

35年如日照照顾瘫痪妻子 邓成明上榜5月“湖南好人”

身边的榜样

株洲日报(全媒体记者/姚时美 通讯员/杨昆) 爱是什么?正如歌曲《爱是你我》所唱:是你我用心交织的生活,是患难之中不变的承诺,是用手把伤痛抚摸...35年来,来自炎陵县董溪乡菜坪村鹿坪组的村民邓成明,无微不至照顾瘫痪妻子,把原本痛苦的生活演绎成一首美丽的歌。近日,邓成明上榜孝老爱亲类“湖南好人”。

暑期将至“帮您带娃”志愿服务模式开启

株洲日报(全媒体记者/姚时美 通讯员/杨昆) 暑假将至,如何让孩子安全地度过这个暑假,又能长点见识?对此,全市各地新时代文明实践中心(所、站)开启“帮您带娃”模式,结合“七一”建党节、世界人口日等重要时间节点,组织开展青少年军事训练、篮球教学、防溺水教育公益读书会、少儿书法班、红色电影放映义务巡逻、环境保护、普法宣传等活动。

社区(乡村)大课堂正式开讲

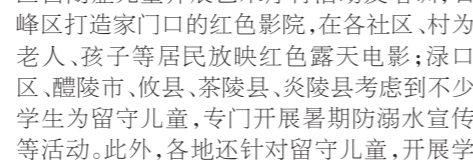
株洲日报(全媒体记者/罗昆红 通讯员/肖锐) 6月29日,“社区(乡村)大课堂”新时代文明实践活动在荷塘区月塘街道袁家湾社区正式启动。首场社区大课堂开讲,邀请了荷塘区司法局专业人士和公安民警以案说法,普及法律,宣传反诈知识,提高了居民尊法、学法、守法、用法意识。

擦洗身体、按摩护理,照顾得无微不至。妻子看着邓成明劳累辛苦,心里总是过意不去,说她的存在就是个拖累。这时邓成明一遍一遍安慰妻子:“我们是一家人,你还在,我还有老婆,孩子也还有妈妈,这就是最大的幸福。”走进邓成明家,尽管院子、房间摆设简单朴素,院门外却拾掇得干净整洁,院落里精心种植着不少果蔬花草,屋里也是窗明几净、井井有条。邓成明夫妻的卧室简单温馨,陈设整齐,在邓成明的精心照顾下,尽管长年卧病在床,黄桂香的身上却没有一点点的异味,整个人精神状态积极向上。

“回头看”,喜忧参半

大部分驾驶员守规矩 个别仍喊客、挑客

聚焦株洲西站出租车乱象系列报道之四



驾驶员不打表,乘客准备下车。

株洲日报全媒体记者/姚时美 摄

据协管员介绍,近期交警部门对株洲西站出租车开展整顿后,驾驶员抢客、拒载、不打表等行为减少了,“这些驾驶员看到有管理人员在场,虽然不情愿,但还是不敢拒载。”

大部分驾驶员守规矩 个别仍喊客、挑客

聚焦株洲西站出租车乱象系列报道之四



驾驶员不打表,乘客准备下车。

株洲日报全媒体记者/姚时美 摄

准的车费。“乘客要是投诉驾驶员拒载,肯定会受处罚。”协管员对记者说。

刚过不久,出租车通道出口又出现怪异的一幕。有2名乘客上了出租车后,车子迟迟不起步。经协管员一再催促,车辆才往前走,但很快又靠路边停了下来。接着记者见到乘客从车上下车。

司机跟着下车,对乘客说:“你给多少钱嘛!”“60元,能走走走,走不了就算了。”乘客说。

协管员迅速上前询问情况,经了解,乘客准备前往湘潭,要求驾驶员打表被拒绝。

对此,协管员语气强硬地表示驾驶员不能拒载,必须打表。驾驶员这才示意乘客上车,驾车离开。

据协管员介绍,近期交警部门对株洲西站出租车开展整顿后,驾驶员抢客、拒载、不打表等行为减少了,“这些驾驶员看到有管理人员在场,虽然不情愿,但还是不敢拒载。”

【不容乐观】

投诉出租车乱象仍未间断

乘客投诉出租车拒载、不打表、挑客等现象仍较多。6月1日以来,12345政务服务便民热线接到乘客投诉仍达30多起,其中一些被投诉的行为仍较恶劣。

6月11日中午11点多,乘客叶女士从株洲西站乘坐出租车前往长沙南站,上车后,付清了路费及过路费。

没想到驾驶员要求叶女士再支付车辆返回株洲的费用60元,理由是空车返回株洲不划算。驾驶员的这一要求被叶女士拒绝,他就不让叶女士下车。

考虑到自己从长沙南站乘坐的高铁即将发车,叶女士不得不支付了驾驶员50元钱,这才得以下车,赶上该趟高铁。

6月28日,乘客傅先生从株洲西站乘坐出租车前往日盛山湖城小区,拒绝了驾驶员不打表的提议。驾驶员无奈只好打表,但一路骂骂咧咧,让傅先生心里很不爽。

【任重道远】

执法力量薄弱,现场管理治标不治本

最后,记者来到株洲西站联管办了解情况。对于近期株洲西站出租车乱象是否得到遏制,相关负责人不置可否。

相关负责人告诉记者,目前仅靠交警部门对出租车在株洲西站运营情况加强监管,治标不治本。

据他介绍,营运车辆在株洲西站存在诸多违法违规问题,比如喊客现象,归公安机关管,无论是出租车、网约车、摩托车还是“黑车”,一旦被抓获,是要受到处理的;营运车辆在站前广场外的道路上候客,属于违停,归交警部门管;摩托车进入人行道、站前广场喊客,归城管部门管。

