

学考昨日结束

今年新增高一学生参加



学考结束,考生们兴奋地跑出考点。株洲日报·掌上株洲记者/戴凛 摄

株洲日报·掌上株洲讯(记者/戴凛) 昨日,高中学业水平考试合格性考试(后称学考)全部结束。与往年不同的是,由于今年新增高一年级学生参加合格考,考试时间由原来的3天增加到4天。

今年参加学考合格考考生的范围发生了变化。除高二年级学生参加语文、数学、外语、政治、历史、地理、物理、化学、生物学九科学考合格考以外,今年新增高一年级学生参加历史、化学、生物、地理四科的学科合格考。数据显示,今年我市参加学考的学生共有47484人,其中高一24503人、高二22981人。高二考生较去年增加2498人。

应届普通高中考生的学考合格性考试成绩,将作为高职院校单招录取时的重要依据之一。另外,今年学考考查科目要求更加规范,明确了通用技术、信息技术、音乐、美术、体育与健康五科,为省级命题、组考、评卷,市(州)组织实施的工作机制。

采访中,部分考生表示,今年学考试题难度适中,考试时间比较充足。

相关负责人介绍,虽然今年高二考生考试时间恰好与端午假期完全重叠,但各考点仍旧按照“标准不降、人员不减、干劲不松”的原则,全体考务人员坚守岗位,圆满完成了组考。

中考后天启动 考生人数较去年明显增加

株洲日报·掌上株洲讯(记者/戴凛) 6月18日至20日,我市将进行初中学业水平考试(简称中考),城区共设20个考点。其中初二考生42922人,初三考生40940人。

初中学业水平考试包含学科考试、学科考查两部分。其中九年级参加的学业水平考试科目包括语文、数学、英语、道德与法治、历史、物理、化学、体育和艺术等。八年级参加的学业水平考试科目包括生物和地理两科。其中初二考生42922人,较去年增加1710人;初三考生40940人,较去年增加3407人。

语文、数学、英语科目卷面分均为150

分,其中,英语听力为30分,道德与法治、历史、物理、化学、地理、生物科目卷面分均为100分。

学业水平考试成绩根据毕业和升学需要,统一以等第方式和赋分之后的分数向学生公布。初中学业水平考试成绩作为初中生毕业依据之一。学生有一科以上(含一科)为F等且补考后仍不合格,不能毕业。未达到毕业标准但修满规定修业年限者,发初中结业证书。

另外根据安排,城区共设20个考点,城区同一考室的两名监考员来自两所不同的学校,且跨区选派。

道路名片

株洲大道,东起东湖立交桥,西至京珠高速公路大石桥收费站,全长4.11公里,由栗雨路、东湖路及天易公路3条道路组成,主线双向6车道,辅道双向3车道,总宽度达100余米。

株洲日报·掌上株洲记者/吴楚 实习生/陈俞汐

株洲大道,全市首条以城市命名的城区主干道,串联京珠高速长沙段、湘潭段和株洲市区。这条位于城区西面的标志性道路,因其最高标准建设,成为株洲最美“西大门”。

最高标准建设的河西通途

2000年,世纪之交的株洲,正在向特大城市进军。这是首座跨江大桥通车的第12年,“西拓”战略不断推进,高新区已聚集了各式各样的中外企业,“河西开发”进入全盛期。

这年的河西城区,虽然“七纵四横”的城市路网初步形成,但长江北路西边,仍靠一条坑坑洼洼的土路维持对外沟通。这显然制约了正在高速崛起的河西。

而这条土路,就是株洲大道的前身。

“连接京珠高速的道路,可以说是我市最重要的门户。”湖南智谋规划设计咨询有限公司副总经理唐建曾全程参与株洲大道设计,他说,彼时已经不存在资金的困扰,如何做出最高标准的设计是唯一的难题。

于是,株洲邀请上海市政府共同参与设计。株洲大道由1条主道和2条辅道组成,双向共12车道,组合路幅宽度达到100余米,至今仍是株洲市城区内最宽阔的道路。“主辅道相结合在当时的全国还是很先进的设计。”唐建说。

2003年9月,全长4.1公里的株洲大道开始动工。工程不仅包括栗雨路、东湖路新建,天易路改造和6座跨线桥涵建设,还包括了人行道、路灯等基础设施和30多万平方米的绿化工程。

随后,仅耗时23个月株洲大道便全线竣工通车,株洲城区终于有了全新的“西大门”。

株洲大道

大路朝天 经济向前



“四季有景”的生态景观大道

6月,明媚的阳光洒在株洲大道两旁的石榴花上,红得耀眼。两旁的树木种类繁多,层层掩映。

株洲大道,是湖南省首条立体化的生态景观大道。

“早年间去湘潭,汽车下高速驶入雨湖大道时就想,株洲要是有条这么大气的路该多好。”市民谢林说,“后来株洲大道建好了,不仅气派,景色也好看。”

这同样归功于高标准设计。以春天开花的乔木为主的发芽之春景;以常绿植物为主的成长之夏景……四大主题设计使得株洲大道的景色能够随季而变化,春赏樱花,夏看花石榴、秋观果

实、冬品梅花,四季分明各有景致。

也离不开多年悉心养护。株洲大道属于生态林地,绿化面积达85万平方米,共有1.3万多株的不同种类的乔木需进行分级养护。“我们重新选择适宜耐荫地被品种,加大水肥投入,开始进行以繁殖为目标的培育。”天元园林环卫公司经理蔡用海说,自2018年开始,他们每年都会给予养护工人一定补贴,由他们自行分株补植。

就在去年底,省园林绿化协会公布“2020年度湖南省园林绿化优质工程评选结果”,株洲大道绿化养护项目位列其中。

串起一个个工业园区

2009年,通车6年的株洲大道已经成为我市对外交通的重要出入口。但,株洲与湘潭间仍需一个多小时的车程。

长株潭一体化持续推进,“东提西拓,合拢三角”。当年6月,株洲大道延伸段动工。道路东起大石桥,西抵湘潭县边界,即现在的天易大道。

株洲大道贯穿栗雨工业园,与之相同,天易大道贯穿新马工业园。利用匝道、上下穿越桥等交通设置,构建了新马工业园区的主道无障碍过境交通体系。

2011年4月26日,天易大道建成通车。长株潭交通融城迈出坚实一步;车

行过株洲大道,向西,30余分钟能到达湘潭;向北,通过株洲西高速收费站,快速进入京港澳高速后,也能直抵长沙。

株洲大道、株洲大道延伸段先后通车,一路向西,城市扩容提速的速度越来越快。拉开河西“园区经济”发展大幕。

如今,栗雨工业园、新马工业园、金德工业园、汽车博览园、动力谷自主创新园等一个个产业功能分明、配套设施完善的成熟园区分立左右;太子奶集团、北汽、中车时代电动等一家家新老企业渐次登场;高科大厦、体育中心、万豪酒店等一栋栋地标建筑拔地而起。



株洲大道航拍图(资料图)。

新冠病毒疫苗

新冠病毒疫苗

疫苗接种你我他 守护家园靠大家

新冠病毒—健康之敌 疫苗接种—预防武器

