

# 感染人数为何快速增长?

## 权威专家回应近期疫情热点问题

进入3月以来,我国疫情发生频次明显增加,波及范围不断扩大,已波及28个省份。感染人数为何快速增长?如何从严从紧落实各项防控措施?国家卫生健康委疾控局副局长雷正龙、中国疾控中心流行病学首席专家吴尊友接受新华社记者采访,回应热点问题。

### 1. 近期疫情为何频发? “新毒株要求我们进一步提高反应速度”

记者:国内疫情最新形势如何?  
雷正龙:受全球第四波新冠肺炎疫情流行的影响,特别是我国周边国家和地区疫情水平快速上升,加之目前主要流行的奥密克戎变异株传播速度更快、隐匿性更强,近期我国境外输入压力不断加大,本土聚集性疫情呈现点多、面广、频发的特点。目前,吉林、山东、上海、广东等地疫情还在发展中,部分地区疫情上升速度较快,辽宁、四川、湖北、江苏等地疫情已得到有效控制,内蒙古疫情处于收尾阶段。专家综合研判认为,我国现行的“动态清零”总方针和一系列防控措施应对奥密克戎变异株疫情是行之有效的,但奥密克戎变异株传播更快、隐匿性更强的特点,要求我们的防控措施更早、更快、更严、更实。

吴尊友:引起全球第四波新冠肺炎疫情流行的主要是奥密克戎毒株,目前在我国流行的主要是BA.2亚型。奥密克戎毒株的传染性比德尔塔毒株要强,有研究显示,奥密克戎毒株BA.1的传播速度比德尔塔毒株快77%,BA.2的传播速度又比BA.1快66%。

也就是说,当前毒株的传播速度比我们在2021年、2020年遇到的毒株传播速度明显加快。如果还是按照之前的反应速度,就会跟不上疫情防控的需求,这就要求我们进一步提高反应速度。

### 2. 何时实现社会面“清零”? “疫情应对处置工作正在有序、有力推进”

记者:主管部门目前开展了哪些疫情防控工作?我们能否在短时间里把本轮疫情控制住?  
雷正龙:党中央、国务院高度重视新冠肺炎疫情防控工作。国务院联防联控机制综合组迅速派出国家工作组,赴内蒙古、云南、辽宁、吉林、黑龙江、山东、广东等省份指导疫情处置工作,会同当地共同分析研判疫情形势,研究疫情防控措施,每日开展督查检查,及时提出问题和意见建议,督促地方整改落实。整体来说,目前各疫情发生地的疫情应对处置工作正在有序、有力推进,部分地方已出现向好趋势。我们将继续指导疫情发生地严格落实疫情处置要求,加快核酸

筛查和风险人员排查管控,努力做到“应检尽检”“应隔尽隔”“应治尽治”“应管尽管”,尽快实现社会面“清零”。吴尊友:奥密克戎毒株有其新特点,加上我国已有相当比例的人群接种了疫苗,导致较多感染者没有症状或感受不到症状,仍然在社会上活动并造成更为广泛的疫情扩散。这是我们在本轮疫情中面临的一个巨大挑战。不过,虽然疫情防控的难度相比其他毒株要高一些,只要坚持“外防输入、内防反弹”总策略、“动态清零”总方针,把各项防控措施做得更快、更准、更细,我们就能够在短时间内把疫情控制在一个较小的范围内。



### 风雪抗疫进行时

近日,吉林省吉林市迎来多场降雪,各行业工作者顶风冒雪工作在抗疫一线。3月15日,在吉林市高新南区隔离方舱项目施工现场,工人吊装隔离方舱箱体。新华社发

### 3. 下一步重点工作是什么? “继续强化常态化防控”

记者:下一步,疫情防控的重点工作是什么?  
雷正龙:下一步将继续强化常态化防控。一是严格口岸和边境地区防控,坚持人物、环境同防,突出人员闭环管理。二是加强重点场所常态化防控,督促学校、养老院等人员密集场所和单位压实责任,强化日常监测和防控要求。三是发挥医疗机构等“哨点”作用,严格落实预检分诊和首诊负责制,加强药店、诊所、教育机构、农贸市场等场所服务人员健康监测,完善多点触发预警机制。推广