“无论是技防还是人防,只要跟上了,这些乱象都能依法依归进行处理。”相关负责人说,关键是执法力量不仅薄弱,还没拧成一股绳,因此,株洲西站营运车辆乱象治理,仍在继续上演猫捉老鼠的游戏。

不过相关负责人也向公众传递了最新消息。株洲西站提质改造即将实施,7月中旬,站内改造将发布招标公告,站外改造也将后续跟进。

“我们还是寄希望于通过提质改造,进一步规范管理,将乱象杜绝。”相关负责人说,他曾经去过外地一些城市考察,当地也是通过一步步改造、改进,最终实现了规范管理。

科技·观察

责任编辑:黄永新 美术编辑:张 武 校对:马晴春

八大颠覆性技术项目引领行业发展

2023年双创大赛,我市将有188个项目参与角逐

科技·观察

株洲日报(全媒体记者/陈驰) 6月28日,记者从市科技局获悉,在去年的湖南省工程技术研究中心申报工作中,申报截止前,我市共有28家科研企业、1所高校、1所科研院所共30家单位参与申报,较去年增幅达40%,有力体现了在株企业对于技术的重视,并以研发带动发展的决心。

在相关申报中,如湖南省压力烧结炉工程技术研究中心、湖南省碳陶复合材料工程技术研究中心、湖南省通用航空器工程技术研究中心等,紧扣我市重点发展领域,为“制造名城”注入动能。

市科技局相关负责人表示,工程技术研究中心是科技创新体系的重要组成部分,是组织开展工程技术研究、开发、实验与设计的重要载体,对行业发展,加快科技成果转化有着极强的带动作用,也是我市推动科技进步的重要阵地。

“工程技术研究中心主要依托于科技型企业组建,有着严格的前置条件,不仅要求企业在行业领域的整体技术水平处于省内领先地位,而且对固定研发人员有严格要求,有良好的产学研合作基础与人才培养机制。”该负责人表示,依托单位在近三年的研发经费投入强度不低于主营业务收入3%,取得发明专利、软件著作权等自主知识产权5项以上。

近年来,株洲的申报单位正在逐渐增多,也有利于更多的工程技术研究中心落户株洲,带动相关行业的发展。

核心阅读

经过半年精心筹备,株洲的科创企业再度整装出发,报名角逐2023年创新创业大赛。

截至6月26日,共有213个项目报名,经省市两级部门资格审查,共受理项目188个。其中,主体赛项目140个,颠覆性大赛项目11个,大学生赛项目37个。

在往年的双创大赛中,颠覆性大赛往往最受瞩目。今年,在新技术上又会有哪些新突破呢?

近日,市科技局工作人员与记者邀请相关专家,对其中8个颠覆性项目进行解读,其中涉及高端装备制造、新材料等多个领域。且看株洲科技,如何改变现状,引领行业发展。

参赛项目:连续式双通道CVD涂层系统
参赛单位:株洲瑞德智能装备有限公司

技术颠覆点:针对国内CVD涂层设备控制精度不够、工艺简单以及长期依赖进口等现状。通过对CVD涂层炉结构及涂层工艺研究,研发了一套全新的CVD涂层设备及系统,设备突破传统的间歇式单一反应室结构,实现连续式双通道涂层工艺;设备基于SCADA自主开发工控数据集成系统完成对数据实时采集、监控、分析,并与MES、ERP等系统进行信息交互,首次利用5G物联网和自主开发的热工装备云平台实现CVD涂层设备的管理、故障诊断与智能运维、智能管控等核心功能。同时,该系统应用热力学与流体动力学建立了各涂层工艺段的模型,应用仿真技术对涂层工艺进行设计,在CVD涂层设备性能以及CVD涂层工艺设计方面实现技术突破,打破了国外技术封锁。

参赛项目:海浪发电
参赛单位:株洲浪电能源科技发展有限公司

技术颠覆点:波浪能源是可再生、可预测、能连续不断发电的全天候优质能源,针对现有波浪发电的间歇性、不可预测性、效率低等问题,提出并设计了一种基于储能棘轮新型机械结构的采能单元和波力发动机,直接提取机械能增速带动发电机稳定地发出电能,大幅提升发电效率且连续不断,能量转换效率达到87%以上,无需储能调节直接发电并网,实验测试和实际海试验证表明,所提出的波浪发电技术具有创新性,推动我国新能源领域及技术纵深发展。

