



编者按

实施“三高四新”战略,实现市党代会提出的各项目标任务,重点项目是重要载体。今年,我市坚持“项目为王、企业为先”的发展理念,持续开展产业项目建设年活动,用大项目、好项目加速架起株洲高质量发展的“四梁八柱”。近期,本报记者走进项目建设一线,走访重点项目,现场感受抓项目、稳投资、促发展的速度与激情。

风劲帆满“项”前冲

力合厚浦： 让正极新材料产业 在株洲“起飞”

株洲日报·掌上株洲记者/廖明
通讯员/姚雪辉

10月8日,位于株洲经开区的力合厚浦正极材料项目正式开工建设。项目总投资25亿元,建设年产能5万吨的新能源材料生产基地。项目建成投产后,可实现销售收入50亿元/年,税收贡献2.5亿元/年,提供工作岗位500个。

首次洽谈到落地开工,用时不足10个月

10月9日上午,记者再次来到项目建设现场,湖南力合厚浦科技有限公司总经理周进波,正在协调项目建设相关工作。

谈及项目落地株洲经开区,周进波表示,这里有不亚于深圳的“株洲速度”——从首次对接洽谈到项目落地开工,总用时不足10个月。

他介绍,在项目选址落地株洲之前,他们曾考察过成都、常州、东莞、赣州等地,一番论证比较之后,发现位于长株潭核心区的株洲经开区,才是最佳选择。

对于一家科技型企业来说,人才是最优资源。株洲经开区紧靠长沙,中南大学拥有大量力合厚浦需要的高层次人才。反观株洲本身,化工职院、有色职院等职业院校,其人才培养方向也与其用人需求高度契合。

株洲较为完备的新能源汽车产业体系,以及雄厚的工业基础实力,也是吸引力合厚浦的关键要素。周进波介绍,株洲的新能源汽车板块发展成熟,产业集聚程度较高,但锂电池材料领域仍属产业链空白,力合厚浦的加入,除了进一步完善株洲的新能源汽车产业链外,也能为自身的发展带来机遇。

“株洲强大的产业协同配套能力,也是很多地方不具备的。”周进波介绍,其产品生产需将一种硬度非常高的原材料进行粉碎,株洲的硬质合金生产企业,就能完美解决这一供应链上的问题。“合作企业都已经找到了,就在天元区。”他说。

此外,株洲经开区还为力合厚浦的落地,给出了优厚的条件:在长郡云龙实验学校,为其核心技术骨干子女解决入学问题。

“这既能留住企业的现有技术骨干,更为企业下一步的招才引智,准备好了‘大招’。”他说。

掌握颠覆性技术,量产领先同行1至2年

力合厚浦正极材料项目是全省第三次重大项目集中开工的项目之一。由湖南力合厚浦科技有限公司投资建设,是深圳清华大学研究院和力合科创集团投资孵化的重大科研成果产业化项目。主要从事锂电池正极材料前驱体的研发、生产和销售,以及废弃锂电池正极材料循环利用。

相比当前全球普遍采用的共沉淀法工艺,该公司采用原子自组技术制备三元正极材料前驱体,可实现零废水排放,同时结合废弃正极材料的循环利用,有效降低碳排放,可实现能源消耗降低50%,加工成本降低60%,回收成本降低60%。

早在2015年,力合厚浦就在湘潭落地了一条技术中试生产线,并于此后实现了小批量的量产。

“此间6年,我们致力于打通产品制备的全环节,已拥有完全自主知识产权,并在海外进行专利布局。”周进波介绍,采用原子自组技术制备三元正极材料前驱体,技术上是颠覆性和革命性的,目前虽有日韩、欧美等地的企业在这—技术领域追赶,但力合厚浦最早、最快实现量产,在技术上至少领先1至2年。

“在株洲建设年产能5万吨的新能源材料生产基地,就是为了进一步扩大规模,尽早将技术领先优势,转化为市场领先优势。”周进波说。

据了解,力合厚浦正极材料项目拟分三期建设,总用地约245亩。其中,一期建设年产能1万吨的新能源材料生产线、研发中心、检测中心和办公楼。研发中心将无缝对接深圳清华大学研究院的全球创新与孵化平台资源,持续开发高端新材料绿色制造与循环利用新技术、新工艺,为株洲持续引进国际高端人才团队和科研成果,在株洲进行中试和量产,以孵化更多优质的高科技企业。

力合厚浦正极材料项目效果图。企业供图



游乐装备生产线上,几列外形各异的“迷你机车”整齐划一地摆放其间。株洲日报·掌上株洲记者/任远 摄

中车株洲特装： 让“迷你机车” 跑得更好

株洲日报·掌上株洲记者/任远
通讯员/刘玲

10月9日,石峰区轨道交通城内,中车特装游乐和智能装备研发生产基地建设正酣。

“一期将于年底竣工,届时,每年可生产以高架单轨游览观光车成套系统、双轨小火车成套系统为代表的游乐装备80列/套;以智能钣金生产线及设备、智能物流装备为代表的智能制造装备950台/套。”株洲中车特装装备科技有限公司(以下简称“中车株洲特装”)常务副总经理戴南山介绍。

