密上下贯通、执行有力的组织体系,全面加强党员队伍建设,充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,使党始终保持旺盛生命力和强大战斗力。

党员总量增幅平稳。党员总数比上年增加1.2%。全年发展党员240.8万名,其中生产、工作一线的127.6万名,占53.0%;大专及以上学历的128.0万名,占53.1%;35岁及以下的198.3万名,占82.4%。

党员队伍结构持续优化。截至2023年底,大专及以上学历党员5578.6万名,占56.2%,比上年提高1.5个百分点;女党员3018.5万名,占30.4%,比上年提高0.5

个百分点;少数民族党员759.2万名,占7.7%,比上年提高0.1个百分点。工人和农民仍是党员队伍主体,占总数的33.0%。

基层党组织进一步夯实巩固。全国共设立基层党委29.8万个、总支部32.5万个、支部455.4万个,分别比上年增加0.9万个、0.5万个、9.7万个,组织设置更加科学规范。抓党建促乡村振兴扎实推进,村党组织带头人队伍建设不断加强,48.8万名村党组织书记中,大专及以上学历的占44.0%,比上年提高1.5个百分点。持续选派用好驻村第一书记,现任驻村第一书记20.6万名,覆盖全国42.2%的行政村。党领导基层治理的体制机制进一步健全完善,城乡社区党建工作力量得到充实,党建引领基层治理整体效能不断提升。各领域的组织覆盖持续巩固扩大,机关、企事业单位、企业和社会组织党建工作取得新成效,基层党组织政治功能和组织功能不断增强。

事关13.34亿参保人 2024年医保药品目录调整今日启动

新华社北京6月30日电 医保药品目录调整关系着每一名参保人。7月1日,今年医保药品目录调整工作正式启动,符合条件的医药企业可以开始提交申报材料。

哪些药品有望纳入目录?今年医保药品目录调整有哪些重点?(2024年国家基本医疗保险、工伤保险和生育保险药品目录调整工作方案)中,能找到“答案”。

纳新药 降药价
更多新药、好药有望进医保

工作方案明确,目录外5类药品可以申报参加2024年医保目录调整,包括儿童用药、罕见病用药、适应症或功能主治发生重大变化的药品等。

今年的申报条件也进行了小幅调整,按规则对药品获批和修改适应症的时间要求进行了顺延,2019年1月1日以后获批上市或修改适应症的药品可以提出申报。这意味着,更多新药将被纳入国家医保药品目录。

经过此前的6轮调整,国家医保药品目录已累计新增纳入744个药品,包括通过谈判新增的446个药品,其中大部分为近年来新上市、临床价值高的药品,覆盖目录31个治疗领域。

目前,医保药品目录准入方式为企业申报制,申报范围主要聚焦5年内新上市药品。在此影响下,5年内新上市药品在当年新增品种中的占比,已从2019年的32%提高至2023年的97.6%。以2023年为例,共有57个品种实现“当年获批、当年纳入目录”。

除了申报环节,后续的评审、测算、谈判等流程也对创新药给予“倾斜”。如在评审测算环节,将创新性作为重要指标,提升创新药的竞争优势。

调“老药”腾空间
引导药品目录“提档升级”

经过多次调整,国家医保药品目录已经累计调出395个疗效不确切、易滥用、临床被淘汰或者即将退市的药品。

今年的工作方案对调出品种范围进行明确,将3年来未向医保定点医药机构供应的常规目录药品,以及未按协议约定保障市场供应的谈判药品列为重点考虑的情形,以帮助强化供应保障管理。

“吐故纳新”,更多新药、好药将进入医保药品目录。

更科学 更规范
药品目录调整将更加公开、透明

今年的工作方案进一步强化专家监督管理,明确专家参与规则和遴选标准条件,加强对参与专家的专业培训和指导,提高评审测算的科学性、规范性。

据介绍,近年来专家评审规则已趋于稳定,主要采取专家讨论和个人评分同时进行的方式,争取传达给企业稳定的预期。

今年8月至9月为专家评审阶段。根据企业申报情况,药学、临床、药物经济学、医保管理等方面的专家将联合评审,形成拟直接调入、拟谈判或竞价调入、拟直接调出等药品建议名单,同时将对拟谈判或竞价药品的规格、医保支付范围等进行论证确定。

