

下列证件
声明作废

·袁伟遗失 430204
197002204013号身份证
·株洲市芦淞区财
政局工会委员会遗失
J5520005144201号开
户许可证正本
·刘金阳遗失
430223198301253215
号机动车驾驶证(C1)
·湖南润江楠材有
限公司遗失公章一枚
·林哲远(父:林树
忠;母:文美容)遗失
L430110926号出生证
·鸿洋·湖景名城
3栋1211房文浩然遗
失株洲鸿洋房地开
发有限公司开具的
9817989号(金额
319895元)、9817981号
(金额20000元)票据
·株洲木星广告有
限公司遗失J55200037
77901号开户许可证
正本及公章一枚
·刘悦华遗失湘财
通字(2020)378764104
0号湖南省非税收入
电子缴款收据,金额
2178元
·刘林玲遗失湘财
通字(2020)390690032
5号湖南省非税收入
电子缴款收据,金额
2900元
·湖南省岳阳市华
容县田家湖生态新
区马鞍村一组张之恒
(父:张余兴;母:蒋
丹芬)遗失出生医学
证明(编号:P430682321)
·何亮(蓝谷小镇
A区36号)遗失株洲
青龙湾蓝谷小镇置
业有限公司开具的
0005949号伟大集团
往来结算统一凭据,金
额280000元
·何亮(蓝谷小镇
A区36号)遗失株洲
青龙湾蓝谷小镇置
业有限公司开具的
0005950号伟大集团
往来结算统一凭据,金
额40000元
·何亮(蓝谷小镇
A区36号)遗失株洲
青龙湾蓝谷小镇置
业有限公司开具的
0005946号伟大集团
往来结算统一凭据,金
额22613元
·株洲云鑫源商贸
有限公司遗失JY14302
110292917号食品经
营许可证正本、91430200
MA4QLKA3U3U号营
业执照正本
·株洲大汉悦中心
5栋2607房蒋艳洁遗
失952H1323011806140
044号押单,金额
6000元
·株洲大汉悦中心
5栋2004房袁喜军遗
失952H1323011806140
043号押单,金额
6000元

株洲轨道交通
奔向根技术赋能的星辰大海

株洲日报·掌上株洲记者/高晓燕

8月下旬,中国中车研制的复兴号动车组首次在我国最东端高寒高铁——牡佳高铁线路上试跑。此次试跑的CR400BF-G型复兴号高寒动车组,是复兴号家族中最“抗冻”的成员之一,在零下40℃的极寒环境下也能奔跑如常。而其抗冻“心脏”,包括核心动力装备牵引电机和牵引变压器,则来自于中车株洲电机有限公司。

频频爆出的好消息,彰显着株洲的产业实力。来自株洲的轨道交通装备和技术,正在助力中国轨道交通业下一个又一个新高地。

◆紧靠核心企业,产业生态配齐配强

8月11日,上交所公告显示,株洲中车时代电气股份有限公司科创板IPO已成功注册。此次拟募集77.67亿元,将用于工业传动装置研发应用、深海智能装备研发应用、新型轨道交通工程装备研发及制造平台建设等项目。

如今,株洲轨道交通产业,能为全球轨道交通各类用户提供从轨道交通器件、部件、系统到整机、大系统的全生命周期系统解决方案,几乎覆盖了行业的所有领域。2020年,我市轨道交通装备产业规模达到1310亿元。

市场主体,也从“单兵突进”到“群体作战”,汇集起中车株洲电力机车有限公司、中车株洲电力机车研究所有限公司、中车株洲电机有限公司等超过300家骨干企业及配套企业。

这样的“集团军”,意味着什么?今年以来,受国际形势影响,轨道交通类产品订单下滑。作为株洲轨道交通主机企业配套商,株洲华信精密工业股份有限公司却十分淡定——来自工程机械领域的高端高空作业平台订单雪片般飞来,产能较此前翻了一番。

曾经破晓都见不到的工程机械主机企业,如今却主动抛来订单催促快产,华信精工凭什么?“正是因为轨道交通主机企业的高标准、严要求,我们公司焊接工艺、效率保障方面都大大超出同类企业,这才能接得住。”华信精工相关负责人表示。

