株洲日报
2021年6月18日
星期五
B2-B3
专版
28831967
责任编辑：赵云超
美术编辑：左 骏
校 对：谭智方

韶山连井冈 湘赣今更红

敞开湘赣边合作“东大门”

—— 株洲市推进湘赣边区域合作示范区建设工作纪实

株洲日报·掌上株洲记者/廖喜张 通讯员/蒋卫东 徐熠

“江西老表！”“湖南老表！”

一声声“老表”互称，喊出了山水相依、血脉相连、人文相亲。

我国正进入全面深化改革的新时代，区域协调发展的推进，正在加快孕育新的发展动能。比邻而居的湘赣边区域，携手合作、协调发展正当其时。

近年来，湘赣两省共同推进建设湘赣边区域合作示范区。位于湘东地区的株洲市，有醴陵市、攸县、茶陵县、炎陵县4个县市与赣西的吉安市、萍乡市接壤，是湘赣边区域合作示范区建设中名副其实的“主阵地”、“主战场”。

大势已起，潮涌而来。在奋力担当践行“三高四新”战略、推进湘赣边区域合作示范区建设中，株洲市正努力当好“主攻手”，敞开“东大门”。

因势而谋，践行大战略

从明代江西填湖广的血脉相连，到革命年代的生死相依，再到和平建设时期的守望相助，无论时代怎么变迁，湘赣两省之间感情上的袍泽之谊、工作上的相互支持、经贸上的携手合作，始终未曾改变。

2018年11月，中共中央、国务院《关于建立更加有效的区域协调发展新机制的意见》明确提出“支持湘赣省际交界地区合作发展”，给湘赣边区域合作带来巨大的发展契机。

独行快，众行远。这已成为两省的共识。

构建新发展格局，必须具备强大的国内经济循环体系和稳固的基本盘，关键在于打通内外循环。同是中部地区重要省份，同为长江经济带和长江中游城市群重要成员，同属革命老区，两省经济历史发展环境相似，携手抱团发展，促进优势互补，打通内外循环，空间广阔，大有可为。

时间的轴线，既浸润着发展的脉动，也见证了合作的努力。仅两年多时间，湘赣边区域合作发展，就已跃然进入极速“新赛道”。

我们欣喜地看到：2019年5月，两省建立湘赣边区域合作示范区建设联席会议制度，构建起省长会晤、部门协商、市县联动的多层次常态化合作机制，力推重点事项落实。2020年7月，《湖南省推进湘赣边区域合作示范区建设三年行动计划（2020-2022年）》公布……

两省高层之间更是互访频频，为湘赣边区域合作示范区建设按下“快进键”。去年9月11日，江西省委书记、省人大常委会主任刘奇，省委副书记、省长易炼红率团来湘考察。今年5月6日至7日，省委书记、省人大常委会主任许达哲，省委副书记、省长毛伟明率团赴江西考察。

地处湘东地区的株洲市，与江西等多个县（市）区接壤，素有湖南“东大门”之誉。从地理位置上来说，湘赣边界合作，株洲更是当仁不让。

铺开这些年来湘东大地的发展画卷，我们可以清晰地发现，株洲既是红色资源开发利用的“主战场”，也是巩固脱贫攻坚和乡村振兴的“主战场”。同时，更是湘赣边区域合作的“主战场”。

多个“主战场”的重叠，更需要株洲主动作为、破浪前行。积极主动落实省委、省政府既定战略，株洲率先推开全省的“东大门”。

“观念决定行动，思路决定出路。”株洲市委、市政府以新发展理念为指引，因势而谋，抢抓机遇，根据《湖南省推进湘赣边区域合作示范区建设三年行动计划(2020—2022年)》，出台株洲市落实工作方案，全面建设湘赣边区域合作示范区，助推绘就合作发展的壮美画卷。

置身“主战场”，当好“主力军”。株洲市主动加强与江西的对接，共同确定重点工作，制定详细工作清单，明确时间表、路线图和责任人，积极探索省际交界地区协调发展新模式和革命老区高质量发展新路径，路越走越宽，门越敞越开。