“抗原筛查、核酸诊断”监测模式,提高发现及时性。吴尊友:未来随着全球第四波疫情的缓解以及我们周边国家和地区疫情的逐渐控制,预计外防输入的压力也会随之减轻。但我们不能完全这么去指望,还是要立足自身,把各项防控措施落实到位。做到“动态清零”,最重要的是及时发现、及时阻断、及时治疗。如果这三个主要方面都能做到早、准、快,相信随着防控措施力度的加大,本轮疫情会较快得到有效控制。

新华社北京3月16日电

### 相关新闻

## 多地支援助力吉林“战”疫

据新华社长春3月16日电 记者16日从吉林省疫情防控工作会议新闻发布会上获悉,截至目前,已有黑龙江、江西、河南、内蒙古4支医疗队驰援吉林省“战”疫,吉林正在全力以赴开展医疗救治,加强医疗保障。吉林省卫健委副主任张力介绍,目前国家已经调配黑龙江、江西、河南、内蒙古4支医疗队支援吉林新冠肺炎疫情救治工作,同时调派辽宁省救护车1支,共计30台负压救护车支援吉林,调派湖南、河南、内蒙古、辽宁、北京等地5支核酸检测队支援核酸检测工作。民航系统也全力支持吉林,连续2天将抗原检测试剂运抵长春。

3月15日0-24时,吉林省新增本土确诊病例1456例,新增本土无症状感染者397例。吉林省采取确诊病例重症患者送定点医院救治,轻症患者和无症状感染者送方舱医院救治,密接人员集中隔离点和方舱隔离点隔离、次密接人员居家隔离的救治措施。目前,长春市、吉林市正在抢工期、扩容量,加快建设方舱医院。16日,吉林省有23名确诊患者治愈,符合出院条件,办理了出院手续。

## 疫情防控和教育考试能否兼顾? 教育部强调落实应对举措加强人文关怀

据新华社北京3月16日电 近期我国疫情多发频发。面对复杂严峻的形势和挑战,教育部接连作出部署,强调毫不放松加强教育系统疫情防控,并就考研复试录取工作、线上教育平台建设和应用等作出安排。

结合当前疫情情况和教育系统疫情防控重点,教育部召开全国教育系统疫情防控工作视频会议提出,“要毫不动摇地坚持行之有效的既定防控政策”,“要毫不松懈地落实学校管理,加强健康教育,加强师生员工及其共同生活居住人员健康状况监测,健全完善疫情应急处置预案,进一步健全完善家校协同防控机制等。

在严格落实各项疫情防控措施的同时,教育部强调,关心关注师生思想动态和心理状况,加强人文关怀,确保防疫信息通畅、后勤服务保障有力、心理援助及时。如何在落实常态化疫情防控的同时,确保学生的学业、考试不受影响,是不少学生和家关心的问题。为支撑疫情期间“停课不停学”,新冠肺炎疫情发生以来,教育部紧急开发建设了“国家中小学网络云平台”,至今累计浏览量达69亿。日前,教育部将“国家中小学网络云平台”升级为“国家中小学智慧教育平台”,进一步丰富了原有的专题教育和课程教学资源,新增课后服务、教师研修、家庭教育、教改实践经验等4类资源,并将不断扩充更多优质资源。近日,教育部部署各地充分利用“国家中小学智慧教育平台”资源,开展好“停课不停学”工作。此外,针对2022年全国硕士研究生招生考试复试录取等工作,教育部召开视频会议,强调要统筹做好复试组织和疫情防控工作。各招生单位要切实落实考试招生主体责任,在省级高校招生委员会的统一领导下,统筹考虑当地疫情防控要求和学校实际情况,切实把广大师生生命安全和身体健康放在第一位,因地因校制宜,自主确定复试时间、复试方式和复试办法。

