

接轨世界 共赢未来 ——世界轨道交通湘江论坛嘉宾发言摘要

株洲日报·掌上株洲记者/高晓燕



卢春房(资料图)

更快、更智能的高铁

中国工程院院士、中国铁道学会理事长卢春房

2020年底,世界高速铁路运营里程已经达到了5.51万公里,其中中国3.8万公里,占到2/3强。

人民对高铁的期盼是更快更方便更舒适,所以不断地创新,主要集中在以下四方面。

一是更快。三个途径,第一种是轮轨高铁的提速,目前中国高铁运行最高速度是350公里,研究认为,受节能环保、舒适度、制动距离等因素限制,这样的高铁不可能超过400公里;第二种是磁悬浮高铁,分为长导磁悬浮和超导磁悬浮,日本正在研究超导磁悬浮高铁,中国的长导磁悬浮已经研究了样车;第三种是真空管道超高速列车,但还在概念的论证阶段。

二是智能高铁。包括智能建造、智能装备和智能运营。智能动车组在京张高铁已经使用,并且实现了自动驾驶功能。智能服务,高铁已经有一定基础,还要解决更多的问题。

三是绿色。不仅是节能环保的问题,还包括植被恢复和覆盖技术、节能减排、减震降噪、高强度材料等等。

四是降本。与普速铁路相比,高速铁路投资规模大,技术难度高,收益回报周期长,运营维护成本非常高,对任何国家和铁路运营企业来讲,高昂成本都是不可忽视的问题之一,需要降低成本。



陈兰华发言

“空气”是每天第一趟高铁的“旅客”

中国交通运输协会轨道交通安全技术专业委员会名誉会长陈兰华

中国高铁自研究建设开始,就形成高铁工程建设质量源头保障体系,和设备质量源头控制体系。

一条高铁到大家能够上车运行的时候,其实已经在线路上跑了4个月至6个月。高铁按照设计施工建成以后,必须进行严格的联调联试及运行试验。开通运营前,还要进行安全评估,每个方面都能满足旅客载客350公里运营的条件才能开通运营。

2008年以来,所有高速铁路都实施了开通运营安全评估。开通运营以后如何保证持续安全?高铁每天晚上12点到凌晨4点是停止运行的,是在对列车运行一天下来进行全方位的检测检查。在跑的过程中还运用多种方式不间断实时监控。

每天早上四五点,中国高铁都要跑一趟空车运行,确认线路都没有问题了,第二趟车旅客才能上去乘坐。另外,每10天到半个月,有“黄医生”(注:高速综合检测列车,因车身涂装醒目的黄色被称为“黄医生”)上线全方位检测,确保高铁运行安全。



刘锋发言

跨界创新助力智慧轨交

京东方科技集团股份有限公司高级副总裁刘锋

京东方科技集团成立于1993年,是一家全球领先的物联网创业型企业,显示器件是我们的核心主营业务,在这个基础上加速向物联网转型,所以集团在这个层面为了全面赋能物联网,衍生出了传感器及应用解决方案、智慧系统创新、Mini LED等多个不同的事业板块。

这次我们重点带来的是智慧视窗产品。参展的很多产品集结了多项创新技术和材料,交通调光窗,包括轨道交通侧窗等,也可以延伸到建筑调光窗。把显示基础和调光技术融合,形成新的透明显示屏。

我们在技术上有一个全面的突破,其中之一,调光速度是毫秒级的,基于这项技术推出了不同系列的产品。举个例子,高铁旅行的时候,乘客又想遮阳又想看窗外的景色,可以自主调整车窗透光率,同时还有防紫外线、防炫和控温功能。

我们在国内重点线路和项目上都取得了应用案例,包括时速600公里磁悬浮列车等。



杨颖发言

轨道交通与旅游相融

中国中车科学家杨颖

旅游产业是未来的发展方向,轨道交通如何与这个产业融合?大家特别注意瑞士,他们的旅游轨道交通占整个瑞士铁路网的20%,我认为未来的发展空间是非常大的。

旅游轨道交通是交通、旅游两种属性的融合,既有轨道交通的安全舒适和正点到达的特点,同时又解决旅游的通达性和降低旅游时间成本问题。

旅游轨道交通的解决方案主要是三种方式,一种是景区内,从一个景点到另外一个景点,完全是景区内内部的交通,一种是从区域到达某一个旅游集散地,第三种是从高铁站下来,轨道交通火车站再到旅游集散中心,然后到景点。

