

泰园社区创新社会治理出“实招”

以“红色引擎”为抓手 以“全科网格”为终端



株洲日报·掌上株洲记者/谢嘉

邻里矛盾、基层有困难,怎么管?近年来,泰山路街道办事处泰园社区以“红色引擎”为抓手,以“全科网格”为终端,加速推动社区治理现代化水平不断提高,让党组织覆盖更广,基层治理更通畅,群众生活更便利。

“红色引擎”凝聚治理“向心力”

“改造完以后,车子就有地方停,下水就畅通了,还有居民活动的地方了。”只要天气晴朗,荣华居小区党支部第一书记蔡师傅都要在小区转转,“监督”改造工作进度。而几个月前,提起小区环境,蔡师傅都是摇头叹气:无人管小区,杂物乱堆,基础设施陈旧,私家车无序停放,居民意见大。

泰园社区是河西最早开发区域之一,老旧小区、城中村管理一直是社区治理的“盲区”和难点。泰园社区党总支书记陈妮认为,加大党组织引领老旧小区、城中村改造和提升力度至关重要。“荣华居小区预计6月改造完成,蔡师傅将带领居民积极参与无人管小区改造后的居民自治,并开展‘最美楼栋’‘最美身边人’评选,真正做到小区民事民议、民事



社区志愿者活动,受访者供图

“社区治理的难点、痛点在哪里?居民的‘急难愁盼’是什么?我们带着问题,带着感情解难题、办实事。”陈妮表示,社区吸纳结对单位和辖区12家单位党组织负责人、社区党员民警、物业公司党组织负责人,建立起社区“大党委”,完善了社区

党组织——小区党支部——楼栋党小组的组织体系。同时,在区司法局大力支持下,社区引进“法帮帮”免费法律服务,今年以来,有效化解矛盾50余起,处理辖区菜地阻工、楼顶养狗等难点问题30余个,实现矛盾化解在社区。

2021年,泰园社区被列为第四批全国社区治理和服务示范社区、全区网格试点社区。

“全科网格”助力治理“精细化”

提升社区治理水平的关键,在于夯实基层基础,健全组织体系,充分发挥党组织战斗堡垒作用,凝聚合力参与共建共治。目前,社区党总支划分8个网格,2个支部分别引领4个网格,社区“两委”成员全部以网格员身份下沉网内。

小区里,党员服务信息在醒目位置张榜公示,并向居民发出“有困难找党员”的公开承诺。居民有事不用再往社区跑,打个电话给“身边党员”基本都能解决问题,无法解决的再报告给社区处理。

近日,该社区结合党史学习教育,开展了党员“亮身份践承诺评五星”活动。社区网格长说,只有“社区、居民有事找得到人,党员找得到事”,才能破解社区治理

石峰区中小企业公共服务平台上线 优化营商环境 提升行动

业服务模式,针对石峰区产业培育、政企互动等企业最为关注的热点问题,设置了政策直通车、问题受理、石峰就业、共享平台、服务机构、产品推介等众多板块,形成了资讯集散与问题受理的线上“广场”。

值得一提的是,平台设置的“问题受理”板块,企业能随时随地将“一键”反映诉求,诉求经网格指挥中心,会在第一时间派单给相关职能部门,直接与企业对接办理,真正实现从“上门收集”到“在线响应”的转变。

“公共服务平台功能的全面启动,意味着石峰区形成了从项目引进到一直投产达效,从收集企业需求到全方位帮办办的优化营商环境闭环。”石峰区优化营商环境协调事务中心主任凌江鹏介绍,平台的上线,是石峰区响应市委、市政府优化营商环境服务建设的重要举措。

近年来,石峰区依托“网格化+”创新基层治理,形成了形成“人在格中走、事在格中办、情在格中聚、难在格中解”的新型基层治理格局。中小企业公共服务平台的上线,意味着该区“网格化+”已经从服务居民延伸至企业法人,形成了“一网全覆盖”的立体式政务服务新模式。

企业服务平台紧盯企业需求,通过全面优化服务流程,创新中小企

株洲经开区再添1家省级“小巨人”企业

株洲日报·掌上株洲讯(记者/李逸峰 通讯员/黄晨敬)近日,湖南省工信厅公布2021年新培育和通过复核的省级专精特新“小巨人”企业名单。全省344家新认定的“小巨人”企业中,株洲市沙坪里农产品深加工有限公司上榜。

