

再访建宁港,一江清流润泽两岸

株洲日报·掌上株洲记者/吴楚 通讯员/姚诗佳

轰动开场,全力整治,一度是各媒体的“常客”,而今,好像一切都归于沉寂。

建宁港,这条株洲最为“本土”的城市内河,这条一度“臭名远扬”的黑臭水体,到底变了吗?

1 “不准钓鱼”

建宁港开始成为明显的黑臭水体之后,有两个地方为害最烈,其中感触最为直接、不堪的,是位于石宋路旁的一处开阔水域。

这是一处水流交汇口。建宁港主渠的水与建宁港果园支渠的水在此交汇,最后一同流入湘江。

未治理之前的建宁港主渠与果园支渠,既脏且臭。二水合流,“臭味相投”。从高空看,像一方砚台镶嵌在城里,只不过是另一种“雅观”。

于是,“建宁港污水流入湘江”成了定论。原本老城区一处天然亲水观景台,成了行人观之色变的“龙须沟”,一时民怨四起。

2019年6月12日,建宁港水环境综合治理项目正式开工。这处开阔水域经过清淤与底泥修复后,完全换了一副模样。

2021年12月8日这天,龙泉污水处理厂经过处理的达标生活污水注入水域。枯水期,建宁港各渠来水不多。开阔水域内水体清澈见底,底部青苔慢慢成片,一些绿植冒出水面。

“这几天天气好,不少周边居民来钓鱼,我们劝导不停,还不能钓啊,还在生态构建阶段,大家理解一下。”中交(长沙)建设有限公司运维管理中心有关负责人李宏无奈笑道。

这是一种略带欣慰的“无奈”。毕竟,被挑剔的“钓友”看中,是对水体状况改善的有力佐证。



建宁港主渠与果园支渠交汇处开阔水域水体清可见底。



果园支渠旁的入户污水管管网密密麻麻。

建宁港后期运维群内消息不断。

吴楚/摄



2 密密麻麻的入户水管

果园支渠,是建宁港流域曾经黑臭为害最烈的两个地方之一。

这条长18公里的水渠,流经城郊结合部、城区,沿线有散户、商铺、小区,接纳多种污水。渠底淤泥厚度甚至超过40厘米。而渠道表面,可谓“五彩斑斓”满眼都是生活垃圾。

启动治理后,通过控源截污、内源治理、河道水系修复、活水工程等一系列科学治理手段后,果园支渠也变了样。

12月8日上午,枯水期,整个渠内水流很小,渠底青苔新生,不知名的绿植生长旺盛。把鼻子凑近渠内,没有明显恶臭。

但李宏却并不满意,“这两天活水设备出故障了,正在修复,肯定是要保证一定活水循环的。”他说。

从生产副经理到运维中心

负责人,李宏身份的转变背后,是建宁港面貌的变化。他也完全有资格诉说整治之艰辛。果园支渠旁密密麻麻的白色厕所入水管网就是例证。

渠道周边,居住着大量散户。家家户户都有厕所,有的家里还有好几个。为了杜绝污水入渠,在所有方案中,只有挨家挨户接入入水管网最为高效可行,这能确保污水统一纳入地下的污水主管网。

当地政府也在努力保持整治成果,在果园支渠旁,每隔一段距离,就有一张绿色的公示牌提醒不要朝河道乱扔垃圾。

“有的不配合,有的装好后水量一大他们就把手入水管砸了,这是一个反复沟通并长期维护的过程,需要大家齐心协力。”李宏说。

3 巡河员上岗了

去年初,47岁的老李有了新职务:巡河员。他的任务,就是每天8点开始巡视果园支渠,查看沿岸排污管道有没有渗漏,水面有没有漂浮物,随机取水用于检测。

2019年11月,建宁港黑臭水体整治工程竣工验收后,至此,中交二航局建宁港运维工作正式全面展开,老李便是从沿岸居民中招募的巡河员。

“这是全市下大力气整治出来的‘清渠’,我们有保护的责任。”老李说。

而在李宏的“微信运维管理群”内,几乎从早到晚都有工作消息。主渠深度治理还在进行,智能截流设备运维检修还要继续,保护整治成果,不能懈怠。

“我们针对建宁港的每一处水体,建立了管网维护机制、垃圾清运、水质监测机制和信息公开机制等,发动群众,力求从单一由政府

治水转变为‘政府+民众’共同管护。”李宏说。

当然,建宁港“长制久清”依旧面临挑战,即老城区上游特别是石宋路沿线的雨污管网建设。

“现在可以确保晴天污水不入港不入江,但在城区雨污管网分流彻底完成改造前,建宁港沿线的污水干管负荷不小,特别是雨季。”李宏说。

黑臭水体病根在管网,事实上,管网问题也是全国各地面临的共性问题。

记者获悉,今年株洲开展全城管网“摸家底”行动,随后立即启动了《株洲市污水处理专项规划(2021-2035年)》、污水处理厂“一厂一策”方案的编制和株洲市排水专业应用子系统建设。

或许,在不久的将来,那个彻底水清岸绿的建宁港又会回到市民身边。

建宁港往事:淤泥堆在足球场可达六米高

株洲日报·掌上株洲记者/吴楚

建宁港,发源于荷塘区明照乡石子岭,干流全长122公里,流域面积369平方公里。株洲古称建宁,城区也只有一条“建宁港”。

很长一段时间里,这条横跨荷塘、芦淞二区,又与株洲古称同名的港口,集合了地方历史发展、文化特色、生活生态等多重意义,是城区最为“本土”的城市内河。

然而,随着城市快速发展,建宁港受到侵袭,水系污染日益严重,古河道一度成为市区最大的生活污水接纳体。

资料显示,建宁港全流域各类排口超过200个。建宁港及果园路支渠的淤泥厚度基本上都在15厘米至50厘米之间,据此测算出的全港淤泥清淤量总计有43600立方米。如果把把这些淤泥堆积在一个标准足球场内,可以堆到6米高。

