

响应党代会 开启新征程

## 当好“先行官” 下好“先手棋”

株洲日报·掌上株洲记者/廖明 通讯员/夏四亮

醴陵高速项目施工现场。  
株洲市交通运输局/提供



醴陵高速湘江特大桥施工  
现场,便桥便道。  
株洲发布记者/胡俊 摄

醴陵高速各标段全面动工,茶常高速项目征拆全力推进。

一年内,同时开建两条高速公路,开株洲市高速公路建设历史之先河。

东起沪昆,连接京港澳,醴陵高速与京港澳高速、岳临高速、岳汝高速,共同构建起长株潭高速大外环,长株潭都市圈互联互通更快捷,长株潭“半小时交通圈”又有新通道。

跳出长株潭,再看湘赣边:醴陵连接沪昆之后东出连江西,北上争取建设上栗至醴陵高速,连接沪昆江西复线,湘赣交通互联更紧密。

方向正确,奔跑在前,总能与大势和战略合拍。

中国共产党株洲市第十三次代表大会重点提出:聚焦推进长株潭一体化,聚焦建设湘赣边区域合作示范区,交通高速互联是关键。

新起点,新征程。

当好“先行官”,下好“先手棋”,株洲市交通运输局责任上肩,已行在路上。

### 1. 醴陵向东、茶常向西 高速公路建设“火力全开”

9月26日上午,醴陵高速湘江特大桥项目施工现场,分别位于天元区和渌口区段的14号和11号桥墩浇筑区域,十余台旋挖机正在进行桩基的旋挖。

往江心而去,一条宽阔的施工用临时便桥,已经基本搭建完成,与便桥相连的3个水上施工作业平台,有2个即将完成搭建。

湖南路桥建设集团有限责任公司醴陵高速第四合同段技术负责人黄卓新介绍,作为醴陵高速的关键节点控制性工程,湘江特大桥建设的相关准备工作,早在今年5月份就已进场,施工便桥及水上作业平台,预计将于10月底完成搭建。

沿着醴陵高速湘江特大桥往渌口区去,项目三标段的作业面上,一片火热的施工景象:几十辆重型运输车满载土石方,在山包和谷地之间往返装卸,压路机紧随其后,一遍又一遍地为道路夯土筑基。

继续往下来到醴陵市境内,一、二、三标段的项目部和混凝土拌合站已全部建设完成,4个作业面全部打开,并开始进行基础施工。

株洲市交通运输局高速公路协调办相关负责人曾兴良介绍,经过市区的多次调度,醴陵高速株洲段的各项目标段,都已于9月中旬全面进场施工。

醴陵高速株洲段,全长61.798公里,其中醴陵段里程46.369公里,渌口区里程14.84公里,天元区里程9.245公里,累计涉及征拆房屋7570余户,涉征房屋580余栋。

目前,渌口区现已累计签订47栋房屋54户,房屋面积约1.5万平方米(总房屋61栋);征拆房屋93394亩(总土地1037亩),完成房屋征拆任务的77%,土地任务的90%;醴陵市共完成542214亩土地征拆协议的签订,并完成腾地交地工作;天元区涉征的6个村已全部完成土地征拆协议的签订。

