



# 交通一体化

## 加速长株潭都市圈融城步伐

新闻回眸

### 长株潭市人大常委会主任第二次联席会议举行 “交通一体化”被列为重点工作

2020年12月,长株潭市人大常委会主任第二次联席会议在株洲召开,会议通过了《长株潭市人大常委会关于加快推进长株潭交通一体化重点项目建设的工作方案》等,三市人大常委会将加强协作,共同推动长株潭交通一体化等工作。其中明确,共推岳长衡高铁城际复合通道、运营“两山”铁路等20个项目。

根据上述《方案》,三市人大常委会将通过联合三市人大代表提建议、分别或联合开展专项检查等方式,共同推进长株潭都市圈一体化20个交通项目建设。这些交通项目包括岳长衡高铁城际复合通道(经岳阳、长沙、湘潭、株洲、衡阳)、株洲火车站改造、醴陵高速、京港澳高速长株核心段新线扩容工程、省道S206长沙至株洲华强路、运营“两山”铁路等。

#### 【株洲行动1】 全面完成“两山”铁路安全隐患整治任务

为确保韶山至井冈山“两山”铁路顺利开通运营,市委、市政府高度重视,迅速启动了醴茶铁路沿线安全环境整治任务。截至5月31日,省整治办交办株洲市两批共178处安全隐患整治任务全面完成。

据了解,“两山”铁路是湖南省打造的全国首条红色旅游铁路专线,全线利用现有铁路,无新建铁路项目,其具体线路由韶山线(韶山站至云栖桥至韶站)、沪昆线、醴茶线组成。“两山”铁路在株洲市境内231公里,此段的隐患整治工作主要集中在醴茶铁路。为确保铁路运营安全,广州铁路局长沙工务段、衡阳工务段巡查后,发现我市境内“两山”铁路沿线存在非法通道拆除、侵占铁路安全红线乱搭乱建、公铁并行护栏整治等各类隐患共178处。

在整治过程中,市交通运输局坚持问题导向,精准施策,扎实推进,本着“应拆尽拆、全面整治”的安全要求,第一时间组织相关县市区会同铁路部门进行现场核查,将178处隐患整治任务分解到各县市区,针对隐患清单的地点、整治措施、整治标准逐一进行摸排,市整治办采取日督导、周调度、月通报机制,并明确各级责任领导、责任人,确保了醴茶沿线安全环境整治工作效率、高质量完成。

#### 【株洲行动2】 代表呼吁武广株洲西站新增经停列车

4月13日17时55许,由北京西开往珠海的G65次高铁1列车稳稳停在武广株洲西站,因工作关系常来株洲出差的李圣不由感慨:“以后再也不用到长沙转车了。”近一年来,经驻株全国人大代表单晓明呼吁,铁地联动,武广株洲西站新增经停列车25趟次。

去年5月召开的十三届全国人大三次会议期间,单晓明建议增加武广株洲西站高铁经停车次。“武广株洲西站日经停车次102趟,经过不停车次221趟,日均发送旅客约7000人次。由于无始发车次、经停车次少,致使旅客出行选择有限,车站的运营负荷远未达到合理区间。”单晓明认为,武广株洲西站具备增加经停车次条件,不仅方便旅客出行,还对推动地方经济社会发展具有重要作用。

国家铁路局、广铁集团,市委、市政府高度重视单晓明的提案,多次就此召开专门会议进行研究协调。去年7月1日,经市交通运输局多方协调,武广株洲西站新增10趟经停车次。此后,又陆续2次增加经停车次,累计新增经停列车25趟次。今年,武广株洲西站列车圆了北京至株洲无直达高铁的问题;G6116、G9650次列车圆了广州、深圳的乘客下班后坐高铁回株洲的“高铁梦”。

政策解读

### 《长株潭一体化发展五年行动计划(2021-2025年)》提出 逐步构建连通三市的 地铁环线网

推动长沙地铁向株洲、湘潭延伸,研究开通长株潭水上公交和湘江旅游航线……日前,省委办公厅、省政府办公厅印发《长株潭一体化发展五年行动计划(2021-2025年)》(简称《行动计划》),重点内容围绕规划同图、设施同网、三市同城、市场同治、产业同兴、生态同建、创新同为、开放同步、平台同体、服务同享的“十同”要求展开。