由于其横跨两区,流域范围广,沿线居住人口密度大,产业繁多,污染源点多面广,最长的一条暗涵达800米,再加之资金等问题,多年治理一直效果不彰。

2019年启动治理后,施工方中交二航局也遇到不少困难。

项目施工区域多位于株洲市老城区,城中村现象严重,道路狭窄,交通拥挤,马路两旁均为商户门面。围挡封路、破路深挖、交通导改、沿线征拆等难题层出不穷。

此外因施工区域内部地下管线档案资料不足、缺失等原因,使项目顶管施工时摸不着头脑,谨慎万分,严重影响了施工进度,使顶管施工成为了第一座“大山”。

加入、加设备、加强协调,沿岸逐一排查排口,发现一个标记一个。为弄清排口类型,追踪溯源,现场进行核查和分析,研判排口类型、污染程度及污水来源。“一口一档,一口一策”,将污水截流至处理厂。

数据显示,建宁港综合治理过程中,顶管施工达5359米,河道清淤8200米,补水管道5422米,54万平方米河道底质改良,200多个排口整治,一座金山污水处理厂。

成绩背后,是16个月“戴着口罩干,挥洒汗水干,披星戴月干”。

同城新媒

22206803 责任编辑:刘琪琪 美术编辑:许莘 校对:杨卓

株洲新闻网



株洲园林“老匠人”的摄影作品获省一等奖

株洲日报·掌上株洲讯(通讯员/文晗 江先国 记者/余思薇)近日,全省园林城市绿化摄影摄像比赛评选结果出炉,株洲园林人蔡用海的三幅作品喜获一等奖。

此次摄影大赛历时三个多月,来自全省100多名摄影爱好者积极参与,500余件摄影作品入选。从作品征集、组织评选、网络投票到最终确定获奖名单,经过多轮筛选,大赛最终评选出一、二、三等奖若干名。

在一等奖作品中,有3幅作品出自同一位株洲人之手,其作者是38岁的园林“老匠人”蔡用海。他来自株洲市天元园林环卫有限公司,日前在全省绿化职业技能大赛上斩获了个人项目第二名。

蔡用海是园林养护一线管理者,也是一名摄影爱好者。他的作品充分展示了株洲城市园林之美,让人切身感受到园林绿化建设为人民群众品质生活带来的新变化。



蔡用海一等奖作品之株洲醴陵状元洲。受访者/供图



轨博会 | 唯一高职院校参展商亮相

株洲日报·掌上株洲讯(通讯员/龙芷瑶 记者/余思薇)12月8日,2021中国国际轨道交通和装备制造产业博览会在株洲开幕。湖南铁路科技职业技术学院作为唯一的高职院校参展商,全方位展示了专业建设及创新创业的成果,受到了社会各界关注和好评。

“你这个微机消谐装置做得很不错,设计巧妙,操作方便,比较精致。如果把按键换成触摸屏会更符合潮流,投入市场也更有竞争力。”中国民营企业500强福耀玻璃工业集团股份有限公司研究院院长郑明生在高铁电网电能质量治理产品前驻足良久,饶有兴致地了解项目思路和应用技术后,给出了这样的评价。

此次轨博会,该校重点展示了“智慧运营 伏电生财”“高铁电网电能质量治理”“旋转式摩托车自行车立体停车库”“智能家居系统”等项目,这些项目分别在近三年的国家级创新创业大赛中荣获一等奖。



社会各界聚焦湖南铁科职院创新创业。 株洲日报·掌上株洲通讯员/龙芷瑶 供图



最后冲刺!请您助力株洲C“味”出道

株洲日报·掌上株洲讯(记者/刘琪琪)经过近一个月的投票评选,2021“味道湖南”美食季评选活动已接近尾声,你为自己心仪的株洲味道投票了吗?

今年9月,一场跨越三湘大地的“味道湖南”美食季活动拉开序幕。11月10日,作为本次活动的重要子活动之一的湖南名菜网络投票评选活动正式开启,经过专家评审现场品鉴、投票,

“茶陵牛八宝”“沈记头碗”等20道株洲市市级名菜代表株洲味道“出征”湘菜江湖,参加湖南名菜评选。此次投票将决出“味道湖南”金牌菜30道、“味道湖南”银牌菜70道。

在“味道江湖”的刀光剑影下,究竟谁能最终胜出?20道株洲名菜能不能入选“味道湖南”金牌菜、银牌菜?快来为家乡味道“打call”,助力株洲C“味”出道。



扫一扫,即可为20道株洲名菜投票。



轨博会 | 城发集团与省轨集团签约

株洲日报·掌上株洲讯(记者/张诗慧 通讯员/肖玮)12月8日,在2021中国国际轨道交通和装备制造产业博览会六大主题活动之一的湖南轨道交通产业推介暨项目磋商会上,株洲城发集团与湖南轨道交通控股集团就“株洲市轨道交通合作项目”进行签约。

据了解,城发集团与省轨集团未来将共同推进湖南省轨道交通产业发展,并以此为契机深化双方

在轨道交通及相关领域的全面合作,其中包括打造项目总包平台、资源综合开发平台、产业推动平台,集成行业优质资源,助力湖南建设轨道交通世界级产业高地。

与此同时,城发集团下属控股公司清水塘投资集团与中交三航局第八工程(湖南)有限公司就中交三航局湖南区域总部经济项目合作进行签约,未来双方将致力于清水塘片区产业开发导入。