旅游轨道交通有很多制式,中车株机公司今天发布的丽江全景观光山地旅游列车是一个案例。我们把原来的有轨列车做成了旅游观光列车,运送能力很大,可以顶得上十几辆旅游大巴的运输量,最大坡度60%,最小半径很小,而且速度也很快。汽车在山间运行速度很慢,一趟要一个多小时,我们不到30分钟就到了,可以解决高峰期旅游的需求。

还有即将开通的凤凰磁浮项目,明年1月份即将发布的奥运主场馆到高铁站地板列车,华为松山湖基地的通勤列车等等。



崔焱发言

中美产业配套实现碳减排

西屋交通运输集团中国区总裁崔焱

我平时生活工作在北京,株洲是第二故乡。近30年来,几乎每个月都由于工作需要来到株洲。这也可以表现出湖南株洲在铁路工业的重要性和特殊性。现在株洲拥有一个非常高端国际化的轨道交通产业集群。这些年来我们公司从美国、欧洲来的一些高层技术人员和管理人员都访问过株洲,无一例外他们都对中国铁路工业装备制造业和株洲的发展水平、顶尖程度表示惊叹。

西屋交通运输集团是全球领先的铁路客运、货运、城市轨道交通设备系统数字化解决方案以及增值服务供应商,目前销售额位列全球第三,目前在中国拥有20家独资企业和合资企业,湖南是西屋集团最重要的客户、用户、供应商所在地,和我们的投资方向所在。

我们研发出了全球第一台纯电动重载机车,有大约2万个电池单元驱动,今年早些时候在加利福尼亚山谷群山环绕的丘谷地带进行了试运行,下一代电池机车正在研发之中,2023年预计能够投入市场。

新一代机车可以降低整个列车30%的碳排放,我们希望逐渐从低排放过渡到零排放。



马宏梁发言

中小运量轨道交通是大势所趋

广州有轨电车有限责任公司董事长马宏梁

面向“十四五”,轨道交通行业面临网络化、城市化和推动产业升级发展三个特点。中小运量轨道交通现状如何?以有轨电车为例,目前全国20个城市36条有轨电车线路已经开通运营,但是仅有少数线路客流量达到0.1万人次/日公里,经济效益不如预期。

破局,既要向外看,也要向内看。

向外用好政策,国家政策现在逐步收紧其他城市地铁建设,主要向特大、超大城市集中。我建议,对于特大特大城市,可以推动中心城区地铁线网加密,统筹推进城市轨道交通多层次轨道交通网络;对于其他已经批复地铁建设规划的大城市,有序推进地铁骨干网络建设,辅以轻轨系统适度加密网络;既有线网客流强度和城区人口密度较低的城市,适度发展中小运量轨道交通。

向内看提升能力,可以把中小运量轨道交通作为城市骨干交通,发展有轨电车+有轨电车模式,用一条有轨电车的钱修出一条轻轨的效果,或者用一条地铁的成本修出一条有轨电车的中小运量网络。

借鉴瑞士的成功案例,还可发展中小运量旅游轨道交通,提升国内旅游线路规模、品质和体验感,赋予其超越交通承载以外的旅游属性。

全国各地的轨道交通项目,我们发现普遍是重建设轻运营,但运营成本管控和运营水平决定着线路是否能够可持续发展、高质量发展。

(以上图片除资料图均由株洲日报·掌上株洲记者/刘震摄)

综合·城区

22593722 责任编辑:胡乐 美术编辑:许辛 校对:张武

芦淞区建设街道:凝聚网格散户自治合力

党支部建在网格上 一网“兜”起大小事



株洲日报·掌上株洲记者/杨凌凌 通讯员/王祎梦

作为株洲的老城区,楼栋分散、散户集聚,开放式小区较多是芦淞区住宅小区的一大特点。芦淞区建设街道因地制宜在楼栋、散户集聚区组建联合小区党组织,搭建起党员之间、散户之间、楼栋之间、小区之间互联互通、共建共享的平台和桥梁,成功走出一条城市社区优化治理的好路径,形成了具有“建设”特色的“网格化”党建新局面。

