

悦读天下

关注

越南发现新冠病毒变异株混合体 传播性更强,能在空气中迅速传播

越南卫生部长阮青龙5月29日宣布该国发现新的新冠病毒变异株,它是此前在英国和印度发现的变异株的混合体。阮青龙当天在越南全国新冠疫情防控视频会议上说,这种变异株混合体“非常危险”,传播性更强,能在空气中迅速传播。这一新发现的变异株混合体尚未命名。

世卫组织再次呼吁 新冠病毒溯源研究“去政治化”

世界卫生组织5月28日再次呼吁,新冠病毒溯源研究应“去政治化”,让科学家们基于可靠证据专注于研究,否则溯源工作就不可能提供全世界所需要的答案。

财经

新三板终止挂牌新规出炉

为健全新三板市场退出机制,促进形成良性的市场进退生态,全国股转公司制定了《全国中小企业股份转让系统挂牌公司股票终止挂牌实施细则》,于5月28日发布实施。

全国股转公司表示,细则完善了强制终止挂牌情形和要求,新增四大类十二种强制终止挂牌情形,坚决出清劣质公司,健全市场自净功能。这四大类情形包括信息披露不可信、丧失持续经营能力、公司治理存在重大缺陷、存在重大违法违规行为。

社会

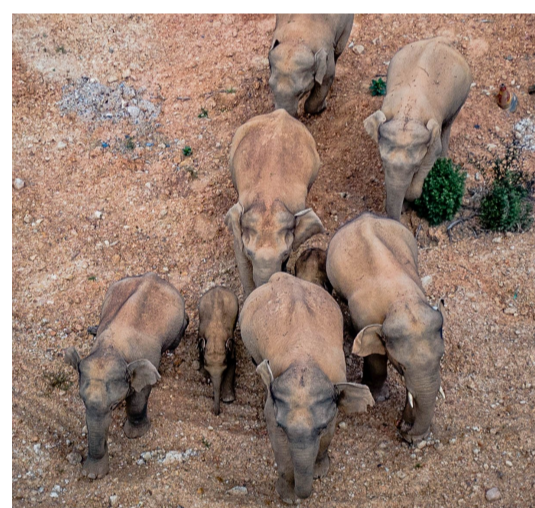
全国省级未成年人保护工作 协调机制实现全覆盖

记者5月29日从民政部获悉,据国务院未成年人保护工作领导小组办公室介绍,截至目前,全国31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团全部建立未成年人保护工作领导小组(委员会),办公室均设在民政厅(局),实现省级层面未成年人保护工作协调机制全覆盖。

读图

一路“象”北

云南15头北迁野象临近昆明



5月29日21时,在云南省玉溪市峨山县逗留6天的亚洲象群进入玉溪市红塔区境内。目前这15头野象距离省会昆明城区已不到100公里。为防止象群继续北迁,云南省林业和草原局成立亚洲象北迁安全防务工作领导小组和7个专项工作组,进一步加强现场指导。图为5月28日在云南省玉溪市峨山县境内拍摄的象群(无人机照片)。

环球

俄外交部: 美国应对《开放天空条约》崩溃 负全部责任

俄罗斯外交部5月28日发表声明说,美国应该对当前《开放天空条约》崩溃负全部责任。美国国务院27日发表声明说,鉴于美方未能采取措施重新遵守《开放天空条约》,美方评估决定不寻求重新加入该条约。

(据新华社)

上接A1版

比如,长沙项目招引流程很清楚,项目调度有完善机制,园区突出主业,很有特色。

比如,常德项目基础工作做得很扎实,入库项目、签约项目、开工项目、竣工项目、达产项目,一张表清清楚楚……

这些企业和项目,都给了我们很深刻的印象。这些典型经验,都值得我们好好学习研究,仔细消化吸收。

5月18日,曹慧泉在市委改委调研时,强调“要跳出株洲谋划株洲”。这也给大家深刻的启示:产业项目建设不能关起门,还需要“跳出当地谋发展,打开大门搞建设”,“主动走出去,带着问题学,带着效果回”。

借鉴省观摩活动的经验,我市每年在市级层面举办多次“看学议”活动,10个县市区之间互相比拼、互相学习。同时,每年还会在各县市区发改局、重点办层面再举办一次“看学议”活动,“既传导压力,也增添动力”。

知株侠相信,主动学习、善于学习的株洲人,将在更大范围、更广领域扩大开放,参与区域产业布局,做大做强产业优势,补齐补足发展短板,交出高质量的“三高四新”株洲答卷。

5月29日20时55分,搭载天舟二号货运飞船的长征七号遥三运载火箭,在我国文昌航天发射场点火发射,约604秒后,飞船与火箭成功分离,精确进入预定轨道。

天舟二号飞船 发射成功!