配齐一支队伍很容易,带强一支队伍不容易。为了提升本地配套商的产品质量和生产稳定性,多年来,以中车株洲、中车株洲所为代表的龙头企业,派出专家进入配套企业驻厂指导,将主机企业的质量体系认证和生产管理标准,复制、传导,逐步提升了行业整体水平。

正因如此,300余家集群企业,不仅仅是个体的集聚,也是产业发展质量的明证,更是市场风格切换中抵御风险的利器。

◆紧握核心技术,跨界赋能如鱼得水

7月20日,具有完全自主知识产权、世界首套设计时速达600公里的高速磁浮交通系统在青岛亮相。这是当前速度最快的轨道交通工具,是世界轨道交通领域的尖端科技成果。

这套系统的核心动力装备——电磁铁和直线电机,就是由中车株洲电机公司研制,分别负责让磁浮列车“浮起来”和“跑起来”。

尖端产品,需要更加高精尖的技术支撑。依托于轨道交通产业,扎根株洲的领航企业,正在用核心技术,为更多企业赋能。

今年4月,中车株洲电力机车研究所有限公司在举办的首届科技节上,向来宾展示了一棵“科技树”,以算法、器件、材料三大技术为“根”,支撑起轨道交通、新能源汽车、风电、材料、电子电力、工业传动、智能电车、海工装备8大产业,多项全球、全国领先技术成果挂满“枝叶”。

科技之树枝繁叶茂,中车株洲研究所所长李东林感慨:“我们夯实轨道交通领域基本盘,集中优势资源和力量,强基补短,持续保持了行业优势地位。”

近年来,株洲先后突破磁悬浮、永磁电机、高端PI膜等关键核心技术140余项,研制高铝超薄玻璃、特种高纯功能靶材等国内首创产品120余个。

物质的表象各有不同,但本质共通。以根技术为支撑,领航企业的生态引导力正在向更多领域扩散。

多年前,湖南世鑫新材料有限公司转化高科技项目碳陶制动盘,由于无法开展新产品应用推广,一直打不开市场。2016年,该公司迁入株洲,经株洲市委、市政府牵线,与中车株洲公司联手攻关,成功解决多项关键技术,打破德、日等对高速列车制动盘的垄断。此次,600km/h高速磁悬浮列车关键部件——制动盘用碳陶摩擦块,就由世鑫新材研制。

◆攻关核心关键,产业联合体聚智聚力

当产业迈入国际一流,创新已无法靠企业单打独斗,创新联合体的优势则更加突出。

近年来,我市以开放式创新平台为载体,推行“创新中心+创新联盟”模式,对需要重点突破、制约产业链发展的关键技术和核心零部件,由创新中心联合上下游企业、科研院所组成产业链创新联盟,共同研发、加速转化。

由中车株洲电力机车有限公司牵头,联合清洛基地、金蝶软件等12家企业及科研院所成立的湖南株洲国家先进轨道交通装备创新中心(以下简称株洲国创中心),2年多来,自主开发的地铁动车组智能诊断运维系统、车轴与牵引电机激光清洗、车体激光复合焊接、激光增材制造、宽禁带先进降噪材料等10余项关键共性技术,都已得到突破。截至目前,该中心已累计申请专利53项,获授权17项,申请并获登软件著作权13项。目前,该中心还在加紧建设噪声实验室、检测实验室、智能运维实验室、新能源技术实验室建设,预计年内全部实现投产。

好的传统还在继承和生发,更多好的变化还在发生。以创新联合体为纽带,新的故事几乎每天都在株洲发生。

株洲中车时代电气公司、株洲齿轮有限责任公司、中车株洲电机股份有限公司,3家公司共同成立了技术攻关联合办公公司,以各自拥有的电控、减速器、电机产品及技术,开展协同创新,将新能源汽车电驱项目从研发到批量生产的时间,从原本的一年半到两年,压减至9个月。

以丁荣军、钟志华院士领衔的湖南新能源汽车协同创新中心,瞄准产业链上的协同创新,重点推动了国产功率半导体器件在新能源汽车领域的产业化应用,开发新能源C级乘用车。

由轨道交通行业生发出的创新因子,正在支撑着株洲乃至全省、全国,更多的企业以及行业,在新领域强势突破、拔节成长。

株洲市践行「三高四新」战略、加快产业集群发展

株洲日报·掌上株洲记者/廖嘉张



中车株机城轨事业部
企业供图

一杯咖啡的时间,你能干什么?翻一下朋友圈?刷几个视频?

