

第四届全国网络媒体看株洲大型采访第二日,网媒大咖这样说株洲—— 发展有活力 创新有动力 融合有定力

株洲日报·掌上株洲记者/任远

风华百年路,奋进新株洲。6月4日,第

四届全国网络媒体看株洲大型采访活动第二天,50多家网络媒体继续走企业、看园区、访项目,感受红色株洲的改革变迁,传播

动力株洲的发展故事。先进制造业活力迸发、长株潭一体化加快推进、城市更加宜居宜业……经过两天的

深入了解,各大网络媒体对株洲近年来日新月异的变化有了更加深切的体会。来看看他们怎么说。

变化日新月异 成绩有目共睹

人物名片:刘春林(香港商报)

因为工作原因,我来过株洲很多次,也很关注株洲的经济和产业发展动态。让我惊喜的是,每一次来到这里都会有不同的感受,都会发现新的变化。

株洲的轨道交通产业作为国之利器,代表我国先进制造业水平走出国门。像我们昨天上午采访的中车株机、中车研究所、中车电机等企业,通过深入实施创新驱动发展战略,产品技术迭代升级,市场边界向外延伸。前不久在株洲下线的首列出口欧洲的双层动车组便是例证,这说明我国高铁的这张名片逐渐被欧洲认可。

让我印象深刻的还有株洲企业在体制机制方面的创新。如我们采访的湖南中车高驱电气有限公司,它由中车株洲电机公司混改而成,通过转变经营机制,引入多方资本参与,企业效率不断提升,带动上下游行业企业共同进步。这些改革拓展了产业链价值链,提升了混改企业的核心竞争力,为深化国企改革提供了宝贵的经验。



企业代表介绍株洲创新发展历程 谢妙妮 摄

寄语

期待今后有更多株企与粤港澳大湾区先进制造企业及科研团队、院所开展合作,提升两地的科技实力、研发实力、制造实力,实现互利共赢。

随着长株潭一体化加快推进,无论是扩大投资、做大产业,还是拉动消费,都能创造巨大需求,为经济发展提供源源不断的动力。

细节里读懂一座城市,株洲未来可期!

创新之路越走越宽,改革之门越敞越大。株洲发展活力十足,创新好戏连台。



网媒大咖用相机记录株洲发展变迁 谢妙妮 摄

精细成就厚重 细节看懂株洲

人物名片:石金鹏(怀化日报)

这次活动让我体会到株洲在精细化方面下的功夫。也是种种细节成就了株洲这座城市的厚重感。

这两天,我们参观了众多企业。这些企业给我的第一印象是细致整洁,无论是生产流程还是员工操作,都整齐规范、精细完善,这是很难能可贵的。

我们还前往市民中心,现场感受给市民提供的良好办事环境和周到服务。如今,市民中心已经成为株洲群众办事的主要渠道,共进驻部门和单位39家,进

驻政务服务、公共服务事项1260项,为群众、企业办事提供“一站式”服务体验。这些事项涉及领域之广、办理之便捷,着实令人惊叹。

我将这些场景用手机记录下来,带怀化,让更多人知晓了解株洲的风采。

70年来,株洲工业从无到有、从少到多、从传统工业到新兴工业,创造了340多项共和国工业发展史上的第一,而在产业发展、民生改善、乡村振兴等领域,株洲也凭借“敢为人先”的闯劲和“吾将上下而求索”的精神追求,书写出伟大的成就,值得学习和借鉴。

加速深度融合 带动全面发展

人物名片:赵子豪(凤凰网湖南站)

我是土生土长的长沙人,来过株洲很多次,而因为职务关系来株,这还是第一次。通过这次走访,我感受到了株洲在先进制造业领域的优势,在城市环境打造方面的特色,而最触动我的是长株潭一体化的这些年所取得的成绩。