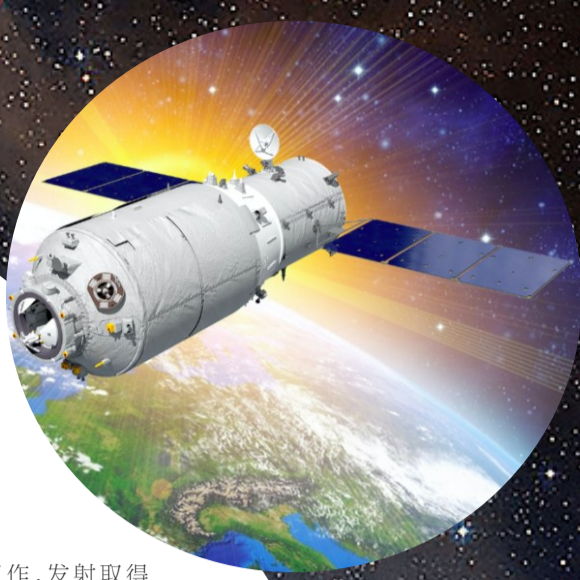
新华社海南文昌5月29日电 5月29日晚,我国在海南文昌航天发射场准时点火发射天舟二号货运飞船。这是空间站货物运输系统的第一次应用性飞行。

据中国载人航天工程办公室介绍,5月29日20时55分,搭载天舟二号货运飞船的长征七号遥三运载火箭,在我国文昌航天发射场点火发射,约604秒后,飞船与火箭成功分离,精确进入预定轨道。21时

17分,太阳能帆板两翼顺利展开工作,发射取得圆满成功。

天舟二号货运飞船由中国航天科技集团有限公司五院抓总研制,主要用于运送航天员的生活物资、做空间实验用的实验仪器和载荷,以及空间站长期运行需要的推进剂。

本次任务也是天舟货运飞船和长征七号运载火箭组成的空间站货物运输系统的第一次应用性飞行。



天舟二号货运飞船模拟图

相关新闻

发射前,天舟二号货运飞船系统副总设计师党蓉就飞船的特点做了相关介绍。

1. “小哥”其实不小 是有两个舱的“大块头”

党蓉介绍说,天舟二号货运飞船是货运飞船系列的第二艘,在以前的发射任务中,外界给货运飞船起了一个名字叫太空“快递小哥”,这源于它送货的主要功能。虽然叫“快递小哥”,但天舟二号货运飞船的块头还是很大,这次装载货物总质量达到6.8吨,超过飞船的自重。

为了让货运飞船发挥更强大的送货功能,天舟二号采用了两舱结构的设计。其中,货物舱设计成全密封舱,里面主要放的是生活物资、实验仪器等。这些物资和仪器分装成160多个包裹,固定在像蜂巢一样的货格里。其中,还包括两件下一步航天员要使用的舱外航天服,每件重100多公斤。完成交会对接,形成组合体以后,航天员会从天和核心舱进到货仓来取放货物,航天活动产生的废弃物也会存放在货运飞船的货物舱里。

天舟二号还有一个推进舱。推进舱携带3吨推进剂,除了供空间站运行需要,还为货运飞船自身提供动力支持。推进舱同时也是一个能源系统,完成交会对接以后,能源系统可以将多余的电能输送到核心舱,为耗电较大的科学实验提供支撑。

2. “大块头”其实不笨 采用多项技术改进

党蓉说,对于货运飞船而言,难度比较大的推进剂补加技术,也就是俗称的“太空加油”技术。这项技术已经在天舟一号和空间实验室阶段得到了验证,使货运飞船在交会对接后成为组合体的“加油站”。

在此基础上,科研团队对天舟二号又做了一项技术改进,使货运飞船可以进行整个组合体的姿态控制和轨道维持。形象地说,就是“大脑”在空间站核心舱里边,发动机和使用的推进剂在货运飞船这边,货运飞船更像一个“动力舱”。

“大块头”的“大智慧”还体现在,天舟二号货运飞船和载人飞船一样,有快速交会对接能力。天舟二号飞船提前安排好了入轨后的动作时序,能在天上更智能、更快速地“随机应变”,基本上可以做到全天候、360度交汇对接,相对之前的天舟一号,天舟二号仅用几个小时就可以完成对接,能更好地发挥“快递”功能。

