

服装私人订制 “裁”出幸福人生

株洲晚报融媒体记者/谢慧 文/图

在各类服饰琳琅满目的今天,一种小众、高端的服装私人订制店在株洲悄然流行且颇受欢迎。它们和传统的裁缝店有何区别?一套衣服动辄数千元,你会买单吗?

职业装、礼服依次排列,红酒、书籍点缀在侧,灯光明暗交错……走进森林路写字楼里的一家服装私人订制店,精致的装修,温馨的环境让人仿佛置身于艺术工作室,根本看不到传统裁缝店的痕迹。

该店的品牌经营者、形象设计师姜郦红告诉记者,传统的裁缝店只是帮顾客做一件衣服,提前准备好的固定款式供其挑选,而私人定制是根据客人的肤色、职业、气质等情况,对其进行精准适配,制定出符合对方气质的色彩、风格及造型,讲究的是量体裁衣、精雕细琢。

在姜郦红看来,现在的顾客并不是缺一件新衣服或者说一件很好的衣服,而是一件与自己形象气质相适配的衣服。根据客人的个性、形象等特征,选颜色,选面料,再制定服装,每一件衣服都是独一无二的。

通过十余年的行业深耕,姜郦红团队有了稳定的客户群,她坚信始终保持一个手工艺人的初心,定会在这个领域做出最好的自己。

同样自信的还有罗碧波。在位于七一路的私人订制工作室,罗碧波负责设计制版,他的爱人则负责缝纫制作。他们已在该行业深耕30多年。他们坚信,凭借勤劳的双手,定能“裁剪”出幸福的人生。



▲姜郦红(左一)和制版师、工艺师一起探讨设计方案。



▲姜郦红为顾客量体裁衣。



▲一针一线缝上小花扣。



▲罗碧波用尺子精确划出裁剪线。



▲两周后,顾客开心地试穿刚刚做好的旗袍。



▲罗碧波根据客户的要求绘制草图。



▲罗碧波负责设计制版,他的爱人则负责缝纫制作。



打卡“低碳广场”

2月27日,暖阳上线。在天元区“低碳新时尚文化广场”,一名市民牵着爱犬在散步休憩。据悉,该广场各个活动区域建设所用的材料基本为矿泉水瓶、油桶、报纸等回收材料,并且会不定期开展各类宣教活动,引导更多市民践行低碳绿色生活。(株洲晚报融媒体记者/马文章 摄影报道)

清水塘大桥计划年底竣工通车 项目已完成大部分主体工程结构施工

本报讯(株洲晚报融媒体记者/廖喜张 通讯员/孙敬令)全面启动北斗产业园建设,清水塘大桥计划今年竣工通车,田心轨道交通城更新等基础设施项目备受关注。

作为市区第八座跨湘江大桥,清水塘大桥自2019年8月开工以来,建设已历时近3年,目前进展如何?记者从项目施工单位了解到,项目已完成大部分主体工程结构施工,正在进行桥梁上、下部分结构施工,计划今年12月竣工通车。

株洲火车站改扩建及东广场建设工程也正在紧张施工中。目前,东站房已进入内部装修阶段。根据计划,6月30日将实现东站房开通运营,12月30日实现整体开通运营。2022年底项目全面竣工后,株洲火车站将形成包含普铁、城际铁路、智轨、公交、长途客运、出租车、社会车辆“七站合一”的综合交通枢纽。

今年,我市还将启动田心轨道交通城更新项目。根据计划,田心轨道交通城更新项目总投资160亿元。今年,将启动项目一期建设,包含田心路、铁东路北二期、三所学校改扩建以及7宗地块开发等。

相关链接

株洲市部分省重点建设项目名单

- 株洲火车站改扩建及东广场建设工程
- G60金鱼石(湘赣界)至醴陵段扩容工程
- 株洲市清水塘大桥新建工程
- 大唐华银株洲2×100万千瓦扩能升级改造项目
- 中国移动(湖南株洲)数据中心二期工程
- 株洲市田心轨道交通城更新项目
- 三一智慧钢铁产业园项目
- 三一石油智能装备与区域研发中心(总部基地)项目
- 中国航发南方航空动力专项
- 株洲厚浦年产5万吨锂电池材料建设项目
- 凯睿思覆铜板新材料项目
- 株洲信息港项目
- 国创越摩先进封装项目
- 众普森LED产业科技园一期工程
- 中核云峰湖健康谷工程
- 株洲清水塘科创产业园
- 株洲云龙北斗产业园
- 株洲时代新材创新中心及智能制造基地项目
- 中车时代电气创新实验平台建设项目
- 中车株洲电力机车实验室能力提升项目
- 唐人神300万头生猪生态产业链项目
- 长株潭先进硬质材料产业园项目
- 醴陵市玻璃产业园项目