长株潭区域是湖南发展的核心增长极,经过几十年探索,已成为全省现代化建设和全方位开放的战略支撑。而推进长株潭一体化,交通是先行军。昨天上午参观的长沙黄花机

场株洲城市候机楼,位于株洲轨道智谷。它将长沙黄花机场航站楼向机场以外区域的延伸和拓展,通过线上线上多种渠道,让株洲市民在本地也能享受机场出行的方便与快捷。

下午探访的城铁大站,依托城轨公交通运行,让百姓往返长株潭三地更加快速便捷。现在从株洲到长沙只要20分钟,比长沙从河西往河东的时间还要短。这些老百姓看得见摸得着的便利,都是过去从未有过的。

创新活力十足 发展越走越宽

人物名片:艺为欢(今日头条V)

昨天参观了中车系众多企业,感受到株洲在打造具有核心竞争力的科技创新高地方面所做的不懈努力。

在国家先进轨道交通装备创新中心,其先进的发展理念,对自主创新研发的追求,让人印象深刻。据说,这是轨道交通行业首家国家制造业创新中心,也是全国唯一一个非省会城市的国家级创新中心。它能落户株洲,说明了株洲在创新方面的突出成就。

株洲是中国电力机车的摇篮,电力机车产品占全球市场份额27%,居全球第一,高速列车的8大核心子系统均研制于株洲。

从全球最大功率电力机车、全国首

列中低速商用磁浮列车,到全国首列商用磁浮2.0版列车、时速400公里的永磁牵引电机,再到全球首条智能轨道示范线、世界最大水陆两栖飞机AG600发动机,一大批重大创新成果相继在株洲问世。这些成就都说明,株洲足以担当起国家重要先进制造业高地的重任,是“三高四新”战略的坚定践行者。

如今,株洲又瞄准数字化、智能化发展趋势,以科技创新推动产业转型升级,开展航空发动机、新材料等关键核心技术攻关,加快突破“卡脖子”问题,部分领域在全球实现了从“跟跑”向“并跑”“领跑”转变,这种孜孜不倦、锲而不舍的创新精神令人敬佩。

专题

28823906 责任编辑:李卉 美术编辑:赵强 校对:张武

碧水蓝天绿满城 生态美景入画来

崔林 苍小印

【节日名片】

6月5日是世界环境日,它的确立反映了社会公众对环境问题的认识和态度,表达了大家对美好环境的向往和追求。

株洲是“一五”“二五”期间重点建设的国家老工业基地,最高峰时聚集了261家工业企业,诞生过共和国工业发展史上的300多个“第一”,这里也曾因环境问题被诟病为“污染城市”。坐上过高速发展的快车,也经历过污染之苦的株洲清水塘地区,更能领会到“绿水青山就是金山银山”的深意和内涵。

在世界环境日,我们再次聚焦清水塘,通过4个关键词以及多位当事人的讲述,展现株洲全力打好污染防治攻坚战,推动生态环境质量大幅好转的担当与作为。

【一】搬迁改造

搬离清水塘,也是作贡献

五矿株冶负责人:当年来到清水塘是作贡献,现在搬离同样是作贡献。五矿株冶职工柳祥国(全国劳动模范、“全国五一劳动奖章”获得者):我的父亲,是株冶的一名老班长,他的工资养活了我们全家人。进入技校学习后,生产能手、标兵,就是我学习的榜样。我热爱我的岗位,我要当一名优秀的电解工人,我也热爱我养我的这片土地,企业搬离是为了清水塘更好的明天。

2018年12月30日,在纷纷扬扬的大雪中,五矿株冶在清水塘片区的最后一座冶炼炉熄火关停。至此,清水塘老工业区261家企业全部关停退出。绿色转型、腾笼换鸟,在清水塘上空绕飞的“黑乌鸦”消失了,清水塘大半个世纪以来的荣与辱、汗与泪将成为亲历者心中的难忘记忆,留下的是为发展新动能准备的“凤凰”。