3. 增加货物装载流程

党蓉介绍说,与其他航天器不太一样的是,天舟二号货运飞船在发射前要进行货物装载,这个流程需要在发射场进行。

为了能够在有限空间内装载更多的货物,科研团队设计了标准装载接口货包。货包拥有不同的规格,不仅可以很好地匹配内部承载的货物,而且可以像搭积木一样组合放置在货包内,合理配重,保证装载高效。为了适应货运飞船的圆形舱体结构,科研团队还设计出梯形、楔形等形状的货包,对一些敏感光学器件在包装上也做了特殊保护。

据新华社

为何两次推迟发射

揭秘长征七号遥三运载火箭推迟发射始末



5月29日晚,我国在海南文昌航天发射场准时点火发射天舟二号货运飞船。新华社发

5月29日,长征七号遥三运载火箭点亮文昌发射场的夜空,经过9天的等待,成功将天舟二号货运飞船送入太空。此次,长征七号遥三运载火箭为何两次推迟发射?研制团队又经历了怎样的蛰伏和攻坚?

1. 一个异常的参数

5月19日下午1时许,长征七号遥三运载火箭进入负12小时发射流程。煤油加注、液氧加注,发射流程按部就班有序进行,音响里一句句“正常”不时传来,每一名试验队员各司其职,忙而不乱。

当晚9时40分许,距离发射不到3个小时,发射指控大厅中的数据信息显示:“一个压力值参数异常!”陡然间,发射大厅现场陷入一片寂静。

偌大的火箭,庞大的系统,漏点在哪?中国航天科技集团一院动力系统指挥邵业涛说:“我们的低温火箭又将经历一场严酷的考验。”

为此,试验队员开始了连续80多个小时的煎熬。

2. 绝不带一丝隐患上天

哪个部位出了问题?阀门的问题还是零部件的问题?彼时,火箭筒体已完成加注,尾舱内一直处于热蒸汽吹除状态,这意味着试验队员必须戴呼吸面罩进舱。

两名总装人员换好服装、戴好面罩,从50厘米见方的舱门钻进筒体。舱内一片漆黑,气体吹除的声音震耳欲聋,密闭空间的憋闷、零下183摄氏度的低温,一切都无暇顾及,他们攀爬在筒体结构件上,仔细地摸索着检漏点。

“找到了!”两次核查后,问题暴露,但很快后方传来消息,这并不是元凶。5月19日晚11时50分许,距离发射预定时间还有不到2小时,各方一致决定:“推迟发射。”

失落占据了试验队员的心情,大家感到“心凉了半截”,然而,大家更明白:这是经过慎重研究的结果,绝不能让火箭带一丝隐患上天。

5月20日,试验队员先后分4拨再次进舱排故,找到了新问题,并经过系列措施扭转局面。然而,负8小时液氧推进剂补加之后,异常再次出现,发射再度终止。

3. 冰火两重天的坚守

距离下一个发射窗口还有9天,火箭燃料两加两泄,高温高湿高盐雾中,一枚低温火箭要经历怎样的考验?

对每名试验队员来说,第一次终止,难免有失落,第二次终止,则是沉重的打击。发射终止后,型号队伍火速调整状态,开始为期4天的归零工作。

为了进一步摸排故障,试验队员仍要一批批进舱。舱内低温、憋闷,一名试验队员刚出舱便吐了一地,然而没有人因此退缩。

4. 汗水最终换回成功

长征七号遥三运载火箭能否成功发射,关系着中国空间站“天地运输走廊”能否顺利搭建,更关系着后续载人航天计划能否顺利实施,试验队员的压力可想而知。

针对发射场传回的数据,中国航天科技集团一院总体设计部后方保障人员马上追溯事件链,对现有的所有异常参数合并同类项,并提取8个不同方面的问题单独进行深入的理论和复现试验。

分析人员、试验人员都憋着一股劲,一定要尽快完成问题定位。同时,大家更深刻认识到,航天工程是复杂的系统工程,绝不能“头痛医头、脚痛医脚”。

“真正的奋斗者,经得起考验和磨炼。放下心理包袱,全力以赴,最后的胜利一定属于我们!”中国航天科技集团一院长征七号运载火箭总指挥孟刚鼓励着每一名试验队员。

5月25日,归零工作接近尾声。发射塔架上,试验队员精心擦拭着火箭整流罩的“罩衣”和筒体。26日,模拟发射演练;27日、28日,加注准

(新华社海南文昌5月29日电)

天舟二号货运飞船发射升空。