28821206 责任编辑/美术编辑:刘珠昱 校对:张武

## 时事社会

### 新华视点

“购车时厂家宣传续航里程是420公里,销售说最少也能开到350公里,但实际最多只能开到300公里。”2020年购买了一台新能源汽车的北京张女士说,冬季的时候这个问题尤为明显,也就开200多公里,几乎是打了“五折”。“新华视点”记者调查发现,不少新能源汽车厂商都打出了“超长续航”的广告,但消费者购车后发现续航里程往往会缩水,有的只有标称里程的一半,关于纯电新能源汽车续航里程打折问题的投诉早已屡见不鲜。

### 1. 续航里程严重缩水 不少“打五折”“打七折”

2021年我国新能源汽车产业表现亮眼,产销双双突破350万辆,同比均增长16倍。在产销量突飞猛进的同时,汽车厂商宣传的续航里程也在不断增长,但普遍存在不实的问题。2021年12月,有机对41款新能源汽车在冬季严寒情况下的续航里程表现进行了测试,结果让人大跌眼镜。多款知名品牌汽车普遍存在50%左右的里程折扣,很多车辆续航里程不足标称的一半,有的甚至只能跑到标称续航里程的30%到40%。同济大学汽车安全技术研究所所长、汽车学院教授朱西产表示,测试虽然不一定十分严谨,但是新能源汽车低温表现差是不争的事实。3月初,北京、天津、河北三地消协发布了电动汽车低温续航里程比较试验。北京市消协报告显示,所测试的10款样车,均存在低温“掉电”续航里程“打折”的情况,“里程焦虑”一直是阻碍消费者选购新能源汽车的最大问题之一。今年年初,中国消费者协会发布《2021年全国消协组织受理投诉情况分析》显示,随着新能源汽车的逐步推广和保有量不断增加,相关投诉逐渐增多。其中,续航里程缩水是消费者投诉主要问题之一,特别是冬季低温下续航折损快。根据市场研究咨询机构君迪和懂车帝的用户调查显示,半数以上受访车主从未实际体验到厂家告知的续航里程。其中,纯电新能源车行驶里程低于官方公布的续航里程,续航估值不准确和续航里程突然下降,是车主产生焦虑的主要原因。中消协公布的案例显示,2021年9月,湖北消费者张先生投诉,称其花费20万元购买了某品牌新能源汽车,销售人员推销时称充一次电续航里程能达到510公里,但实际使用时的续航里程只有300公里。记者浏览各大汽车论坛发现,新能源汽车板块中,类似“真实续航里程到底有多少公里”的疑问最多。

号称四五百公里,实际二三百公里

## 新能源汽车续航里程何时不再「雾里看花」



漫画:续航缩水 新华社发 王琪作

### 2. 宣传“理想化续航”成厂商普遍手法

为何车企宣传的续航里程和实际使用有如此大的差异?专家指出,目前汽车厂商公布的续航里程普遍使用NEDC(新欧洲循环测试)或CLTC(中国轻型汽车行驶工况)等综合工况标准来测试。君迪中国区汽车产品事业部总监姜澎说,传统燃油车公布的综合工况油耗和消费者实际体验也有所差距,但差距相比新能源汽车要小得多。按照现有标准,目前厂家公布的续航里程结果是在相对理想的温度、驾驶习惯等条件下测试的,很难真实反映用户的实际体验。记者调查发现,一些车企在宣传时往往使用的是理想条件下的续航里程。记者登录多家知名新能源汽车官方网站发现,各大网站对于车辆续航里程描述普遍“理想化”,比如,有的大幅展示现实综合工况续航里程1000公里,而在屏幕最下方不起眼的小字中,解释了综合工况续航里程