应势而动，推动大合作

6月9日，市委书记曹慧泉率市党政代表团赴江西省吉安市考察，双方将进一步加强全方位对接，在交通设施互联互通、红色文旅资源共享、乡村振兴互学共促等方面深化合作，携手共绘湘赣边区域合作的新画卷。

近两年来，我市与江西省的萍乡、吉安等地互动频繁，渐成常态，湘赣边合作驶入快车道。

2019年5月，萍乡市党政代表团到株洲考察。4个月后，株洲市委副书记、市长阳卫国赴萍乡市考察并签署相关合作协议。去年12月底，吉安、萍乡两市政府代表团受邀来株，就推进湘赣边合作相关工作开展对接。

湘东，赣西，开放的大门正在合力打开——

建立机制，协同行动。签订《关于深化株洲萍乡两市合作的工作机制》《关于深化株洲萍乡两市合作三年行动计划》，重点推进交通共建、产业协同、环境共治、文旅合作等领域工作。

县域合作，紧锣密鼓。醴陵市、湘东区签订了《湘赣边区域合作产业园框架协议》；醴陵市、浏阳市、上栗县、万载县四地联合签订了《湘赣边烟花爆竹重点县（市）安全监管协作（F4产业联盟）协议》；炎陵县与江西省井冈山市、遂川县签订了《湘赣边区域合作示范区建设框架协议》。

区域合作大幕启，浩荡春风扑面来——

为合作“铺路”。醴茶铁路正式恢复客运；莲株高速、东城大道、东富大道等建成通车，茶陵至常宁、桂东至遂川、醴陵至娄底高速公路扩容工程等项目顺利启动；渌水航道升级改造项目前期工作有序推进。

助产业相融。醴陵东富工业园加强与萍乡电瓷产业园的合作，携手打造世界级电瓷产业园；醴陵、上栗等县市签订协作协议，助推烟花产业融合发展；连续四年举办以“情系湘赣、振兴乡村”为主题的人才集训营活动，先后集训各类人才和返乡创业者等610多人，辐射带动湘赣边区共计7.5万多户群众增收致富。

护绿水生态。“一江碧水映白云，悠悠渌水泛清波”。渌水从罗霄山脉北麓流出，一路奔西，经上栗、安源、醴陵、渌口，汇入湘江。如何守护好这一江碧水?沿线各县市区常态化开展跨省河流流域保护，渌江河综合治理成效显著，水质得到明显提升。

重民生普惠。株洲强化与萍乡医保领域合作，双方实现异地就医定点医院共计85家。共同搭建社保服务平台，实现株萍两地不同入口同源办理，社保关系转移手续即时办理。

应势而动，从星星点点到系统统筹，从小方向到全方位，湘赣边区域合作发展全面升级，全面深化合作势头已起。

红军标语博物馆。资料图片

发源于江西境内的渌水，蜿蜒汇入湘江。 记者/戴凛 摄

醴茶铁路恢复运行。记者/刘震 摄

炎陵10万亩杜鹃绵延至江西井冈山。通讯员 供图

顺势而为，擦亮大品牌

湖南和江西同为红色热土。湘赣边是湘赣革命根据地与湘赣两省交界地区重叠地带，是红色政权、革命军队和“第一军规”的重要策源地和发祥地，秋收起义、三湾改编等重要历史事件都发生在该区域。这里红色文化交织，红色景点跨省连片，区域合作空间巨大。

湘赣边区域合作示范区涉及我省10县市，株洲南四县市与江西吉安市、萍乡市的一些县市区接壤，均在规划范围内，红色资源非常丰富。

在区域合作的浪潮中，株洲努力寻找自己的坐标。6月11日，市委常委会会议强调，要进一步擦亮“湘赣边红色专列”“湘赣红”以及毛主席重上井冈山等红色IP品牌，争取更多项目列入湘赣边区域合作示范区建设笼子。

以湘赣边区域合作示范区建设为契机，株洲市委、市政府顺势而为，聚焦品牌打造，为高质量发展赋能加速。

——擦亮“湘赣边红色专列”品牌。依托醴茶铁路沿线红色经典、红色元素，创新将湘赣边红色专列打造成“湘赣边红色专列党史学习教育车厢课堂”。短短3个月时间，湘赣边红色专列已成功开行42趟，接待省内外近15000名党员。以红色专列为支撑，红色旅游和特色产业有了新的载体和更好的延伸路径，必将一路绽放传承的花朵，满地结出发展的果实。