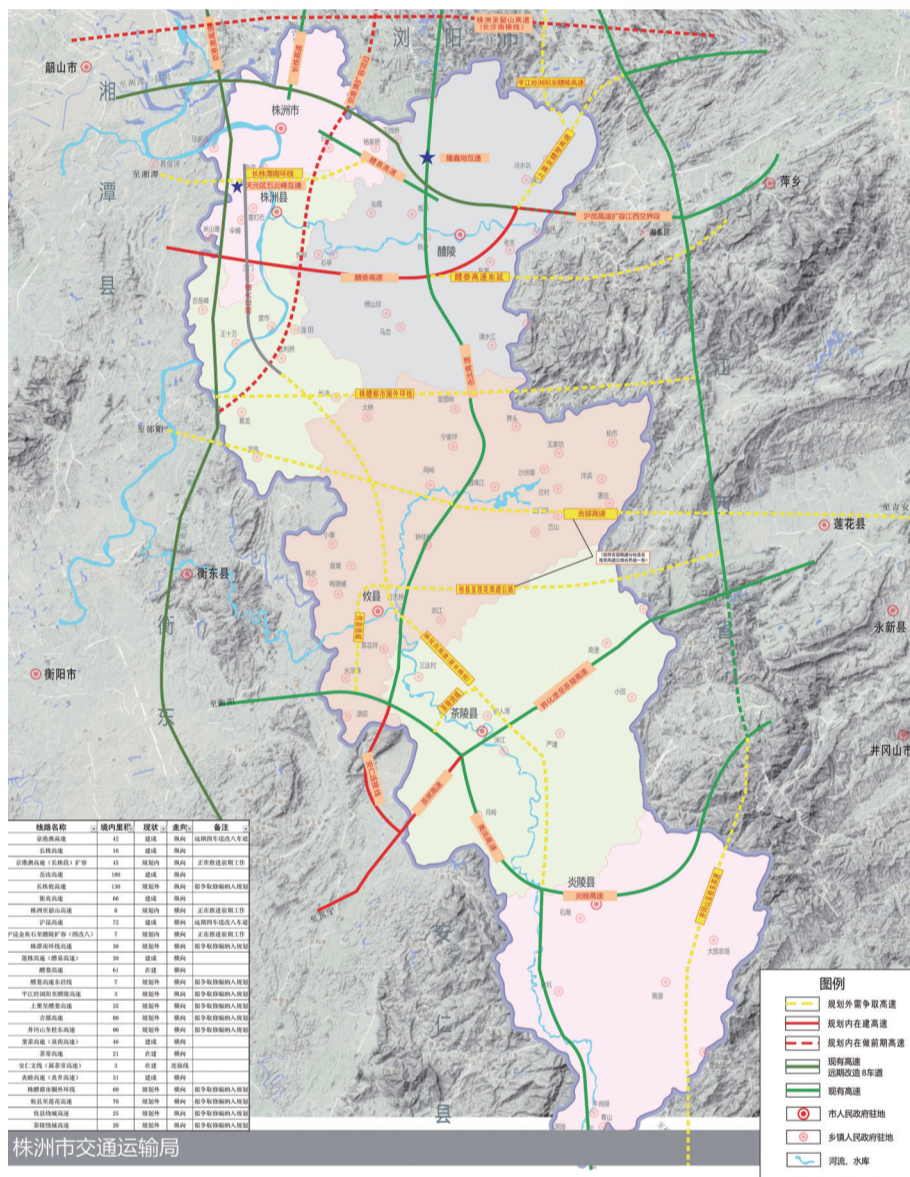
曾兴良介绍,尽管醴陵高速株洲段的征拆任务重,但沿线各区、市均克服困难、责任上肩,工作推动较为迅速,目前我市正在就项目征拆的相关适用政策、经费等制约性问题,与上级部门积极协调对接,推动包干协议的签订。

据了解,天元区、渌口区、醴陵市,已分别就项目的征拆工作进行动员准备,预计将于10月中旬全面推动征拆工作,为进一步推动醴陵高速的建设打开更大的工作局面。

起于茶陵孟塘止于衡阳常宁市的茶常高速公路,全长153.736公里,其中茶陵段20.437公里,应征地126.4407公顷,应拆除房屋58栋,目前正在土地征收。



湖南路桥  
醴陵高速湘江特大桥已开始桥墩基础施工。  
株洲市交通运输局/提供



株洲市高速公路现状、在建、规划、争取项目示意图。  
株洲市交通运输局/提供

### 2. 两条高速公路 将为株洲带来哪些改变?

要致富,先修路。高速公路对于一城一地经济社会发展的重要性,已无需多言。

醴陵高速和茶常高速的建设,将为株洲带来哪些改变?