小联动构建大格局

网格管理精细化

芦淞区建设街道何家坳社区位于中心广场东北角,辖区均是开放式老旧小区,居民楼以铁路生活区为主。覆盖火车头、文艺路百货、老武装部、天顺楼4个小区划党小组,并从中选取4名讲政治、能奉献、善团结的党员担任党小组长和小区党支部书记。

为解决几个小区治理的“老大难”问题,何家坳社区依托广铁集团职工社会化管理及退休党员移交的契机,以社区网格化管理为载体,创新组建何家坳(网格)联合小区党支部。

荷塘区:开展“鹊桥工程”助力“一区两城”

株洲日报·掌上株洲讯(记者/肖捷 通讯员/张思思) 根据我市“民生100”工程和市妇联“鹊桥”工程五个一工作要求,立足荷塘区践行“三高四新”,打造“一区两城”的新发展目标,今年荷塘区妇联将大龄青年婚恋工作作为重点民生工程。自今年5月“鹊桥工程”实施以来,区妇联共促成39对单身男女牵手成功,2对领证结婚。

今年,结合妇联执委大走访活动,荷塘区发动农村基层执委走访摸排大龄单身青年基本信息,建立了农村大龄青年数据库。通过微信公众号宣传发布婚恋介绍资讯,扫码可填报个人资料、登记求偶信息,建立社会单身青年数据库。同时,深入金山工业园区,对接重点企业,形成产业发展单身人才



党员及热心群众修缮小区基础设施。通讯员供图

何家坳(网格)联合小区党支部成立后,社区党总支书记毛丽芳主动挑起了统筹牵头的担子,兼任小区党支部书记,按照火车头、文艺路百货、老武装部、天顺楼4个小区划党小组,并从中选取4名讲政治、能奉献、善团结的党员担任党小组长和小区党支部书记。

12月8日,党员志愿者李先生在例行巡查自己的“责任区”时,一边和居民拉着家常,一边顺带处理发现的问题。他是党支部的一名党员,也是小区的楼栋长,同时集党

的政策宣传员、社区信息采集员、社情民意联络员、矛盾纠纷调解员、社区管理监督员、文明新风倡导员等六大重任于一身。

李先生是何家坳(网格)联合小区党支部建在网格上,创新基层党建推动社区治理的一个缩影。在建设街道党工委的大力支持下,(网格)联合小区党支部以“家”文化为纽带,打造了集社区发展沿革展示、居民矛盾纠纷调解、妇女儿童活动、老年娱乐休闲、休闲阅览、书画艺术等多个功能场馆于一体,面积达130㎡的何家坳党群服务站,更与仅有一米之距的何家坳社区政务服务大楼一起,组成了服务党员、服务群众、服务发展的新时代小区(网格)党群服务综合体,成为社区党员群众的“温馨家园”和“加油站”。

小网格大能量 提升为民服务水平

火车头小区是个无物业管理小区,多年累积下来的治理问题和矛盾纠纷千头万

绪。为此小区党支部积极组建了全体成员均为党员的小区“红色”业主自治委员会和党员应急服务队,协调芦淞区投为居民安装28个监控和264盏太阳能路灯,解决了小区无路灯、夜间出行不安全和小区有偷盗现象等问题。

为解决火车头小区党群活动场所缺乏的问题,(网格)联合小区党支部牵头组织社区、街道多次召开现场会,协调原工务段退管办共用退休活动室。截至目前,小区党支部带领自治委员会切实解决居民的“急难愁盼”问题15个。

在何家坳社区,说起“uncle黄”志愿服务队,大家都会竖起大拇指点赞。记者获悉,为凝聚社会组织、志愿者服务组织等多方力量,实现小区之间资源共享、阵地共建、活动共办,(网格)联合小区党支部在积极引入株洲晚报义工联合会等公益性、服务性社会组织的同时,组建了一支“uncle黄”志愿服务队,广泛开展困难慰问、亲子阅读、裁缝修补、文体娱乐、日间照料等便民惠民服务。