——擦亮“湘赣红”区域公用品牌。积极与吉安、萍乡两市沟通协调，制定《“湘赣红”区域公用品牌三市共建方案》，积极实施品牌强农行动，共推乡村振兴。2020年两省第一批授权企业，株洲市有28家，占比为49.1%。株洲本地特色的农产品，正在源源不断地走出大山……

——擦亮“湘赣边”红色生态旅游品牌。加快构建以韶山至井冈山铁路为主轴的红色文化旅游精品路线，打造毛主席重上井冈山红色IP，推出“红色记忆”旅游等4条跨省旅游线路，积极参与举办“中国红色旅游文化节”，醴陵市、攸县、茶陵县、炎陵县加入湘赣边红色文化旅游融合发展共同体；醴陵市红色文化陶瓷体验之旅、攸县酒仙湖油桐花节、茶陵县油菜花节、炎陵县桃花节、杜鹃花节等，成为湘赣边的旅游盛会。

越是开门纳客，越是人气盈门。

醴陵市以红色为“魂”推进湘赣边合作示范区建设，吸引了越来越多江西游客前来。醴陵市文化旅游广电体育局党组成员、副局长廖志高介绍，醴陵连续4年在湘赣边区域范围内举办了乡村文化旅游节。每次乡村旅游节吸引游客近50万人次，实现旅游收入近千万元。

炎陵县鹿原镇是中华民族始祖炎帝神农氏的陵寝所在地，文化旅游资源丰富、特色鲜明，是海内外炎黄子孙寻根、谒祖、祈福的圣地。该镇党委副书记刘海平说，近年来和井冈山片区的联系越来越紧密，“既能带来更多的游客，也能把本地的特色产品带出去。”

乘势而上，促进大发展

6月15日，炎陵高新区与江西省莲花工业园签订湘赣边产业转型升级振兴合作协议，进一步锻造产业链特色长板、补齐供应链畅通短板。

炎陵高新区依托全康科技、国声声学、欧科亿等行业龙头企业的辐射带动，积极推动招商引资、产业链协作、人才交流、金融服务等领域的跨区域合作。目前，已启动与江西省莲花县的合作，签订产业转型升级振兴合作协议，建成湘赣边区域合作示范工厂1个。

在产业互联互通的大背景下，“单打独斗”的发展思路已不可行，打破制约创新资源要素自由流通和配置的地理边界，以跨区域融通创新推动经济高质量发展，此次合作开启了两省产业链建设合作新模式。

以观念的更新来引领开新局，以大胸襟谋划大格局，以大担当融入大战略。湘赣边区域合作大旗迎风招展，株洲市乘势而上，全力向前“犇跑”。

如何进一步做好湘赣边区域合作示范区建设这篇文章?按照国、省战略部署，株洲市“跳出株洲看株洲”，以更高视野谋划“株洲方案”。

脚踏红色大地，肩扛发展使命。在近日下发的《株洲市落实<湖南省推进湘赣边区域合作示范区建设三年行动计划（2020-2022年)>工作方案》中，株洲市部署加快推进重大项目建设，用好用活红色资源，全面深化与萍乡、吉安等江西地市的合作，形成推进湘赣边区域合作示范区建设的强大合力。

根据安排，株洲市将从推动醴陵湘东园区共建、推动基础设施共建共享、推进烟花爆竹产业健康发展、推广湘赣边“初心源”文旅一卡通、开展“湘赣红”品牌共建行动等10个重点领域，与萍乡、吉安两市深度“携手”。

同时，以示范区建设三年行动计划为抓手，株洲市积极推进交通基础设施联通、红色文化旅游提升、长征国家文化公园建设、现代农业发展示范等十大重点工程，推动100个重点建设项目，总投资额达1600多亿元。

与邻共舞，开放共赢。随着湘赣边区域合作示范区建设的不断深入，互联互通的开放之路将越走越宽广，共建共享的示范之区将越来越“有型”，老区人民的获得感、幸福感和安全感将越来越“丰盈”。