《行动计划》中公布了一批备受关注的交通项目。如,规划建设长九高铁和长岳、长衡(含长沙西至湘潭北至株洲西联络线)城际铁路。打造中欧班列(长沙)全国集结中心,研究在株洲设立长沙至深圳铁海联运节点。加快建设醴陵扩容等高速公路,规划建设沪昆高速金石至醴陵扩容、京港澳高速扩容等高速公路,构建长株潭高速公路网。

未来,三市地铁、城际、公交可以自由切换。特别是坐着地铁去长沙,即将成为现实。《行动计划》中明确提出“建设轨道上的长株潭”,如将统一规划建设长株潭中心城区轨道交通,推动长沙地铁向株洲、湘潭延伸,逐步构建连通三市的地铁环线网,提高长株潭城际铁路运营效能,实现三市公交线路跨界串联、形成闭环,加强对跨市运营的补贴支持,缩短公交发车间隔。

同时,还将加快建设长株潭轨道交通西环线工程,规划建设长沙学士路—先锋—云塘—株洲云龙、湘潭北—湘潭站—株洲西—株洲云龙—6号线人民路—3号线广生站等轨道。推进建设株洲新东路—湘潭凤凰路、浏阳X016—芦淞区X084拓宽改造工程等项目。

[本版图片由市交通运输局提供]

株洲日报·掌上株洲记者/邓伟勇 整理

今年全国两会上,“推动长江中游城市群协同发展,加快武汉、长株潭都市圈建设,打造全国重要增长极”写入了国家“十四五”规划和2035年远景目标纲要。

自我省启动实施长株潭一体化发展战略后,长株潭三地逐渐成为全省经济增长核心。为贯彻省委、省政府《长株潭一体化发展规划纲要》,落实关于长

株潭一体化发展的工作要求,今年4月底,长沙、株洲、湘潭三市人大常委会同步作出了《关于推动和保障长株潭一体化高质量发展的决定》,致力于把长株潭区域建设成为落实全省“三高四新”战略的引领区、全省高质量发展核心增长极、中部崛起新高地、全国城市群一体化发展示范区、全国生态文明建设先行区提供“法治护航”。

在长株潭一体化推进过程中,交通一体化是我省经济发展的基础性、先导

性和战略性新兴产业,是建设长株潭区域一体化和带动区域经济社会发展的“开路先锋”。

作为长株潭一体化中走得最远最快的板块,交通融合为三座城市的经济发展带来了无限可能。近年,围绕加快推进交通互联互通,株洲与长沙、湘潭携手发力,长株潭交通一体化建设不断提速,“半小时交通圈”加速构建,三市由手拉手的好邻居变成深情相拥的“一家人”。



城铁站

### 1. 镜头: 长株潭一体化 重新定义“双城”生活

毕业后在株洲工作10余年的文先生怎么也没有想到,自己的生活内容会与“长株潭一体化”这种大事件紧密联系在一起。

“女朋友在长沙上班,每个周末要往返两地生活。多年来,我经历了从绿皮火车、中巴、高速大巴,到如今的城铁、快速路的变化,‘双城’生活不仅没有阻隔爱情,还让爱情开花结果。”在婚礼上,他深情述说自己是长株潭交通融城的见证人、受益人。

一对小年轻“牵手”的背后,是长株潭交通一体化的快速发展。随着三地越来越多“动脉”被打通,跨城学习、工作早已从“天方夜谭”变成习以为常。尤其对一些上班族而言,“时间距离”的不断缩短,让他们在生活和工作的平衡点找到了新的平衡点。

随着芙蓉大道、潭州大道、洞株路快速化改造项目通车,以及城际铁路实现“小编组、高密度、公交化”运行目标,长株潭“半小时交通圈”已然成型。



### 2. 变化:长株潭之间有了多种出行选择

**A 城铁连三城,出行可“定制”时间表**

长株潭城铁如今成了许多人快捷出行的首选。但运营初期引起热议的,是车次不多、换乘不便等“槽点”。

“逐步实现公交化运营,让三地市民出行不用再惦记列车时刻表,我们一直在努力。”湖南城际铁路有限公司副总经理谭学亮说。

3年时间,市民张鑫经历了长株潭城际铁路的多次调图,总体感觉是一次比一次方便。5月8日,长株潭城际铁路再次调整运行图后,调图后的开行车次最多达到100.5对,真正实现了城铁“公交化”。