是采用了尚未量产的电池包等附加条件。在网络搜索发现,各大车企均在搜索页的显著位置打出了“超长续航”等吸引眼球的宣传语,但对于续航里程公里数的解释说明,只用小字在边缘位置展示,让消费者不易察觉。记者走访多家新能源汽车展示门店,销售顾问普遍按照理想续航里程或者略微打折的里程向顾客推荐产品。在记者反复追问下,一家知名新能源汽车的销售人员承认,目前该企业主打一款续航670公里的车型,实际夏天也就跑500多公里,冬天只有400多公里。“续航里程打折是普遍现象,因为测试时是理想状态,真实情况下肯定跑不到。”她说。一位某知名品牌新能源车车主表示,自己2020年购车,车辆续航里程远不能达到厂家标称的里程,也到了购车时销售人员宣称的实际能够行驶的里程。

### 3. 让续航里程回归真实

北京市律师协会消费者权益法律专业委员会主任卢云认为,新能源汽车的续航里程是消费者选购车辆的重要考量因素,属于消费者知情权范畴,在宣传时厂商和经销商需要向消费者明确并以显著方式告知相关信息,如果采取虚构续航里程或者误导消费者的方式,则涉嫌消费欺诈。北京京师律师事务所律师许浩说,从目前判例来看,由于新能源汽车是新生事物,对相关问题的解释存在差异,消费者维权难度较大。朱西产说,续航里程是消费者购买的重要

依据,也可以说是新能源汽车市场可持续发展的“命门”。让消费者了解实际使用公里数,是厂商的基本义务,也是保护消费者合法权益的底线。车企应如实宣传,同时需要各方合力,通过更新标准、丰富数据等多种方式,更科学地呈现这类新产品的特性。“新能源汽车智能化程度很高,可以采用大数据分析,公布现有用户平均续航里程等方式,让续航里程回归真实,不再以虚标的形象出现在消费者面前。”姜澎说。

新华社北京3月16日电

## 局地累计降温超20℃! 全国气温跳伞大赛来了 哪些地方将一夜返冬?

据中国天气网 前方高能!3月16日至18日,受一股转折式冷空气影响,中东部将现大面积“换季”式降温,大部地区降温4-10℃,局地累计降温超20℃!南方显著偏高的气温将大幅回落,北方多地将重返寒冬。全国气温“跳伞”大赛即将打响,看哪些地方气温将急降“落地”一夜返冬?省会级城市中,太原、郑州是全国“高空跳伞”比赛的冠军选手。3月15日太原最高气温25℃、郑州27℃,还暖如初夏,到17日两地最高气温分别只有4℃、6℃,累计降温21℃,是全国省会级城市中降温最剧烈的城市,一夜之间如换两季,短袖换棉袄。南方组“跳伞”大赛稍晚开赛,但刺激程度不输北方。中国天气网气象分析师张娟介绍,目前南方大部仿佛仍在过夏天,像3月16日江南一带最高气温还接近30℃左右,多地热如6月,但3月17日降温开启后,气温将直线下滑。省会级城市中,合肥一马当先,率先“跳”出19℃气温降幅,南京紧跟其后,降幅可达18℃。此外,武汉、上海、杭州、南昌气温降幅也均超10℃。重点关注合肥、武汉、南京,3月16日三地最高气温将达29℃、27℃、30℃,妥妥的夏天,但到3月17日最高气温都仅10℃出头,一夕之间气温直接“垮塌”,“一跳”换两季!中国天气网温馨提醒,“跳伞”大赛虽有输赢,但对降温南北方小伙伴都需高度关注,尤其在降温同时,中东部还有大范围雨雪、大风天气,湿冷感将更加明显,需特别注意添衣防寒,避免感冒。

## 黑叶猴喜添“金宝宝”



贵州麻阳河国家级自然保护区管理局观测发现,近日,保护区新出生两只黑叶猴宝宝,毛色呈金黄色,几个月后黑叶猴宝宝毛发将逐渐变成黑色。图为3月16日在贵州麻阳河国家级自然保护区拍摄的黑叶猴及幼崽。黑叶猴是国家一级保护动物,也是世界上最濒危的灵长类动物之一,在我国主要分布于广西、贵州、重庆等地。新华社记者 杨文斌 摄