重点关注①

推动区域合作，各县市是怎么做的？

炎陵县

促进区域内资源整合融合

6月12日，CCTV13播出《沿着高速看中国》特别节目，详细报道了湘东赣西贫困山区——炎陵从山高路远，交通闭塞，丰富优质农产品难以出山，到“公路通了、产业通了、幸福通了”的巨大变化。炎陵是莆炎高速的终点，报道中说：“一条路让沿途的省份携手发展，优势互补，共享着发展，也共享着幸福。”

近年来，炎陵县积极推进湘赣边区域合作示范区建设，交流沟通越来越频繁。2020年12月，炎陵县分别与井冈山市政府、遂川县政府签订湘赣边区域合作发展协议。2021年5月，分别与江西省井冈山市、遂川县签署政务服务“跨省通办”合作协议，确定了涉及户籍证明、工作调动户口迁移等8个领域10个事项的合作内容，全面开启湘赣政务服务“跨省通办”合作，有效化解企业和群众办事“多头跑、跑远路、跑多趟”问题，全面提升企业、群众异地办事的满意度，为着力打造湘赣合作示范区开辟政务事项通办新路径。

旅游协作也是重点内容。2021年3月，25家湘赣边融媒体在炎陵成立湘赣边融媒体联盟，联合举办“2021湘赣边区域合作示范区中国炎陵·黄桃小镇·桃花节”。同时，炎帝陵景区与萍乡、吉安开展旅游合作，共促文旅产业融合发展。

区域内合作的关键在“各方联动”，接下来，炎陵县将构建合作共赢的利益共享机制，要加快建立和完善产业发展、改革创新等合作机制，促进区域内资源整合融合。争取中央对湘赣边区域合作示范区建设特殊支持。同时，加强发展规划的统筹协调，着力扩大社会力量参与，在人才、资金、项目等方面进行整合并快速推进，形成推进湘赣边区域合作示范区建设的持续动力。

茶陵县

努力推进“一心四区”建设

3月5日，“云赏油菜花·品味湘赣红”2021湖南茶陵“农商行杯”第七届油菜花节在茶陵县秩堂镇开幕。此次活动为期3个月，吸引了来自茶陵和浏阳、炎陵、攸县、醴陵、安仁、永新、莲花等周边县市数万游客，超过50万人观看开幕式直播。

茶陵县火田镇、高陇镇、秩堂镇与江西省莲花县神泉乡、三板桥乡交界，秩堂镇、严塘镇、桃坑乡与江西省永新县高溪乡、三湾乡交界，桃坑乡与江西省井冈山市东上乡、睦村乡交界。2019年两省启动湘赣边区域合作示范区建设以来，茶陵县积极融入湘赣边区域合作，围绕基础设施、产业发展等领域积极谋划，取得了明显成效。

醴茶铁路恢复客运、“两山”铁路开通、茶常高速动工建设，改善了茶陵县交通运输格局；茶陵县组织云阳山等核心景区、嘉华姜业等企业先后到江西莲花、永新县考察学习红色文化旅游开发，顺利举办2020中国红色旅游博览会茶陵分会等节会活动；开展“湘赣边区县市区农业人才集训”活动，培训了茶陵、莲花和永新等7个湘赣边县市区的130余位乡村致富带头人和农业农村创新人才；茶陵县人民医院与中南大学湘雅医院签约医联体，打造湘赣边区县级医疗健康中心；秩堂、桃坑等边界乡镇与莲花三板桥乡、永新三湾乡、井冈山睦村乡等沟通对接打通边界断头路事宜。

下一步，茶陵县将以省市示范区建设三年行动计划为抓手，努力推进“一心四区”建设。基础设施领域，加快推进醴茶铁路提质改造，加快茶常高速建设，打通茶陵至莲花、永新等地的省际断头路，推进茶陵通用机场建设。产业发展领域，打造“湘赣红”区域品牌，做强做优油茶、茶叶等特色农业。依托安奈儿服饰、港盛针织等，进一步完善茶陵纺织材料、服装服饰产业链。推进湾里红军村、湖口挽澜等项目建设，建设一批湘赣边红色文化旅游精品线路。民生保障领域，加快芙蓉学校、人民医院第二期建设工程建设。科技创新领域，加快富绕通电机马达、伟仕达等项目建设，构建完善电子信息产业链。