在谈判环节,医保谈判专家将分组与医药企业就药品支付标准进行“面对面”谈判磋商,并根据谈判结果决定药品能否进医保,以什么价格进医保。

截至2023年底,我国基本医疗保险参保人数约13.34亿人。一轮轮医保药品目录调整,切实帮助参保人用上更多好药,减轻医药费用负担。

南方汛情持续 98条河流超警

新华社北京6月30日电 记者6月30日从水利部了解到,连日来,西江、长江、太湖相继发生编号洪水。当前,长江流域、珠江流域西江、太湖流域等地的98条河流发生超警洪水。

水利部当日发布的汛情通报显示,当前,长江中下游干流莲花塘和码头镇至南京江段、太湖、西江干流平南和龙圩至梧州江段、江西鄱阳湖及修水、湖南洞庭湖及资水、湖北淞水、贵州沅江上游支流舞阳河、安徽青弋江和水阳江、江苏秦淮河、浙江东苕溪等98条河流超警。

据水利部预测,6月30日至7月2日,长江中下游、太湖流域和西江中游将持续出现强降雨。受其影响,洞庭湖口以下的长江中下游干流将于7月2日前后全线超警;太湖将于7月5日前后出现超警0.3米左右的最高水位;西江梧州段水位6月30日夜间退至警戒水位以后可能再次上涨。

目前,水利部维持对江西、湖南、湖北、安徽4省的洪水防御Ⅲ级应急响应和对黑龙江、浙江、广西、重庆、贵州、云南6个省份的洪水防御Ⅳ级应急响应,水利部共有9个工作组在一线协助指导地方开展洪水防御工作。



6月29日,救援队员在贵州省镇远县转移被洪水围困的群众。 新华社记者 杨文斌 摄

中央财政进一步下达4500万元 支持汛期水毁公路应急抢通

新华社北京6月30日电 记者6月30日从财政部了解到,财政部会同交通运输部于6月底进一步下达4500万元,新增支持安徽、湖北、重庆、黑龙江等4个省(市)做好汛期水毁公路应急抢通工作。

此前,财政部已会同交通运

输部下达1.05亿元资金,支持广东、广西、浙江、福建、江西、湖南、贵州等7省(区)开展公路抢通。

据介绍,此次新下达的资金用于支持地方全力处置因山体滑坡、路基坍塌等引起的公路损毁和阻断,做好汛期水毁公路抢通保通,保障人民群众安全出行。

国家防总派出专家组 赴两省指导工程巡查防守

新华社北京6月29日电 国家防汛抗旱总指挥部6月29日向江西、湖南两省分别派出专家组重点强化工程巡查防守的指导,前期派出的6个工作组在黑龙江、江西、安徽、湖北、湖南、浙江一线协助指导防汛抗洪工作。

近期长江中下游强降雨天气持续,累积雨量大、极端性突出,具有较致

灾性。降雨区内山洪和地质灾害、城市内涝风险较高,防汛形势复杂严峻。

应急管理部有关负责人指出,要积极做好长江、太湖等大江大湖水体的防范应对,果断提前组织洲滩民院和受威胁区域群众转移避险,强化对薄弱堤段、穿堤建筑物、历史险工险段等重点部位的巡查防守。

6月份中国制造业PMI为49.5%

新华社北京6月30日电 国家统计局服务业调查中心、中国物流与采购联合会6月30日发布数据,6月份,中国制造业采购经理指数(PMI)为49.5%,与上月持平,制造业景气度基本稳定。

从企业规模看,大型企业PMI为50.1%,比上月下降0.6个百分点;中、小型企业PMI分别为49.8%和47.4%,比上月上升0.4和0.7个百分点。

国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河表示,6月份,企业生产保持扩张。生产指数为50.6%,比上月下降0.2个百分点,高于临界点,制造业企业生产继续扩张。从行业看,金属制品、铁路船舶航空航天设备等行业生产指数均高于50.0%,相关行业生产保持较快增长;纺织、石油煤炭及其他燃料加工等行业生产指数均低于临界点,企业生产活动有所放缓。