2021年以来,(网格)联合小区已联合开展个性化志愿服务20余次,让居民切实感受到党组织的温暖,也大大增强了“红色堡垒”在群众中的影响力和号召力。

另悉,2020年以来,芦淞区紧紧围绕“抓党建、抓治理、抓服务”工作基调,因地制宜在楼栋、散户集聚区组建联合小区党组织16个。

芦淞区:这场培训会帮助电商主播们端稳“饭碗”

株洲日报·掌上株洲讯(记者/杨凌凌 通讯员/罗金鹏) 在疫情影响下,直播带货越来越火热。如何成为一名正能量主播?作为电商直播的聚集地,12月3日,芦淞区举办了一场电商直播网络文明培训会。

本次培训会由市委网信办指导,芦淞区委宣传部主办,150余名电商主播参会。“如何维护正能量?”“怎样文明获取流量?”“如何实现做一单生意交一个朋友?”培训现场,培训老师通过直接示范、互动交流和案例分享等方式,讲授了传播网络文明、精细化运营账号、电商直播内容设计、直播带货的提升技巧等内容。

“今天终于领悟到了做直播的精髓,这是花钱也听不到的‘干货’。”在芦淞区南大

门市场从事皮具生意的带货主播钟女士表示,接下来她会活用资源,充分发挥本土主播特长和粉丝优势,肩负起了宣传网络文明的重任。

据了解,直播作为疫情后的全新业态,2020年以来,已在芦淞区38家专业市场、2万商户、1300家加工企业、4000个自主品牌的集群内遍地开花,目前已集聚电子商务企业1400余家,超过2万名主播通过直播“带货”。芦淞服饰在抖音、拼多多等直播平台均已进入前十,成为全国服饰直播的新高地。

下一步,芦淞区将持续举办各类主播培训,助力千亿服饰产业的电商直播模式健康可持续发展。

株洲高新区:克林纳德国地桩项目投产

株洲日报·掌上株洲讯(记者/王娜) 近日,在天元区栗雨工业园,株洲克林纳德国地桩项目竣工投产。该项目一期投产后,预计产值9000万元,达产后将超2亿元。

株洲克林纳德国地桩项目属于德国Kriner公司株洲生产基地。德国Kriner公司有近两百年的品牌历史,是全球最大的地桩生产企业,在新建领域拥有强大实力,此次在株洲高新区设立的生产基地,对接北美、欧洲和中东地区的市场,生产制造德国专利设计的合金地桩产品,广泛应用于光伏发电、市政道路建设、房屋基础、5G通信基站等,同时逐步适应高度需求

的国内新建市场。

项目方负责人克里斯蒂芬·布克介绍,项目从签约入驻、产业布局、项目选址,每一步发展,高新区都给予了暖心的支持与全方位的服务。项目签约后,在较短时间内就完成海纳川厂房租用事宜,用于项目一期生产。同时,该区还积极协助其子女入学问题。“我很喜欢这个地方,今年一家人都搬到这里,扎根株洲,好好做一番事业。”克里斯蒂芬·布克说,未来一年,他们计划逐步扩大产能,陆续把加拿大、欧洲的生产基地搬迁整合至株洲,并将出口美国的智能餐车项目落地株洲高新区。

株洲经开区:68名残疾人喜领辅助器具

株洲日报·掌上株洲讯(记者/李逸峰 通讯员/尹丛英) 12月7日,株洲经开区残联工作人员和志愿者来到云田镇五星社区,为社区残疾人王泽民送来一台带座助行器。

今年63岁的王泽民,由于脊椎受损导致双脚不能行走,长期卧床,生活不便。“有了这个辅助器具,我就能到处走走看看了。”在工作人员的帮助下,王泽民坐上助行器,在屋里行走,十分开心。

当天,株洲经开区残联开展“精准康复”辅助器具发放活动,为提交申请通过审核的残疾人集中发放辅助器具。一天时间内,工作人员共为68人发放普通轮椅、高靠轮椅、坐厕椅、沐浴椅、双拐、盲杖、儿童助行器、带座助行器、多脚手杖、闪光门铃等辅助器具68件,并耐心介绍演示辅助器具的使用方法,将关爱送到残疾人手



图为工作人员将辅助器具贴心送上门。通讯员供图

中。对一些行动不便的残疾人,工作人员将辅助器具贴心送上门。

截至目前,该区今年已累计为残疾人发放辅助器具85件。