攸县

全力打造湘赣边南部中心城市

攸县是湘赣边区的重要组成部分，境内有黄丰桥、鸾山、皇图岭3个乡镇与江西接壤，其中，黄丰桥镇、鸾山镇主要与江西省莲花县交界，皇图岭镇主要与江西省萍乡市湘东区交界。

近年来，攸县紧跟省、市决策部署，立足打造湘赣边“一中心四样板”，主动谋划、强化统筹、积极推进。编制了攸县落实《湖南省推进湘赣边区域合作示范区建设三年行动计划（2020-2022年）》工作方案，推动发改、公安、交通、文旅广体等相关部门与萍乡市、吉安市及湘东区、莲花县、永新县保持经常性工作联系，重点围绕规划对接、产业互助、基础设施互联、环境共治等领域，推进了一批重大事项，实施了一批重点项目。加强对《省三年行动计划》中的项目包装，其中涉及攸县的项目共30个，总投资666.80亿元。其中共建项目26个，投资额655.28亿元；县内项目4个，投资额11.52亿元。

作为湘赣边区域南部的经济大县、重要节点，攸县将紧扣实施三年行动计划，全力打造湘赣边南部中心城市、湘赣边资源型城市转型发展样板区、湘赣边新型城镇化样板区、湘赣边乡村振兴样板区、湘赣边医疗卫生事业样板区，确保推动湘赣边区域合作建设不断向纵深推进、取得更多实效。

例如，综合交通方面，将联合各方力量，共同争取将通航机场、吉衡高铁、吉邵高速等重大交通设施纳入国省笼子；加快实施省际边界路、断头路、农村公路提质改造，推动基础设施互连互通。产业发展方面，以建设“湘赣红”区域公共品牌为抓手，发展壮大油茶、楠竹、中药材、特色水果蔬菜产业，加快建设特色农业园样板工程；谋划发展壮大精细化工、绿色建材、电子电器、生物医药等战略性新兴产业，努力形成集聚效应、规模效应。文化旅游方面，加快打造湘赣边红色旅游精品线路，加快发展乡村民宿和休闲旅游业。社会治理方面，强化医保、社保、治安、森林防火、生态保护、争议解决方面的合作。

