

声音

疫情是命令 防控是责任

梁诗韵

【每个人都是重要的“节点”，都在防控的“一线”。】

近期,我国多地发生本土聚集性疫情,我市外防输入的压力不断加大,防控形势十分严峻。广大市民的积极参与和大力支持是抗击疫情的重要保障。在防疫之网中,每个人都是重要的“节点”,都在防控的“一线”。

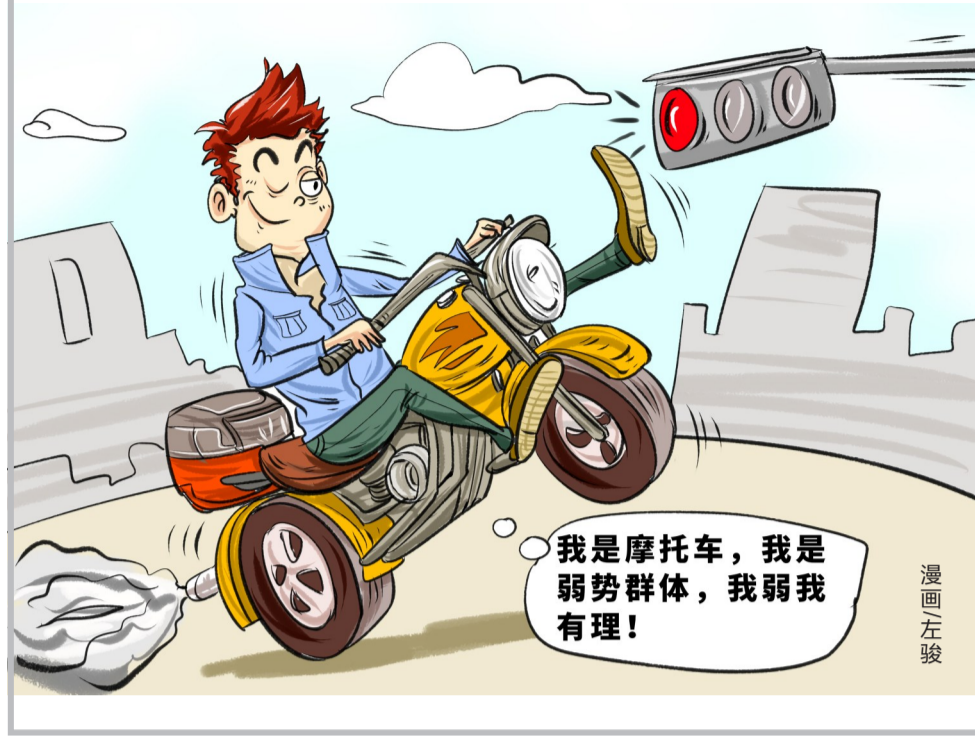
织密防护网。在维护全市防疫网络体系的同时,要在心中织起一面更细致、更紧密的防护网,认真参与、积极配合、服从管理,克服缓一缓、松一松、放一放的消极思想,不留任何疏漏,不留任何隐患,画好同心圆,构筑防火墙,共同维护我市疫情防控的好形势。

守好铁规矩。绝不能有侥幸心理、松劲心态,绝不能为图一时方便而坏了规矩。防疫没有局外人,讲科学、严防护、戴口罩、一米线、行文明,是大家共同的行为规范。如实申报信息、接种疫苗、参与核酸检测,既是对个人健康的有效保护,更是大家应尽的公民义务。

守住每一个关口,就是守住每一道防线。做“主动者”,不做“懈怠者”,每个责任主体多一份主动,多一份责任意识,才能共同织密疫情防控之网。

漫画 “谁弱谁有理”该休矣

沈全华



【车祸猛于虎,追悔莫及不如事先预防!】

连日来,交警部门发布了一些交通事故典型案例:今年,攸县境内发生多起“涉行人”交通事故,导致6名行人死亡、16人受伤;茶陵县前往炎陵县的国道上,一辆逆行的摩托车与正常行驶的货车撞在一起,不仅摩托车未注册,驾驶员也处于无驾驶证和醉酒状态。

车祸猛于虎,追悔莫及不如事先预防。在常人看来,与汽车相比,摩托车、电动车弱一点;与汽车、非机动车相比,行人有点弱势。法律面前,各类交通参与者则是人人平等,虽有人性化考虑,却没有谁弱谁有理这一说法。与其事后分责任、论是非、谈赔偿,不如事先将安全时刻牢记在心。

上车是驾驶员,平安驾驶全靠靠自己掌握。汽车是“铁包肉”,摩托车、电动车是“肉包铁”,虽然两者对抗事故风险能力不一样,但是并不是说前者要给后者无条件让路。摩托车上路固然要两证齐全,电动车也不可肆意乱行。近年来,已有57种老年代步车被鉴定为机动车,无证驾驶可处以行政拘留,不管两轮车也好,三轮车也罢,或者其他类别,都不是“特权车”“脱管车”,理应文明驾驶。