“这次调图前,最早的一班是6点30发车,碰上公司有事先需要早到岗的话,行程还有点赶,现在提前了半小时,路上的时间就充裕多了。”张鑫介绍,5月8日的调图,充分考虑到了跨城上班族的出行需求,不仅首班提前、末班延后了,早晚出行高峰期的发车频次也更加密集了。

### 3. 发展:长株潭都市圈融城在加速

以城铁为代表的交通不断便捷,加快了长株潭都市圈建设发展步伐。

大丰站,原本是株洲北郊一片不起眼的地块,随着城铁拉动人潮,周边成了项目投资、人才集聚的沃土。中国移动、中国华录、中核集团、平安集团等世界500强企业相继在片区内落子布局,云龙万达广场开工建设,长郡云龙实验学校建成开学,形成了区域崛起的繁荣气势。

城铁拉来的不仅是人气,公交化运营也铺开了“同城游”的全新旅游网络。

市文化旅游广电体育局有关负责人介绍,目前株洲的多个旅游景点如方特欢乐世界、云龙水上乐园等,均分布在云龙示范区华强路沿线。以前游客主要通过跟团、自驾等方式前来,每年的旅游人次达到800万人次。城铁开通后,省内尤其是长沙、湘潭两地的游客来株洲旅游更便捷,还带动了长株潭融城半程马拉松赛等旅游赛事合作。“我们也在谋划,是否可以以三城的精品旅游线路打包推出,吸引省内外游客旅游观光度假。”上述有关负责人介绍。

跟上城铁等交通建设加速的脚步,立足资源共享和产业分工、优势互补,产业链上的“互动”更多了。三一集团在我市布局智慧钢铁城,山河智能航空产业在株洲形成研发、制造、应用产业链,位于长沙的湖南维创环境科技有



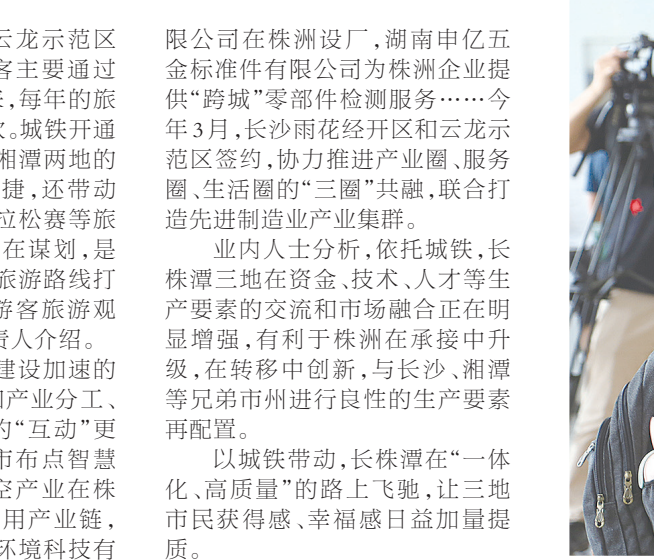
### 4. 未来: 加快构建三市立体交通网络

按照“设施同网”相关要求,长株潭三市在交通一体化过程中,将围绕打造国家综合交通枢纽的目标,加快构建铁路、公路、水路、空港立体交通网络。

目前,长沙地铁6号线、1号线北延一期、2号线西延二期、6号线东延段、磁浮东延接入T3航站楼、长株潭城际轨道交通西环线一期工程正在推进之中,湘潭北—湘潭站—株洲西站南延工程、株洲西至长沙市域快轨交通线都已进入前期工作。

与此同时,三市快速干道建设和主干道建设也在加快推进中。今后,芙蓉大道、潭州大道、洞株路线路将得到延伸优化,配套设施将继续完善,并将进行红绿灯智能化升级,疏通堵点,进一步提升快速通行实效。白公路东延项目、响水大道对接望雷大道工程项目、云峰大道对接昭云大道项目、长沙机场大道南延至华强路项目等正在加快推进。

在空港建设方面,抢抓我省成为全国首个全域低空空域管理改革试点省的机遇,努力将株洲建设为省级通用航空枢纽,促进湖南航空产业发展;在物流方面,充分发挥株洲北编组站、株洲港等优势,完善基础配套,加快推动长株潭国家级物流枢纽建设。



购票乘车

### 5. 制图/王玺