醴陵市

在交通、文旅等多领域开展合作

醴陵市是全省首批特色县域经济重点县。自湘赣边区域开放合作交流平台搭建以来，醴陵市与湘赣边各地区在交通、文旅、产业、生态等诸多领域开展合作并取得良好成效。

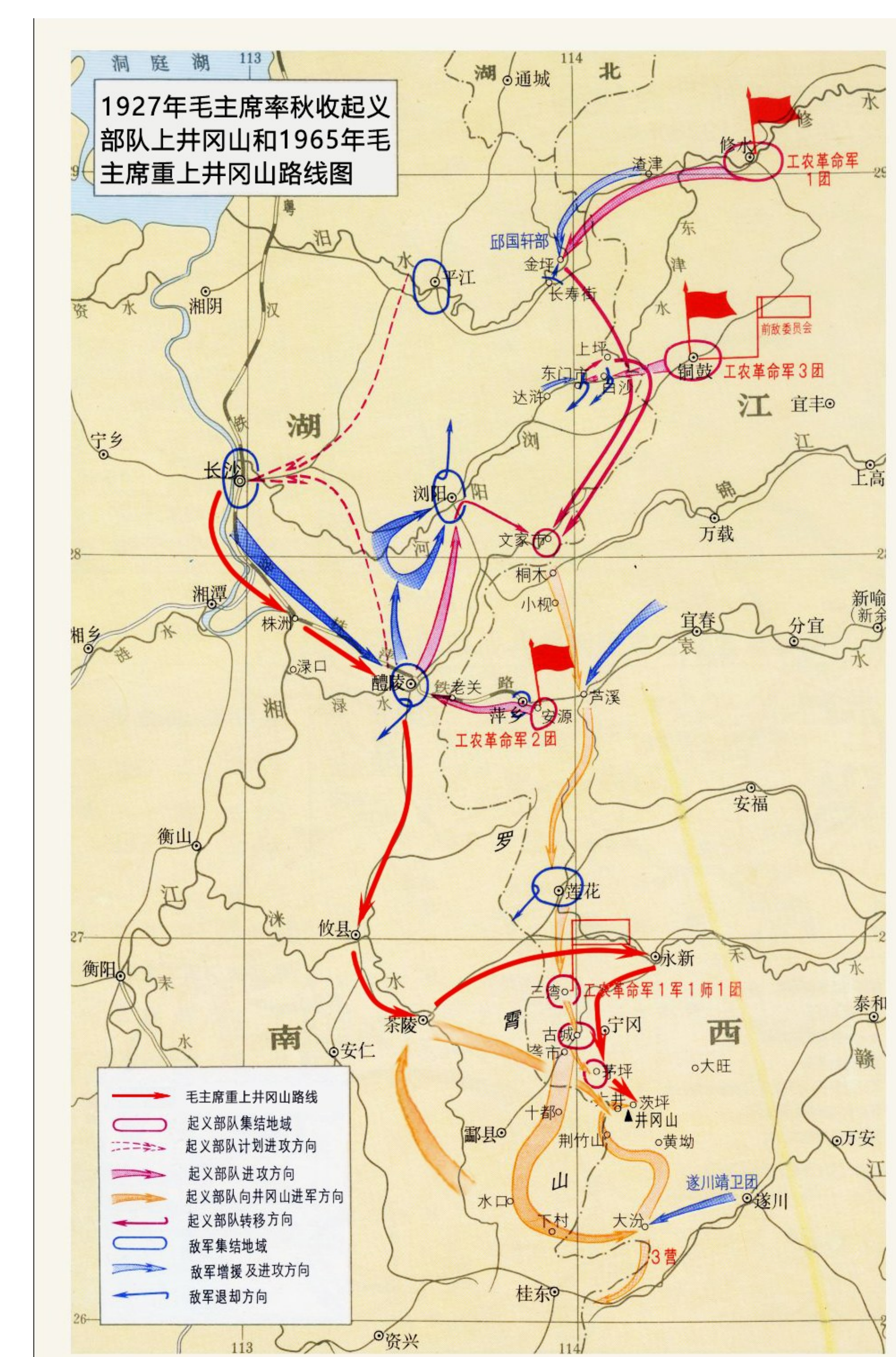
以湘赣边区乡村振兴示范区建设为契机，醴陵市规划连接上栗县、湘东区等两县接壤农村公路共23条，旅游景区、产业园区连接道路8条，有效改善了湘赣边区域交通运输条件；与浏阳、上栗、万载签订《湘赣边烟花爆竹重点县（市）安全监管协作（F4产业联盟）协议》，助推四地花炮产业融合发展；与萍乡芦溪电瓷产业园携手打造世界电瓷基地。同时，还多次和萍乡湘东区拉手，已完成合作框架协议。

怎样利用好丰富的红色旅游资源?醴陵市每年与湘赣边兄弟县市共同举办“中国红色旅游文化节”；共同推出四条跨省旅游线路，实现资源共享、游客互推。同时，共同打造平江—浏阳—醴陵(李立三故居)—攸县—茶陵—炎陵—桂东—汝城—宜章与江西崇义、井冈山、莲花、铜鼓、修水等地互联互通的湘赣边红色旅游环线。

今年，醴陵市将按照《湖南省推进湘赣边区域合作示范区建设三年行动计划（2020—2022年）》，在基础设施互联、文旅共融、乡村振兴等几大重点方面加强合作。如，联合湘东区开展园区共建，加速陶瓷产业融合发展；联合茶陵、浏阳、昌栗，推动交通运输体系建设，全面打通两省连接通道；联合浏阳市、上栗、万载，推进烟花爆竹产业转型升级；联合浏阳、万载，力争打造渌水流域综合治理生态保护修复示范区和示范河流；联合浏阳、平江、铜鼓、上栗、莲花、万载、袁州，发行推广湘赣边乡村振兴协作“初心源”文旅一卡通；联合浏阳、平江、铜鼓、上栗、莲花、万载、袁州，进行“湘赣红”品牌共建行动。