株洲市轨道交通行业协会会长、中车株洲电力机车有限公司(以下简称中车株机)董事长周清和给出的答案是:“可以在株洲市内集齐生产一台电力机车所需的上万个零部件。”

这就是产业集群的“株洲速度”“株洲魅力”!

站在“三高四新”考题前,株洲市紧扣“聚焦、裂变、创新、升级、品牌”工作重心,强龙头、补链条、聚集群,凝聚了从企业到产业、从产业链到产业集群的发展合力——

轨道交通装备、中小航空发动机、硬质材料三个先进制造业产业集群“三驾马车”当先,现代高分子材料、新能源装备、芦淞服饰、先进陶瓷材料、信息技术应用创新工程、生物医药健康等一大批产业集群百花齐放。

“群”聚发展,“群”芳竞艳,一个个产业集群就像一台台发动机,驱动着全市产业“集”优成势,“群”力升级,激发高质量发展的更强驱动力。



1. 出“群”拔萃,“三驾马车”当先行

凤尾展开,迎头对冲,波浪飞行,“点头”致意……7月16日,2021湖南(国际)通用航空产业博览会动态飞行表演在株洲芦淞通用机场开幕。现场,特技飞行表演、直升飞机应急救援演练、航模表演、动力伞表演等展示活动为观众送上了一场精彩绝伦的视觉盛宴。

努力撬动世界级产业集群目标,株洲中小航空发动机产业已成长为全国唯一的中小航空发动机特色产业基地,在中国航发湖南动力机械研究所、中国航发南方工业有限公司等龙头企业引领下,已形成了集发动机研制、整机制造、通航运营、配套衍生于一体的全产业链。目前,国内市场占有率达90%以上。

产业集群是产业现代化发展的主要形态,是决定地区经济发展乃至影响国际经济竞争的战略力量。党的十八大以来,习近平总书记多次强调“优先培育和大力发展一批战略性新兴产业集群”“打造具有国际竞争力的先进制造业集群”。

刚刚印发的《湖南省“十四五”战略性新兴产业发展规划》中也明确提出,要形成一批产业链条完备、产业特色鲜明、领先优势突出的优势产业集群,提升参与国际分工的层次。

近年来,我市按照省委、省政府决策部署,大力推进制造强市建设,轨道交通装备、中小航

空发动机、先进硬质材料等一批优势先进制造业产业集群阔步向前。

今年3月,株洲轨道交通装备产业集群登上工信部先进制造业集群决赛优胜者名单,一马当先,率先披上“国家队”战袍。

株洲轨道交通装备产业集群已成长为该领域全球最大的产业集群,集聚了中车株机、中车株洲电力机车研究所有限公司(以下简称中车株洲所)等主机和零部件企业334家,主机产品本地配套率达到80%以上。电力机车占全球市场份额27%,市场份额全球第一。

6月21日,长株潭先进硬质材料产业园项目开工,补上了株洲先进硬质材料产业集群缺少专业大型贸易市场的短板。

作为国内产销规模最大、创新能力最强、品牌知名度最高的先进硬质材料产业所在地,株洲拥有株洲硬质合金集团有限公司(以下简称株硬集团)、株洲钻石切削刀具股份有限公司等276家硬质合金企业,占全国36%,硬质合金产量、高端数控刀片占全国41%、78%。

以轨道交通装备、中小航空发动机、先进硬质材料“三驾马车”为引领,株洲正迅速辟出一条产业集群发展的高效之路。

展示于一体的全产业链布局。

在先进陶瓷材料产业集群,龙头企业湖南华联瓷业股份有限公司即将登陆深交所上市。目前,产业集群企业超过650家,年产值逾700亿元,正全面向陶瓷新材料等方向延伸,醴陵华鑫瓷业科技股份有限公司、湖南阳东电气股份有限公司已成为国家特高压示范工程优秀供应商。