株洲市交通运输局党组书记、局长徐业伟介绍,醴陵高速和茶常高速公路的建设,不仅为我市向东和向西分别增加了一条高速通道,它们还对我市进一步融入国家高速路网体系,加速长株潭一体化进程,推动湘赣边区域合作示范区建设,都具有重大战略意义。

此外,上述两条高速公路,对于醴陵市、渌口区、天元区及茶陵县,不论是拉动投资还是带动区域发展,同样意义非凡。

#### 醴陵市:主城区高速成环

醴陵高速株洲段,全长61.798公里,其中醴陵段里程46.369公里,线路里程长、征拆任务重。但对于醴陵市来说,这条高速公路,期盼已久。

“先不说对于区域的带动作用,就单纯从预计76亿元的投资来看,它就已经是醴陵市有史以来最大的单体投资项目。”醴陵市交通运输局局长张有余说。

醴陵高速在醴陵市境内经过王仙镇、长庆街道、阳三石街道、东富镇、仙岳山街道、孙家湾镇、茶山镇、石亭镇等8个镇街,东西几乎横穿全市,计划建设6个互通。

张有余介绍,以往,醴陵市盛产的烟花爆竹、瓷器服饰,主要通过南北穿越的岳汝高速外运,但产业集聚的东乡片区,离岳汝高速较远,产品外运上高速必须经过主城区,一来不便,再者也

对岳汝高速以及主城区的交通造成了压力。

经过东乡片区的醴陵高速,正好解决这一问题,还能带动各类要素资源向相对落后的西乡片区汇集。

醴陵高速之于醴陵最大的意义,在于它全线建成之后,将与过境的岳汝高速、沪昆高速相交,形成一个大的三角形通道,环绕醴陵市整个主城区,形成真正意义上的“高速环线”。

更加巧合的是,这个由3条高速公路形成的“三角形”,几乎正好位于醴陵市的正中心,从这3条高速公路出发,足以抵达醴陵市东西南北各个区域。

“纵观全市,还没有哪个区和县,能像醴陵市一样,能够高速成环。这将成为我们构建起绝佳的高速公路区位优势。”张有余说。

#### 渌口区:湘江西岸有了高速“主动脉”

相较于拥有岳汝高速、沪昆高速和连株高速的醴陵市,渌口区目前仅有京港澳高速,在其西南角匆匆掠过,主城区和重点发展的南洲新区,离高速公路都较远。

“渌口区被湘江一分为二,仅西边有条京港澳高速,但我们的主城区、产业,重点布局在湘江东岸,京港澳高速于渌口而言,拉动作用并不十分明显。”渌口区交通运输局局长张高峰说。

醴陵高速的修建,将改写这一局面。

尽管只有6.184公里,但东西走向的醴陵高速,从天元区经湘江特大桥进入渌口区后,横穿目前该区重点布局的南洲片区,并

依托醴陵高速在南洲设置的落地互通,配套建设醴陵高速连接线,对接该区南北向的城市主干道——渌湘大道。

张高峰介绍,醴陵高速的建设,相当于在渌口湘江以西的区域,拉通了一条高速“主动脉”。通过醴陵高速南洲互通,向西可直通京港澳高速,向东直通岳汝高速,连接线的建设,也让2公里之外的渌口主城区,与醴陵高速也仅剩“一步之遥”。

“往大点说,通过醴陵高速,我们渌口区就真正融入了国、省高速公路网体系,能更好、更直接地分享高速公路网于地方经济社会发展的红利。”张高峰说。

#### 天元区:南部高速路网“补缺”

醴陵高速从天元区南部的三门镇横向穿过,西经京港澳高速之后,进入湘潭境内。在天元区交通运输局局长贺文祥看来,醴陵高速之于天元区的最大意义,在于它补齐了该区南部没有东西横向高速公路的缺,能够更好地促进长株潭融城发展。

