



湖南工业大学
西街充电站停满新能
源车。
(记者 张成 摄)

充电桩建设“再出发” 车主该考虑“油变电”了

株洲日报·掌上株洲讯(记者/张威) 作为新能源汽车的动力保障,充电基础设施建设,一头连接着民生,关系着新能源汽车能开多远,一头联结着产业,关乎新能源汽车行业能走多远。

2013年7月,由国家电网供电公司投资及运营,我市首个电动汽车充电站在荷塘区荷塘大道旁落成。此时,我市电动汽车首度“通电”。建设充电桩,推广新能源汽车,乘着新建的东风,我市充电桩建设正迎来新的机遇。

近年来,随着我市充电桩建设不断提速,新能源汽车充电难问题部分得到缓解,但充电桩发展仍面临私人充电桩安装难、公共充电桩闲置等问题。

我市充电桩,建设发展得怎么样、使用情况又如何?



自己如何安桩 各方仍须协力

“家里有车位,但是没有预留电源。物业不允许私自安充电桩。”家住天元区的周女士准备买新能源车时,却遇上一件烦心事。

“我们在新车交付时都会免费赠送家用充电桩,但是具体安装需要物业公司和电力部门的配合才行。”刘建成介绍,因为早期设计规划的原因,我市大多数小区停车场并未预留新能源车的充电电源,导致车主只能自行找物业解决。

据了解,我市新能源车用户安装充电桩,须向物业提出申请,并配合物业、新能源车技术服务人员和属地供电公司三方勘察现场,同时提供相关材料,配合办理相关手续。

“终于装上了,就是等得有点久。”周女士说,用电和施工要进行可行性勘查,相关各方到场,协调有点难度,来回办手续就跑了几个星期。

5月20日,一条“国家发改委:新建小区100%预留充电桩安装条件”的消息在新能源车车主群迅速传播开来。“尽管只是征求意见,但让我们新能源车车主有了不少期盼。”周女士表示。

发改委发布的《关于进一步提升充电桩基础设施建设服务保障能力的实施意见(征求意见稿)》提出,具安装条件社区不得阻挠用户建设充电桩;推进既有居住社区充电桩建设;新建居住社区要落实100%固定车位预留充电桩建设安装条件,满足直接表接电需要;鼓励“邻近车位共享”、“多车一桩”等新模式;力争2025年全国高速服务区快充站覆盖率不低于60%。

“政策给力、市场发力、企业努力,充电桩建设有望迈出大步、加快前行。”钟飞说,未来充电桩建设不只是基础设施建设,还将与通信、云计算、智能电网、车联网等技术融合,加速经济社会数字化网络化进程。只有管理创新、技术创新和模式创新共同驱动,让充电桩建设更快更稳更好,才能助力实现新能源汽车产业升级,推动未来交通加速到来。



一字排开的新能源车正在体育中心充电。(记者 张成 摄)



新能源车销量占比不高,但“油变电”是趋势

“充满电要30多元,但是能跑500多元回来,相比燃油车效益提升不少。”的士司机李建斌算了一笔账,其实他早就想过换新能源车,可总是担心充电难。现在看到我市充电桩建设不断提速,下定决心,换!

据统计,我市去年乘用车销量逾4万辆,但新能源汽车销量占比不到6%。“当下新能源车及充电设施都很完善,客户正在‘油变电’的过渡中。”北汽新能源庞大贝宁旗舰店总经理刘建成介绍,公司去年各类新能源车销售近700台,市占

率超40%。

《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》中提出,2025年,新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的20%左右。“按去年我市汽车销量推算,几年内,新能源车销量将达到1万辆左右。”刘建成分析,从汽车发展到国家规划,新能源车已经是趋势。“新能源车的体量还有很大挖掘潜力。”

“油变电”是趋势,销量可期。8年前我市首座电动汽车充电站落成,现在充电站、桩的配套又供需几何?