◀我市相关部门在江西考察艾草制品。记者 王军 摄

茶陵县工农兵政府旧址。通讯员 供图



重点关注②

三大品牌建设有哪些亮点？

●1.红色旅游专列

接待省内外近15000名党员

6月16日上午10时12分，K9236次列车一声长鸣，从株洲火车站缓缓驶出，经醴茶铁路欢快地奔向罗霄山下。3个多小时后，这趟绿皮车到达目的地炎陵。

在各级各部门积极对接、多方努力下，在沿线群众的殷殷期待中，2020年6月30日，停运5年之久的醴茶铁路恢复客运运营，“红色列车”重现湘东大地。根据规划，“两山”铁路利用既有韶山铁路韶山至向韶段、沪昆铁路向韶至醴陵段、醴茶铁路醴陵至茶陵南段、吉衡铁路茶陵南至井冈山段，全部利用既有或改造线路。线路全长约349公里，其中在株洲境内里程最长。

韶山连井冈山，既是旅游线，也是经济线和民生线。在韶山与井冈山之间开通红色旅游铁路专线，不仅能为湘赣之间串起红色文化走廊，也能让湖南和江西这对“老表”更好抱团发展。车轮滚滚，以醴茶铁路复开为契机，把红色旧址、将军故居、历史遗址串珠成链，也把本地特色工农业产品整理打包，销往大山外……

3月初，株洲市首趟湘赣边“红色旅游专列”开启红色之旅，目的地是位于江西省吉安市的“中国革命的摇篮”——井冈山。依托醴茶铁路沿线红色经典、红色元素，创新将湘赣边红色专列打造成“湘赣边红色专列党史学习教育车厢课堂”。短短3个月，红色专列已成功开行42趟，接待省内外近15000名党员。

●2.“湘赣红”区域公用品牌

株洲有28家企业获第一批授权

炎陵黄桃、浏阳大围山梨、平江酱干、汝城朝天椒、攸县豆腐……这些大家耳熟能详的优质农产品其实都来自同一个地方——湘赣边区，也属于同一个品牌“湘赣红”。

“湘赣红”是湘赣两省共同打造的农产品区域公用品牌，以湘赣两省革命老区红色文化、地域特性为基础，致力于推动湘赣边区现代农业协同发展。旗下农产品分为茶叶、茶油、蔬菜、水果、粮食、畜牧、中药材、加工制品等8个种类，所有产品均取材于罗霄山脉环抱的湘赣边24个县(市、区)。湖南指上美食品攸县公司法人代表易铁明说：“光靠每个企业还是比较单一，抱团一起去做品牌更有影响力。”

擦亮“湘赣红”区域公用品牌。株洲市积极与吉安、萍乡两市沟通协调，制定《“湘赣红”区域公用品牌三市共建方案》，拟共同打造50个“湘赣红”区域公用品牌，基本形成“湘赣红”区域公用品牌使用授权和动态管理机制。2020年两省第一批授权企业，株洲市有28家，占比为49.1%。

●3.红色生态旅游品牌

“湘赣红”文旅产业城市联盟成立

在攸县酒仙湖景区，经过提质改造后，国家地质公园博物馆专门设置了红色博物馆，把东冲兵工厂、官田碉堡、革命烈士传记等红色文化融入其中。今年前5个月，攸县各红色景点接待单位360多批近20万人次。红色旅游不仅让攸县研学旅游、品牌创建、民宿产业等旅游业态逐渐丰富，也直接有效带动了旅游产业发展。

“湘赣边”红色生态旅游品牌正在加速形成。5月31日，湘潭、吉安、株洲签订红色文化旅游产业发展战略合作协议，“湘赣红”文化旅游产业发展城市联盟成立。三市将通过资源互享、游客互送、线路互通、项目互助、政策互惠、品牌互创、节会互参、干部互培、信息互推等方式开展合作，构建“资源共享，优势互补，共同发展”合作机制，推进“两山”铁路沿线旅游景区(点)所在地市县红色文旅产业高质量发展，打造湘赣两省区域合作示范区。