事非经过不知难,261家企业全部关停退出的背后,有着极艰辛、极曲折过程。在全国21个老工业区搬迁改造试点中,清水塘是涉及人员最多、情况最复杂、任务最重的地区,既无可参照的模式、也无可学习的经验。2017年2月18日,清水塘老工业区搬迁改造攻坚动员大会下达“攻坚战”,市区两级指挥部迅速成立、协同作战,来自全市各条战线的200多名工作人员常驻清水塘办公,以“5+2”“白加黑”的精神强力推动各项工作落实。大家在探索中前行,创新推出“收储+奖补+转型支持+就业帮扶”模式,到2018年底,261家企业全部关停搬迁到位,3万职工、3万居民妥善安置到位,老工业区凤凰涅槃、浴火重生。

株洲人民用舍我其谁的担当精神,奏响了一曲荡气回肠的生态文明之歌。



空中俯瞰建设中的清水塘生态科技新城(资料图)。谭浩瀚 摄

【二】污染防治

开挖土方量可以把7个足球场加高两米

中交三航局株洲清水塘PPP项目张恒勇:2020年10月,我跟团队来到了这里,对华润实业地块实施“洗髓伐骨”,助其“新生”。这个地块未来主要被用来修建公园、生态保护带等,必须达到国家一类用地要求,确保对人体无伤害。以前,这里确实气味刺鼻、植被稀疏,如今看着芳草茵茵、流水潺潺的环境,我们十分有成就感。现在的清水塘绝对称得上是一片生机之地、希望之地。

按照修复要求,张恒勇团队需先对污染土进行分层开挖,再分类运输至修复区,对土壤进行除杂、筛分后,添加固化剂或稳定剂,将有毒有害物质固定起来,或者将其转化为不活泼的形态,阻止其在环境中迁移、扩散,从而降低危害,达到修复目的。需开挖土方量共计约10万平方米,如果铺在足球场上,可以把7个足球场加高两米。

5月27日,世界银行高级环境工程师 Frank van Woerden 到访株洲,对清水塘重金属污染治理情况进行指导、评估。当他目睹新建的清水塘城市公园树木葱郁、夏花盛开,不禁感慨:“清水塘是土壤污染治理的范本!”据悉,2016年,株洲成功申报世界银行贷款项目,获得10.35亿元贷款,对清水塘区域非企业污染土壤治理。目前,累计修复与风险管控污染土壤3735亩,达到总修复面积的95%。

放眼株洲,这样的生态之美处处可见——聚焦蓝天300天,我市通过对空气质量

量指标一微克一微克地抠,积极在控尘、控车、控排、控烧、控煤等五个方面下功夫、求实效,市区空气优良天数从2013年的214天增加到2020年的317天,空气质量综合指数实现“连年降”,在全国168个重点城市中,空气质量改善幅度居全国第十、全省第一。

聚焦全域Ⅱ类水,通过对河流水体一条一条地清,坚持“治源、治污、治岸”系统治水,全力打造绿水青山样板河,淇水长期保持或优于Ⅱ类,湘江株洲段水质2016年从Ⅲ类提升到Ⅱ类,渌江水质2020年从Ⅲ类提升到Ⅱ类,实现“全域Ⅱ类水”。株洲留住落霞与孤鹜齐飞、秋水共长天一色的美景。

聚焦土净生态美。通过对污染场地一寸一寸地治,全面消除环境风险隐患,累计完成受污染耕地安全利用76.3万亩,耕地安全利用率达到91%以上。大美株洲,鸟语花香,风光无限。

绿水青山入眼来,一座以现代工业文明为特征的生态宜居城市,屹立在湘江之滨。

【三】转型升级

做好“聚焦、裂变、创新、升级、品牌”文章在“三高四新”战略中争当主力军

5月28日,市委书记曹慧泉在市工信局、市科技局调研实施“三高四新”战略有关工作,分别组织召开我市打造国家重要先进制造业高地座谈会、打造具有核心竞争力的科技创新高地座谈会。他强调,要做好“聚焦、裂变、创新、升级、品牌”文章,加快发展先进制造业,全面加强科技自立自强,在实施“三高四新”战略中争当主力军。