企业发展启新篇

“项目建成后,我们将原来的‘游牧’状态,变成一家有自己‘一亩三分地’的企业。”看着眼前即将竣工的新厂房,戴南山欣喜地说。

从中车株洲特装裂变而出的中车株洲特装,主营游乐装备及系统解决方案、工艺装备(自动化)成套系统,是中车旗下唯一一家具备游乐装备制造设计制造A级资质企业,也是游乐装备制造行业中唯一具有轨道交通背景的企业。

随着新型旅游观光装备步入黄金发展期,中车株洲特装依托成熟的轨道系统技术,从最初年销售额仅5000万元,到近年来年销售额稳定在5亿元左右。诸如平遥古城内10公里的游览观光项目、嘉兴5公里农业观光项目、江西大觉山游览项目、张家界十里画廊升级改造项目、南京园博园观光项目均出自中车株洲特装之手。

“过去我们一直是租赁厂房进行生产,四处‘打游击’,如今随着市场日趋稳定,原来8000平方米的租赁厂房已显拥挤,是时候有自己的‘家’了。”戴南山介绍。

厂房内外有“玄机”

记者在现场看到,厂房和办公大楼已基本成型,进入内装阶段。一期18000平方米的厂房内,工人们正在井然有序地对设备进行调试。

在高架单轨游览观光车成套系统、双轨小火车成套系统游乐装备生产线上,几列外形各异的“迷你机车”整齐划一地摆放其间,让人似乎置身风景秀美的景区之中。另一条生产线上,以智能钣金生产线及设备、智能物流装备为代表的智能制造装备整装待发,即将开启新篇。

“迷你机车”并非城市轨道交通车辆,而是根据不同需求进行科学简化和优化。”戴南山介绍,车辆的电机、齿轮箱和驱动系统都要定制。

“过去我们的观光车辆没有试验线,只能到现场进行试验,当发现问题,往往不便于调整和修正。”戴南山介绍,如今有了试验线,设备在出厂时就能达到较好的状态,保证了产品在用户现场的使用性能。此外,基于试验线的诞生,公司的众多科研构想也将

从图纸变为现实,为公司后续发展提供有力保障。

中车特装游乐和智能装备研发生产基地办公大楼已基本成型。株洲日报·掌上株洲记者/任远 摄



湖南瑞邦医疗微创外科手术介入耗材生产基地项目效果图。(受访单位供图)

瑞邦医疗： 推动微创外科手术介入 耗材技术步上新台阶

株洲日报·掌上株洲记者/李军
通讯员/侯方虹

10月9日,秋雨淅沥。株洲高新区(天元区)新马工业园内,湖南瑞邦医疗微创外科手术介入耗材生产基地项目建设势头火热,并未受骤降的气温影响。

该项目是市、区两级重点引资项目,也是湖南瑞邦医疗科技发展有限公司(以下简称“瑞邦医疗”)为推动产品升级,进一步提升行业竞争力的战略性项目。自去年年底开工,建设方抢抓工期,一期项目有望于本月全部封顶。

抢抓工期,建设加速推进

绿色防护网罩着数栋在建厂房,塔吊在高空作业,戴着安全帽的工人在各自岗位“奋战”。踏上项目施工现场,记者切实感受到了建设“进度条”的推进。

“昨晚工人们通宵施工,5号栋厂房成功封顶。”瑞邦医疗建设部部长兼董事长助理胡常亮介绍,项目总投资3.5亿元,占地面积8.3万平方米,分两期建设。项目一期包含6栋主体厂房及一栋宿舍楼,目前仅剩3栋厂房没有封顶,按施工进度来看,10月可达全部封顶的目标。

按计划,项目一期明年可实现投产。二期建设包括6大研发中心:基础材料研发中心、产品结构研发中心、软件设计开发中心、心血管介入及泌尿外科介入产品研发中心等,计划2024年完成。

对瑞邦医疗来说,该项目是公司向高质量发展迈出的第一步。

瑞邦医疗成立于2006年,主要生产泌尿外科手术耗材及手术设备,是集研发、生产、销售于一体的高新技术企业,历经10余年发展,公司已做到全省医疗器械行业前十。

相关负责人透露,该项目建成后,瑞邦医疗将进军相关分领域,持续提升自主研发能力,推进“产学研用”结合等,让公司发展再上新台阶。以该项目为基础,公司将在上游的原材料、下游的设备等方面发力,增强研发投入,突破技术瓶颈,力争实现全产业链的自动化生产。