下车是行人,马路不是想走就能走。红灯停、绿灯行、黄灯等一等,交通法规约束的还有数量更加庞大的行人。若行人抱有“汽车该让我,撞我你负责”的侥幸心理,或者认为“汽车有灯光,一定能看见我”的错觉,一厢情愿地认为汽车不敢撞、不想撞、不能撞,就可能形成随意乱穿马路、闯红灯、过马路看手机等交通陋习。事故可能说来就来,那时悔之晚矣。为了行人安全,交警提出靠边行走、不在马路上玩耍追逐、不上国道散步、横过马路注意左右来车、晚上步行穿着鲜艳服装等建议。一番苦口婆心,只求大家入脑入心。

平安才是回家最近的路。对每一个交通参与者来说,都需且行且珍惜。

观点 化解35岁职场焦虑 还须“自身硬”

马文章

【“活到老,学到老!”】

“现在好多岗位都拒绝35岁以上的求职者,找工作好尴尬。”“家庭重担、职业倦怠、身体疲惫,这些毫无疑问都是我们这代人的标签。”……眼下,正是求职招聘旺季,然而,不少用人单位招聘时要求求职者年龄在35岁以下。

随着老龄化社会的来临,死守“35岁门槛”,会陷入“就业难”与“用工难”的两难处境。根据《中国人力资本报告2020》显示,1985年至2018年间,中国劳动力人口的平均年龄从32.23岁上升到38.39岁。这说明,事实上我国劳动力的整体年龄早已迈过“35岁门槛”。

全国政协委员、上海市政协常委、上海市人民政府参事胡卫表示,35岁以上的中青年是国家和社会的中坚力量,也是支持

国家三孩政策、积极应对老龄化的关键力量。他建议扩大公益性岗位安置、支持中年人才职能转型、鼓励中年人才返乡建设。

职场后浪们也会逐步转变为前浪,每个年轻人都可能面临二次择业。年纪越大,越不敢跳槽,生怕再次择业会碰壁。于是乎,在职场“内卷”中,愈发墨守成规,不思进取。

全面消除职场年龄歧视,还须社会各界全方位的响应与联动。一座珍惜人才的城市,应该不断优化企业发展生存的营商环境,让企业活得更久,发展得更加壮大,就业蓄水池才会越来越大。

“活到老,学到老!”中年人与其恐慌焦虑,不如好好磨练自身技能,找准自己的优势,不断扩充技能包,做一块“高效蓄电池”,才能在职场大浪淘沙中乘风破浪。

观察 网红打卡地 如何才能不“短命”?

张书乐

【色香味俱全,自然红得出位且长久。】

打打卡就走,都打过了就不红了,这似乎成了喧嚣一时的网红打卡地们的魔咒。

在株洲,也有不少涌现出来的网红打卡地,逐渐成为年轻人打卡发圈荐店的网红点,但这样未必长久,以往各地早早涌现的此类门店,大多昙花一现。

最初的网红书店,各种文艺青年打卡拍照尽显风流,唯独不读书;此后网红餐饮开始翻红,但此类以颜值为主打、打卡为卖点的套路,用开启此风气之先的雕爷牛腩高管的话可见一斑:来猎奇的达到总客流量的60%,回头客只占一两成。

于是乎,作为网红打卡地潮流代表、新消费赛道上一路高歌的网红美食们开始落寞。媒体报道称,在点评网站上,趣巴渝的所有北京门店都已经是“暂停营业”状态,去年8月开在北京“趣小面”首店已经关闭,喜茶则在2月爆出大裁员消息……

资本市场上的晴雨表则更为明显,机构做了不完全统计,2022年2月,新消费领域共公布了70起投融资事件,投融资数量下降约36%。

但并非没有脱颖而出者,能破局者的关键差异不外乎三点:

其一曰增量。即网红打卡地不能只是本地消费这样的存量市场。茶颜悦色和文和友当初在长沙主要做的就是游客生意,这和天津狗不理、北京全聚德的套路并无二致。

其二曰含量。在去年爆红的曹县,其底色则是一个依托于棺材、寿衣、汉服等产业而覆盖全球的产供销集散地,其棺材甚至占据日本市场的九成之多,称其是土味“宇宙中心”不为过。

其三曰变量。河南卫视主导的各种“奇妙夜”,不断带着河南的各种文化沉淀破土而出、破圈入味,其差异化的表现手法处处和底蕴融合,色香味俱全,自然红得出位且长久了。

正能量 人间最美三四月 乡村旅游正当时

温琳

【安全、舒心,游客才会悦来,多来。】

人间最美三四月,正是百花斗艳时。

眨眼间,又到了出游赏花的好时节。上周末,我市各地美丽乡村,吸引了一大批游客踏青赏花。荷塘区徐家塘、天元区石三门、攸县酒仙湖社田村等地油菜花竞相盛开,构成一幅画卷般的乡村美景。