“沙坪里”位于株洲经开区,经过多年的摸索实践,率先研制出一种新型熏制工艺——“不含苯并芘的腊制品熏制工艺”,获得国家发明专利,同时被纳入“国家级星火计划项目”,目前拥有国家发明专利2项、实用新型专利1项,正在申请中的发明专利1项。

公司在行业内率先使用天然茶油醇素保质,在不添加任何防腐剂的条件下,延长产品保质期,同时运用中医理论,将腊制品进行减盐固水、降燥祛火处理。这一技术,属于行业首创。

近年来,株洲经开区不断完善“小巨人”中小企业培育库和升级库动态监测工作,加强规划引导和综合服务,明确将专精特新“小巨人”企业定点帮扶列入入企服务工作内容,着力为企业办实事、解难题、促发展,支持中小企业走“专精特新”发展之路。目前,该区已有湖南省“小巨人”企业3家。

芦淞区举办党史学习教育演讲比赛

为热烈庆祝中国共产党成立100周年、株洲市建市70周年,推进党史学习教育活动有所思、学有所悟、学有所得,5月26日,芦淞区委党史学习教育领导小组办公室、区委宣传部联合开展“百年风华·株洲力量”党史学习教育专题演讲比赛芦淞区复赛。

本次活动既是一次比赛,更是一次思想学习、一次精神洗礼。12位选手围绕“百年风

华、株洲力量”这一主题,用充满激情的语言讲述中国共产党百年历史上株洲的革命故事、奋斗故事、成长故事。并以自身经历或身边人、身边事为例,深入结合本职工作,铸魂扬威、展望未来,激发了在场观众学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行的热情。

(株洲日报·掌上株洲记者/杨凌凌 通讯员/罗金鹏 摄影报道)



2016年底,串联湘湖经济高地的长株潭城铁在一片期待声中开通运营。这条被寄予厚望的融城轨道新线在开通之初却因车次不多、票价不低、乘客稀少引来众多吐槽,它一度被调侃是在长株潭三城之间“运车厢”。

乘客刷身份证准备进入站台 (廖智勇 摄) 大丰站列车时刻表 (廖智勇 摄)

《一条城轨连三城》系列报道: 从“运车厢”到没座位 长株潭城铁人气越来越旺

株洲日报·掌上株洲记者/廖智勇



5月24日,早上7时,在城铁株洲站。株洲伢子李春茂像往常一样来到株洲站,乘坐S7808次城铁去长沙上班。 “早上7时到7时30分是客流早高峰。由于上客量大,列车停靠时间短,必须争分夺秒。”李春茂说,每天赶火车跟赶公交一样,基本没有座位。

城铁大丰站外景(廖智勇摄)

5月24日,上午9时30分,在大丰站。客流量高峰已经过去,候车厅等候的乘客也逐渐稀少,客运值班员曾琛终于有时间到办公室喝水,回到座位休息一会儿。

2017年,曾琛调任城铁大丰站。在站里工作4年的她,见证了长株潭城铁的巨大变化。

“最开始长、株两市只有22趟往返车次,节假日人稍多一点,工作日基本没啥乘客。”交谈间,曾琛翻出了2017年的登记数据:长株潭城铁开通后的第一个春节,从初一到初八,城铁株洲南站、大丰站、田心东站、九郎山站共发送旅客仅1.9万人次,2017年全年的旅客发送量也不过29万余人次。

“当时最晚一趟车开到晚上10时27分,有时整列火车的乘客不到10人,作为铁路员工,我们看着都觉得亏本。”曾琛说。

而如今,大丰站早已不是当年光景,配套公交线路日臻完善,T33路、T88路、B93路以大丰站为始发站,购票方式多元、乘客进站不用检票验票。

此外,票价高也是他放弃坐城铁出行的又一重要原因。当时株洲至长沙,城际大巴车的票价为20元,普通火车票仅11元,高铁票也只要24.5元,而城铁票则高达29元,并且车次间隔时间超过一小时。许多往返长沙、株洲的上班族要么自己开车,要么到中心汽车站搭乘大巴车,鲜有人选择城铁。

今年1月,随着株洲站开通,票价下调,列车车次增加等公共交通措施的推进,长株潭城铁车厢终于不再“冷清”,赢得市民青睐,而李春茂也在第一时间成为“铁粉”。

“以前没人坐,现在挤死人,但越挤越亲民嘛!”李春茂欣喜地说。

“以前的乘客以探亲或旅游的居多,而现在则不一样,上班、上学族的比重增大。”曾琛介绍,如今,不少在中车上班却在长沙安家的白领,热衷于搭乘城铁出行,而一些家住株洲,在长沙求学的学生也是城铁的常客。