贴心服务,14天快办四本证

“项目从办证、开工到施工等各个环节,都离不开政府部门的用心努力和付出。”瑞邦医疗相关负责人说。

去年12月30日,该项目顺利举行开工仪式。次日一大早,瑞邦医疗相关负责人就为株洲高新区建设局和区企业发展服务中心送去锦旗,对他们为项目顺利开工所做的努力表示感激。

原来,去年8月,株洲高新区“一张白纸”代办湖南瑞邦医疗微创外科手术介入耗材基地项目,到项目举行开工仪式,仅花了4个月。而14天快办4本证(用地规划许可证、不动产权证、工程规划许可证、施工许可证),更是凸显了办事效率与速度。

比如,12月21日施工图审查通过后,高新区建设局主动对接图审机构,要求特事特办,加快审查速度,依法依规对施工图设计文件进行审查。在部门快办协调下,仅8天便完成施工图审查。12月29日,开工仪式前一天,相关部门工作人员加班加点,为企业办理工程规划许可证并完成施工图审查备案,最终成功办理出件,并于仪式当天齐发四证。

据了解,该项目投产后,公司预计实现年销售额6亿元、年度税收6000万元。

湖南瑞邦医疗微创外科手术介入耗材生产基地项目施工现场。株洲日报·掌上株洲记者/李军 摄



在株洲现代综合物流园内,入驻快递企业工作人员正在分拣包裹。刘芳 摄

现代综合物流园： 建株洲第一个 综合性物流园区

株洲日报·掌上株洲记者/刘芳

10月9日,在株洲现代综合物流园项目,顺丰快递已进驻四号栋厂房,智能化的快递分拣线上,机器自动识别包裹上的单号,将快件分到不同的快递袋里,再运往下一站。

株洲现代综合物流园项目位于荷塘区金山工业园G5地块,项目建成后,将是我市第一个综合性物流园区,成为物流企业的产业集聚区,促进我市物流产业升级。

在建物流园,已有顺丰、邮政入驻

气温逐渐走低,株洲现代综合物流园项目建设,生产仍一片繁忙。

上午10时,记者走进该项目工地,发现园区道路宽敞,车身印有邮政、顺丰等字样的物流车辆,或有序行驶,或停放在专属位置上。

“基础设施滞后是现在物流企业面临的关键问题。”该项目负责人张金欧介绍,根据物流企业的特点,园区道路加宽建设,有34米宽,可供园区物流车辆行驶、掉头、停泊。此外,园区在建设厂房时,还根据快递企业的特殊要求,预留了安装设备的位置,仓库月台高度与快递车辆车斗保持一致,方便快递企业自动化操作。

目前,项目一期的二号栋房、四号栋房已建好并投入使用,顺丰快递、邮政公司先后进驻园区。

“快递企业入驻园区,关键看位置和场地。”顺丰快递相关负责人介绍,株洲现代综合物流园靠近株洲东,交通方便,其次场地也够大。据悉,顺丰快递中专项面积有一万多平方米,负责株洲、湘潭两个城市的快件集散、派送,日均吞吐量达20多万件,其快递分检中心70%采用自动化分拣。

目前,该项目一期在建的还有一号栋房,已基本竣工,施工方正在进行内部装修。张金欧介绍,“这是一栋6层高的办公楼,预计年底可交付使用,届时,将作为物流园、入驻企业的办公室使用。”

七大物流板块,年货吞吐量400万吨

近年来,随着电商的发展,快递行业也进入一个高速发展时期,而这背后离不开高效率的物流。

据了解,株洲市现代综合物流园是湖南省交通运输“十三五”规划项目,也是市重点招商引资项目和重点建设项目。

项目占地31662亩,总投资52亿元,分两期建设,正在建设的一期占地121亩地。项目一期建设包括七大物流板块,分别为快递分检中心、城乡物流仓储中心、零担专线中转中心、物流信息调度中心、综合仓储中心、包装加工中心、物流企业聚集中心,设计年货吞吐量400万吨。

“在项目建设过程中,最大的问题是地基基础问题,地质条件比较差,有很多大的坑洞,最深的达到80多米。这些渣土要全部翻出来外运,再从其他地方拖土过来压实,这无形中给企业增加了开支,同时影响了工期。”张金欧表示,期间,各级政府部门给予了大力支持,项目工地加班加点地干,终于抢抓了进度和工期。

“项目建成后,将是株洲第一个专业的综合性物流园区,基础设施完善,设备齐全。”张金欧介绍,可解决城际干线货运车辆“停车难”“配货难”等问题,提升公路货物的集散能力,也可为入园物流企业提供线上线下的综合物流服务,整合物流资源,形成株洲市快递企业、三方物流企业的聚集区,促进物流业产业升级。

据悉,该项目拟引入80余家中小型物流企业,预计年营业收入40亿元,年税收贡献2亿元,创造直接就业岗位5000多个。

株洲现代综合物流园项目一期效果图。刘芳 摄