近年来,休闲短途游持续升温,株洲各地迅速打造出一张各具特色的赏花名片:茶陵县秩堂镇的万亩油菜花已经成为品牌,当地已经连续7年举办油菜花节,每年吸引数万人前来观光旅游;云上大院景区至今保存着我国面积最大的云锦杜鹃群落,观光踏青的人络绎不绝;醴陵市清水湾景区桃花遍野、绿映红飞……

这两年,我市春季乡村旅游持续火热,乡村旅游已经成为我市文旅经济发展的蓝海,前途无量、前景可期。

我市春季乡村旅游之所以“这边风景独好”,是因为乡村旅游人员聚集少、路线美,非常符合目前游客“安心游”的需求。长远来看,我市“赏花经济”要想常开不败,必须直面花期短、季节性强、产业链短、配套不完善、同质化竞争等一系列问题,对症下药,让各地的美丽乡村充分展示地域文化魅力,为广大游客提供精致、舒适的旅游体验。

今年中央一号文件明确提出,要实施乡村休闲旅游提升计划,支持农民直接经营或参与经营的乡村民宿、农家乐特色村(点)发展。这充分表明,乡村旅游是启动乡村振兴、带动乡村发展、推动乡村振兴的牛鼻子、主抓手。

发展乡村旅游,既要注重提升旅游舒适度,尤其抓好“安心游”。在此背景下,我市以更高标准、更大力度、更实举措,从快从严从实抓好疫情防控防控工作,就是在为乡村旅游提供安全的旅游环境。安全、舒心,游客才会悦来,多来。



火龙果视频期待您的参与

媒体融合,移动优先。欢迎来到“火龙果视频”专区。在这里,我们用视频推介株洲高质量发展亮点,扫描当下时政社会热点,服务市民生活难点。我们期待,所有读者,一同参与,或提供成品,或共同拍摄制作。题材不限,有趣的、有用的、工作的、生活的,均可。联系电话:18153758606;视频投稿邮箱:40751085@qq.com(可发视频,也可只附网上链接地址),一经采用,稿酬从优。

视·大美茶陵

油菜花儿开 茶陵等你来

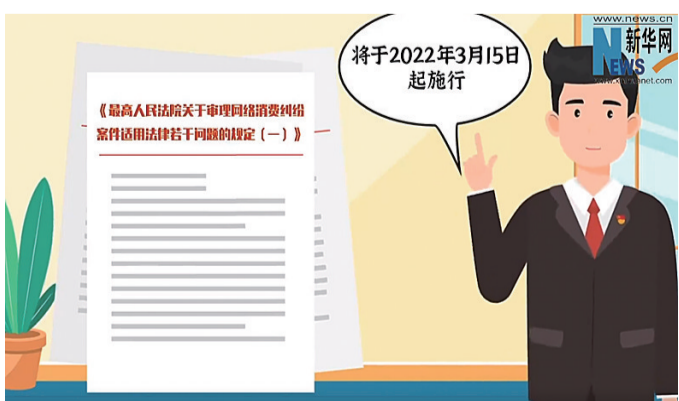


茶陵秩堂油菜花(资料图)。

春天在哪里,在层层叠叠的油菜花里!茶陵素有种植油菜传统习惯,油菜面积占到耕地的四成,达到22万亩,菜籽油产量2.5万吨,拥有10个万亩油菜大镇。

图片/谭浩瀚 文字、视频/网络

网购时遭遇欺诈怎么办? 等消费时遭遇假冒伪劣产品



《最高人民法院关于审理网络消费纠纷案件适用法律若干问题的规定(一)》于2022年3月15日起施行,对当下的网络消费纠纷的众多实际情况作出司法解释,分别涉及网购、直播网购、二手交易等,针对不断涌现的新情境,有效全面地保护消费者的合法权益。

文字、图片、视频/新华网

中国商用磁浮列车迈入3.0时代



日前,由中车株洲电力机车有限公司研制,我国拥有完全自主知识产权的首列商用磁浮3.0列车,在同济大学高速磁浮试验线上完成了相关动态试验和系统联调联试。这款商用磁浮列车设计时速为200公里,是我国科研人员自主打造的商用磁浮新产品。

文字、图片、视频/新华网



试验线上的首列商用磁浮3.0列车。

视·社会

轮椅女孩飞上300米高空 非常开心



我市一位女孩因故致残,坐上轮椅十多年。一次偶然机会,看到滑翔伞飞行的视频,便一直梦想自己能“飞”一次。滑翔伞教练得知后,精心准备一周,免费带女孩飞上了300米高空,女孩非常开心。

文字、图片、视频/大米Video

株洲一动物园孔雀“越狱” 工作人员将其带回



3月8日,在石峰动物园,一只蓝孔雀“越狱”成功。据了解,孔雀平时在动物园都是散养,成年孔雀处于发情期,才会飞出园中寻找配偶。当天下午,该孔雀被抓回动物园。

文字、图片、视频/网络