1000例困难眼疾患者 将获免费救治

本报讯(株洲晚报融媒体记者/易楚瑾 通讯员/刘静)2月28日上午,“光明行动在株洲”暨2022年光明公益基金项目启动。

本次,我市光明公益金项目将围绕满足人民对美好生活的向往为目标,助力建设幸福株洲,汇聚合力开展第十届“光明行动在株洲”、青少年近视防控“十百千万”工程、红十字应急救援嘉年华等七项系列活动;1000例生活困难的白内障、翼状胬肉、青光眼、糖尿病视网膜病变眼疾患者将得到免费救治。

省直中医院有关负责人表示,项目运行期间,医院将以公益为主导,充分发挥自身优势,与市红十字会合力为弱势群体提供优质医疗服务。

当天,省直中医院向我市光明公益金捐赠100万元,市红十字会向该院授予“第十届光明行动在株洲定点医院”牌匾。

株洲高新区 连办四场招聘会



▲招聘会现场。记者/杨如 摄

本报讯(株洲晚报融媒体记者/杨如 实习生/张佩珊)为满足企业用工需求,株洲高新区在新春半月内,连办四场大型招聘会,为企业送人才,为求职者搭平台。

“公司新增了机械工程业务,不断扩产扩能,我们需要大量的焊工,尤其是持有国际焊工证的焊工。”2月26日,株洲高新区新春第四场招聘会,在红星美凯龙商场落幕。在株洲日星精工有限公司展位前,人事专员马立翠正在梳理应聘者填写的表格,她兴奋地告诉记者:“成效还不错,有20多个应聘者达成就业意向。”

春风送温暖,就业送真情。为统筹做好稳岗留工与援企招工工作,搭建企业用工渠道,株洲高新区于2月12日、18日、25日、26日组织200多家企业,举办四场招聘会,共提供岗位1万多个。

相比往年,今年这四场招聘会呈现的显著变化是,各大企业纷纷开出高薪“抢”人才。这不仅反映了企业用工成本增加,更反映了企业在转型升级发展中,越来越重视人才特别是专业人才的需求。

全市累计完成总客运量 1229.42万人次 2022年春运大数据发布

本报讯(株洲晚报融媒体记者/廖明 通讯员/夏四亮 马宇星)2月25日,为期40天的2022年春运正式落下帷幕,2月28日,株洲市交通运输局发布2022年春运大数据,全市累计完成总客运量1229.42万人次。

因为株洲火车站的改扩建施工,京广和沪昆线上的普速客运列车,在2022年春运期间,未能在株洲站停靠。此前每年春运期间经株洲火车站出发和到达的客流,被株洲西站、醴陵东站的高铁,以及道路客运分流。数据显示,株洲西站和醴陵东站的高铁客运总量为

68.96万人次,同比上升27%;湘运集团各客运站场客运总量较去年同期增长25%。

梳理2021年和2022年的春运大数据,不难发现市民高铁出行的便捷度,正在逐步得到提升。

2021年春运,我市高铁(株洲西加醴陵东)客流总量(54.08万人次)首次超过株洲火车站(43.89万人次)的客流总量。2022年春运,我市高铁客运总量同比再增27%,达68.96万人次。

客运总量的增加,源于经停列车车次的增加。株洲市交通运输局相关负责人介绍,2022年春

运期间,株洲西站投入高铁列车128列,比2021年春运期间增加14列。

随着长株潭城际铁路实现公交化运营,城际已成为市民往返长株间的重要交通工具。

客流数据显示,长株潭城际铁路在株洲的客流,主要集中在大丰站、田心东站以及株洲南站,其中大丰站累计发送86718人次,到达99389人次;田心东站累计发送50520人次,到达55324人次;株洲南站累计发送25193人次,到达27885人次。