5月21日,我市举行2021年产业项目建设年第一次“看学习”暨“三比三看”活动,主角是6个重点项目。麦格米特株洲基地扩展项目主要产品为新能源汽车电控、新能源汽车空调压缩机、智能微波装备等;中车时代电气新能源乘用车电机产业化项目致力于将现有业务打造为集产品研发、生产、测试于一体的与电驱动系统配套的高端核心产业;国家数控系统工程技术研究中心湖南分中心主要进行中高档数控系统、军用智能装备控制系统、工业机器人研发生产销售、智能制造职业教育与人才培养等;华升雪松生产线建设项目将打造具有先进水平的麻类面料高效生态智能加工技术产业化示范生产线;中盐美福年产100万吨硫酸钾复合肥(湖南)生产基地项目今年1至4月已实现产值1.5亿元;鑫鑫圣宝龙电动车产业园项目已完成现代化大型电动车产业园建设,配备了国内

先进的生产流水线及完备的检测设备。妥妥的都是“高端大气上档次”。扛起“三高四新”战略使命,必须千方百计抓产业、兴产业、强产业,以高质量产业项目建设推动经济高质量发展。近年来,我市累计关停污染企业1703家,关停畜禽养殖场1857家。同时,株洲积极培育新动能,16条工业新兴优势产业链加快建设,轨道交通、服饰产业过千亿,一批过20亿元、50亿元、100亿元的重大项目加快建设或竣工投产,基本形成了“3+5+2”现代产业体系。

在新冠肺炎疫情冲击、清水塘老工业区大批企业关停的背景下,2020年株洲市地区生产总值增长4.1%;固定资产投资增长9.7%;高新技术产业增加值增长13.7%。增速均居全省前列。

转型升级高歌猛进,株洲由传统重化工业城市向先进制造业城市阔步前行。

【四】绿色低碳

“绿色大合唱”在城市激昂回荡

株洲市生态环境局党组书记、局长彭小中:2020年,我们全面贯彻落实习近平生态文明思想,以“四严四基”“四战两行动”为总体部署,坚持真抓实干,空气质量改善幅度在全国168个重点城市中排名第十,全省第一,全面实现了“蓝天三百天、全域Ⅱ类水、土净生态美”等目标,全市生态环境质量创历史新高,获评“中国绿水青山典范城市”,并获省政府真抓实干奖。2021年,我们将持续推进污染防治工作,确保在新一轮竞争中抢占先机,在百舸争流中进位争先。

如何让城市更美好、更生态、更宜居?株洲的答案是:绿色低碳。

2020年,中国环境报社、中华环保基金会授予株洲市“中国绿水青山典范城市”称号。这是株洲“荣誉册”极有分量的一张“名片”。

如今,绿色发展已融入城市发展理念。“十大公园十大湖、一江八港六走廊”建设加快推进,路边、水边、山边、村边、宅边植树造林力度不断加大,农村环境综合整治、国土绿化行动、“厕所革命”、居民生活垃圾分类等深入推进。目前,株洲市森林覆盖率达62%,城市绿化率达到45.6%,生态环境大幅改善,居民推窗见绿、出门见景。城在绿中,路在林中,人在画中,景秀山水跃然眼前。

生态兴,则文明兴。一场生态环境保护的“人民战争”全面打响。《蝶变》《生态文明之歌》《荣耀与梦想》等一大批极具株洲特色的生态环境文化产品相继涌现,深刻影响着每一个株洲人。绿色出行、绿色居住、绿色办公、绿色消费等新的生产生活方式已成为株洲市民的新时尚,成为全社会的共同价值追求,“绿色大合唱”在株洲激昂回荡。

征途漫漫,唯有奋斗。站在“两个一百年”的历史交汇点,在习近平生态文明思想伟大旗帜下,株洲再集威武之师,再聚磅礴之力,胸怀“无我、无畏、无私”的工作情怀,誓守株洲的蓝天白云、清水绿岸,不负人民不负党,重绘行装再出发。