2016年,贝宁新能源服务站落户湖南工业大学河西校区西街。同年,普天株洲公司在体育中心、芦淞大桥充电站的60个直流充电桩投入运营。

“此后5年间,我市充电桩发展迅速,数量规模仅次于长沙。”贝宁新能源科技有限公司相关负责人介绍,五年期间,该公司在株已建成130个充电站,服务范围已经涵盖县级区域。

根据统计,目前我市已累计建成充电站近200座,充电桩逾2000根。我市充电桩投资运营及建设情况,初步展现出以贝宁新能源科技有限公司、湖南国源新能源科技有限公司、普天株洲公司“三分天下”之势。

3年内,我市将建1.59万个充电桩

6月8日,《株洲市“十四五”电动汽车充(换)电基础设施建设专项规划工作方案》发布。根据规划,至2035年,城市核心区公共充电设施服务半径小于1公里。主城区内部公共充电设施服务半径小于2公里。高速公路和省干线充电站间隔少于50公里。县城建成区充电服务半径不超过2公里;乡镇区域按照重点乡镇先行,一般乡镇逐步推广的思路,乡镇站点覆盖率达到100%。

根据方案,2021年至2023年,我市共计划建设充电桩约1.59万个,其中公共充电桩0.31万个,专用充电桩0.22万个,居民自用充电桩1.06万个,充换电站41座。

到2023年底,全市充电桩保有量达1.59万个,满足2.5万辆电动汽车出行需求。到2025年底,株洲全市充电设施保有量达到2.57万个以上,基本建成“车桩相随、开放通用、标准统一、智能高效”的充电设施体系。

“先建桩,后等车。这2、3年内是新能源车市场的培育期。”湖南国源新能源科技有限公司副总经理钟飞说,新能源汽车、电动汽车是重要战略新兴产业。建桩在前,卖车在后,是打开新能源车市场的第一步,有了完善的充电配套设施,出行有保障,体验有提升,消费者自然会从“油车”过渡到“电车”。后期增长将不可限量。



火龙果视频
PITAYA VIDEO

结束啦!高考是有限的试卷,人生是无边的画卷

视·高考

备战中的酸甜苦辣,冲刺前的争分夺秒,考场上的奋笔疾书,交卷后的轻松一刻,都在今天告一段落。答卷落笔,如刀剑回鞘,学子们用三天时间为高考这场“没有硝烟的战争”画上了句号。每一段旅程的终点都是下一个起点,无论往后的人生是荆棘密布抑或满是繁花,希望你们都能一步一个脚印踏踏实实大步向前。

图片/刘震 文字、视频/醴陵融媒



刚从市八中考场走出来的考生。

视·节日



农历五月初五,端午到。“轻汗微微透碧纨,明朝端午浴芳兰。”作为流传千年的节日,你知道端午节的来历吗?除了吃粽子、赛龙舟、挂菖蒲、佩香囊,端午节还有哪些习俗?扫一扫二维码了解你不知道的端午节!

图片/网络 文字、视频/大话煮游



端午节的由来,你知道多少?

视·社会



百年老站焕新颜 十年彩虹再出发

“有困难,找彩虹”,这是一句在株洲火车站的流行语,彩虹服务队用实际行动践行了对旅客“服务出彩,爱心如虹”的承诺。目前,火车站正在进行车站整体的施工改造,将于2023年完工,改扩建工程完成后将实现“普铁+城际”两站合一,与此同时“彩虹”也在进行全方位的升级。百年老站焕新颜,十年彩虹再出发,相信升级

之后的彩虹将带给旅客更丰富更美好的出行体验。
图片、文字、视频/广州铁路



巴铁青年工程师 逐梦湖南爱上吃辣

今年32岁的拉菲克·汗是中国中车株洲电力机车有限公司的外籍工程师。他于2010年来到西北工业大学就读。本科毕业后,他又考上了西安交通大学的研究生。2017年,已经在西安安家的拉菲克·汗,被专业对口的中车株洲吸引到湖南,成为一名城轨电气工程师。
图片、文字、视频/中新视频



视·环保



近年来,株洲深学笃行长江经济带“共抓大保护、不搞大开发”的指示和“守护好一江碧水”的使命,深入实施湘江保护和治理三个“三年行动计划”,全力打好污染防治攻坚战,以壮士断腕的勇气推进清水塘老工业基地搬迁改造,生态环境发生根本性好转。湘江株洲段,洑水水质保持国家Ⅱ类标准,市区空气质量优良天数达到317天,成功创建全国文明城市、国家卫生城市、国家园

林城市、国家森林城市、全国生态文明建设城市,实现了一个老工业城市到中国绿水青山典范城市的华丽蝶变。
图片、文字、视频/株洲魅



老工业城市到绿水青山典范城市的华丽蝶变

火龙果视频期待您的参与