参赛项目:极端环境下耐腐蚀钢材表面涂层技术开发与应用
参赛单位:湖南袁剑陶瓷熔块有限公司

技术颠覆点:本项目针对钢材在海洋环境下使用时存在耐腐蚀性差的问题,以钼铝等稀有金属矿固废弃尾砂为基材,使用玻璃纤维丝为增强相,采用高温熔铸技术制备出具有优良耐腐蚀性的新型陶瓷复合材料,利用喷射成型技术将该搪瓷复合材料均匀有效地涂覆在钢材表面,进而提升钢材表面的耐海水腐蚀、冲刷及抗生物附着能力,实现钢材在盐雾和海水环境作用下的服役年限,不仅延长了海洋船舶的使用寿命,间接提高了经济效益,降低了事故发生率,该项目经济效益与社会效益明显,推动我国海洋船舶进一步走向世界提供助力。

参赛项目:轨道交通无线无源声表面波温度感知芯片及系统
参赛单位:株洲国创轨道交通科技有限公司

技术颠覆点:针对轨道交通车辆的高电压、运动部件等关键设备分布式温度监测的世界性难题,提出并设计了一种具有实时监测、精度高、无线无源、成本低的轨道交通无线无源声表面波半导体传感系统,鉴于轨道交通监测点距离天线远、返回信号强度变化速度快的特点,研发了相位解调与相干增强联合的高灵敏度信号接收模块和高速扫描、短时锁相系统。针对轨道交通车辆的关键核心部位重复单元多,监测系统需求量大等特点,开发了正交多传感器系统快速通用组网通信。构建了基于大数据与专家系统推理的复合故障诊断技术,实现设备状态的智能监测与故障预警技术,知识经验与运行状态驱动的主动预防等智能运维系统。突破了传感技术相关的基础理论、材料、工艺、器件制造、系统集成等技术瓶颈,建立了无线无源声表面波传感器从芯片设计、无线电路设计、封装测试、后端应用系统、应用方法等全流程的自主知识产权。

参赛项目:多晶(聚晶)金刚石的应用
参赛单位:湖南东臻新材料科技有限公司

技术颠覆点:针对我国多晶金刚石几乎全部需要进口的现状,本项目以纳米级的单晶金刚石微粉作为原料,采用相关技术,并自制复合催化等,最终制备出多晶金刚石。该技术解决了含杂>1000PPM技术瓶颈,突破了多晶金刚石长期依靠国外进口出现“卡脖子”的问题,对我国实现多晶金刚石的国产化具有重要的意义。

参赛项目:制动未来——高强高韧铝基钛面制动盘
参赛单位:湖南工业大学

技术颠覆点:本项目针对高速动车组关键部件——制动盘,存在耐高温性和韧性差、质量偏重的问题,以铝合金为基材,以碳化硅颗粒增强钛合金作为制动面,采用喷射成型与3D打印相结合的颠覆性技术,成功实现了钛合金与高导热铝合金的有机复合,制备出耐磨性能优良、导热性好能满足高速动车制动系统要求的制动盘。与传统制动盘相比,质量降低了40-50%,该技术具有很好的市场应用前景,对助推我国高铁进一步发展具有重要意义。

参赛项目:湖南省凝胶陶瓷制品
参赛单位:湖南新世纪陶瓷有限公司

技术颠覆点:粘土是传统陶瓷高效率滚压成型粘结剂,但因其杂质与成分存在不可控性,使陶瓷制品尺寸稳定与质量存在极大不稳定性,对大规模智能连续化生产存在障碍,同时低成本高效滚压技术难以应用到先进陶瓷生产的问题。该项目以新型注凝有机替代粘土,通过研发注凝有机流变特性、成分的调配、坯体与模具界面结合特征、坯体强度和成型特性、设计滚压钢化模具,以替代传统的石膏模具,保证产品尺寸稳定,实现传统陶瓷与先进陶瓷智能、低成本、批量化生产,并且产品质量获得极大提升,该技术将填补国内外空白,创造陶瓷材料的新赛道,实现陶瓷生产的革新,其市场前景广阔。

参赛项目:双源重载汽车关键技术攻关及产业化
参赛单位:中车时代电动汽车股份有限公司

技术颠覆点:针对国内电气化公路尚无载货车运营的现状,提出适合大规模电动化运输需求的受电弓类型配置方案,研发了具有输出恒功率、恒压及CAN总线的大功率隔离型降压DC/DC变换器,采用双源纯电动牵引车,增大续航里程,同时显著降低车载电池组重量和安装空间,解决续航里程的短板且大幅度降低运输成本。完成了一款额定输入电压为1500V的双源电气化公路重卡牵引车及一个车道保持系统,确保受电弓不脱离线网让车辆持续稳定获取电能,实现真正零碳排放的重卡运行系统,推动新能源汽车电气化公路运输的突破性应用。