他介绍,通过醴陵高速,从三门镇不仅

可以直达湘潭,向东沿着高速连接沪昆之后,天元区南部还能到长沙。

贺文祥称,醴陵高速是推动长株潭一体化发展的重要通道,它与岳汝高速、京港澳高速及岳临高速高速,组成长株潭高速大环线,搭乘醴陵高速的“快车”,天元区南部再一次拉近了与湘潭和长沙的距离。

#### 茶陵县:向西又有新通道

茶常高速公路(含安仁支线)是湖南省高速公路规划重点项目之一,为省级高速公路网项目,路线总体呈东西走向,该项目位于衡阳、株洲、郴州境内,主线全长约113.5公里,安仁支线起于茶陵县平水镇,经安仁县城东,止于安仁县华王乡,支线全长约39.6公里。

其中,株洲市境内路线长度约24公里,主线茶陵县境内路线长度约17.4公里,主要

设置有孟塘枢纽互通、茶陵互通、枣市互通、枣市停车区;安仁支线茶陵县境内路线长度约3.3公里,设置有平水枢纽互通,攸县境内路线长度约3.3公里,设置安仁北停车区。

项目建成可形成株洲市往西新通道,缩短泉南高速方向通行里程,对加强湘赣通道衔接,改善区域交通条件,巩固罗霄山集中连片特困地区脱贫攻坚成果,促进区域资源开发和沿线经济社会协调发展具有重要意义。

### 3. 还将布局哪些高速公路?

综观中国版图,株洲不沿江,不沿海,走向世界靠什么?

高速通达的交通!

目前,在高速公路方面,京港澳高速、长株高速、岳汝高速、衡炎高速、沪昆高速、连株高速(醴陵高速)、茶常高速(泉南高速)、炎睦高速(炎井高速)在我市已经形成了“四纵四横”的格局,醴陵高速和茶常高速正在加速推进中。

株洲至韶山高速公路、京港澳高速公路(长株段)扩容项目、沪昆高速金鱼石至醴陵段扩容项目,已经进入我市“十四五”高速建设相关计划,并开始前期工作。

株洲市交通运输局相关负责人陈斯柯介绍,株洲至韶山高速公路和京港澳高速公路(长株段)扩容项目,均为国家高速公路网规划项目,其中株洲至韶山高速公路是长株潭一体化高速公路网东西向中轴线路,线路拟从我市北部横向通过,起于岳汝高速,终于湘潭许广高速,拟采用双向四车道高速公路标准建设。

京港澳高速公路(长株段)扩容项目,是有效缓解京港澳高速长株段运输瓶颈的重要方案,线路经我市仙庾、白关、渌口、南阳桥、王十万、淦田、朱亭等乡镇,拟在朱亭互通以南接回老线。

沪昆高速金鱼石至醴陵段扩容项目,是沪昆高速扩容工程醴陵段与江西对接的

中间段,拟采用双向八车道高速公路标准建设。

除此之外,我市还以全省高速公路网规划修编为契机,主动策划包装了如长株潭南环线高速、上栗至醴陵高速等12个争取新增高速项目。

陈斯柯介绍,这些项目都是根据我市高速公路现状和发展要求,充分与县市区及周边地区进行对接后提出的。

以长株潭南环线高速为例,该项目东起沪昆高速,穿过连株高速、东城大道,经我市群丰,与京港澳高速相接,然后向西经谭家山北,终于许广高速。项目全长60公里,我市境内长约30公里。

争取这一条高速,主要是因为它将连通我市多条横向断头路,穿过我市多个经济开发区,并与京港澳高速、沪昆高速、京港澳扩容项目一起,构成我市主城区的高速公路环线。

据了解,如上述12个争取新增高速项目能顺利纳入全省高速公路网规划,我市高速公路里程将达到1207公里,占我市公路总里程的82.5%,超过一般发达地区6%的比例。

大地为琴路为弦,纵横捭阖总是歌。

展望未来,株洲的高速公路路网将越来越完善,越来越便民,开放的基础会越来越坚实,一个“聚中部、通全国、联全球”的通达株洲正昂首阔步而来。