实现集群发展,需要龙头企业做好“榜样”。我市鼓励龙头企业“内外兼修”,既做好内部“裂变创新”,又围绕上下游“开枝散叶”,实现良性互动发展。

中车株机、中车株洲所发挥厂所结合优势,聚焦元器件、零部件、材料、算法等根技术创新,推动产业链从下游向中游、上游发展,为产业集群发展提供了强劲动力;宏达电子与11个创新团队组建项目公司,成功孵化出株洲宏达陶瓷科技有限公司、株洲宏达磁电科技有限公司等11家科技型中小企业,成为产业集群投资的企业标杆。

推动集群发展,还需要持续练好“内功”。今年,我市开展营商环境优化年活动,以强有力的政策牵引,传递支持项目建设、企业成长的决心,激发产业向株洲集聚的信心。同时,完善“三方发力,同频共振”工作机制,推进集群促进机构与产业链链办、企业协会、联合党委深度对接,合力做大做强集群。

握指成拳力量足!一系列布局与实践的背后,是株洲从产业集群角度出发,通过强链、补链、延链提升产业集群竞争力的坚定决心。

新材料科技股份有限公司为轨道交通、新能源汽车提供耐磨、减震、轻量化材料,湖南世鑫新材料有限公司研制的碳陶复合材料制动盘大受轨道交通企业欢迎。

区域产业协同发展,是生态构建的更高层次。下一个五年,我市将紧密对接中部高质量发展、长株潭一体化等国家战略,携手长沙、湘潭重点围绕产业集群进行布局,推动交通、物流、人才等各类要素资源在长株潭的“生态圈”内优化配置。

市委书记曹慧泉在近期发表的署名文章中也指出,重点围绕建设长株潭东部先进制造业发展带,加强三市产业合作,合力打造具有全球影响力的国家重要先进制造业高地。

生态圈加持之下,产业集群迸发更大活力:三一集团有限公司在株洲种下两个千亿级产业生态链。其中,石油装备项目一期联合厂房计划近期交付,智慧钢铁城项目建设快马加鞭。中车株洲所风电事业部整机产品采购额有47%来自长株潭,该事业部副总经理高首聪高兴地说:“借助长株潭力量,株洲风电来势向好。”

坚持龙头引领、链条延伸、集群共进、生态构建,更多的制造业“国家队”成员在株洲汲取养分、茁壮成长,一个更具实力的中国动力谷呼之欲出。



山河飞行表演队
通讯员/罗金鹏 供图

直升机应急救援演练
通讯员/罗金鹏 供图



▲大功率交流传动电力机车系统集成国家重点实验室 企业供图



▲株硬集团型材分公司混合料生产线 企业供图



▲全省首条陶瓷等静压自动化生产线 企业供图



3. 连“群”结网,产业生态格局新

未来的地区经济发展,很难再依靠单个企业、单个产业,甚至还需要跳出单个城市的思维,站在更高的视角。

以轨道交通产业为例,虽然我市已成长为国内乃至全球规模最大、技术领先的轨道交通装备研发生产基地,但放眼国外,加拿大庞巴迪、法国阿尔斯通、德国西门子、美国通用GE、日本川崎重工等世界级竞争对手个个虎视眈眈;再看国内,青岛、长春、唐山、成都等国内城市在轨道交通产业方面同样实力雄厚。

轨道交通产业、中小航空发动机、先进硬质材料等一张张凭借实力赢回来的“株洲名片”,如何在未来的竞争中持续拉开差距,扩大优势?如果说产业链是“线性”的,那么产业集群就是“立体”的,是产业间甚至地域间的化学融合。龙头企业吸引上下游配套,共建产业聚合生态;产业生态又吸引优秀企业“入群”,进而壮大整个产业。这是产业集群背后的发展逻辑,也为我们提供了新思路:在产业之间、地域之间构建起更深度的“生态圈”,集合更多、更大的力量。

不同产业看似毫不相关,但部分产业因有较强的关联支撑,很容易形成良性的生态互动。例如,硬质合金材料已成为轨道交通、中小航空发动机等产业核心零部件的原材料,株洲时代

寻亲公告



2015年5月下旬,在湖南省攸县菜花坪镇菜花村龙河组自家门口捡到一名女婴。女婴用一条宽大的浅色毛巾包裹,毛巾内放了一个软膏和一张纸条,写了日期:2015年3月28日。到处打听,无人回应,收养在家至今,如有知情者请与单三平联系,电话:15773331733