

一条城轨连三城 长株潭城铁给株洲带来哪些改变?

记者/伍靖雯 通讯员 徐冉 策划/董介

“长株潭一体化发展要继续抓下去、抓出更大成效。”这是去年9月,习近平总书记在考察时的明确指示。“加快‘三千两轨四连线’建设,构建‘半小时通勤圈’……”同样是去年9月,《长株潭区域一体化发展规划纲要》发布,从基础设施互联互通、产业协同等方面为三市融城擘画美好蓝图,“轨道上的长株潭”成为各界关注的焦点。融城筑梦,交通先行。从2016年12月26日开通运营,历经多年努力,长株潭城铁如何一步步拉近三地距离?又给株洲带来了哪些改变?记者实地探访,并采访有关部门单位。

体验 每趟间隔约20分钟 轻松跨城不是梦

5月24日上午11点,记者来到城铁大丰站。城铁公交化运行,首先体现在乘车购票的便捷。目前,长株潭城铁已支持使用“铁路12306”App注册、开通“铁路e卡通”,开通后就可以像乘坐地铁一样扫码进站,不用每次提供身份证,也不需要提前购票。城铁的便捷度也可以在列车发车密度上看出,从这里开往长沙的城铁有很多趟,每一趟的间隔基本是20分钟左右。从大丰站到长沙火车站的公路距离约55公里,记者购买了一张S7824次城铁列车车票,11点38分发车,12点32分抵达。“现在去长沙方便了,感觉不像是跨了个城,就是和朋友找个近点的地方谈事。”在车上,乘客何先生告诉记者,自己在长沙、株洲都有生意,以前开车最怕就是路上拥堵,现在搭城铁往返,便利还省油。宽敞的车厢内,乘客有序落座,车内还有很多贴心细节,比如座位下方有一个220伏的外接电源插座,乘务员也随时提醒大家戴好口罩。“这趟车对于我家的情况来说,就像是公交车。”乘客何丽和记者聊起,她和丈夫在长沙湘府路附近做生意,孩子此前由父母照顾在株洲读小学,城铁越来越方便,她常能搭城铁去接孩子放学,“等孩子再大一点,也可以自己搭城铁往返了。”



穿行在长株潭城际铁路上的列车。受访部门 供图



城铁大丰站内,不少市民正在候车 伍靖雯 摄

背后 多次调图增便利 上班族有“定制”时刻表

长株潭城铁,如今成了许多人快捷出行的首选。但运营初期引起热议的,反而是车次不多、换乘不便等“槽点”。“逐步实现公交化运营,让三地市民出行不用再惦记列车时刻表,我们一直在努力。”湖南城际铁路有限公司副总经理谭学亮介绍,增运力、调图等改变一次次到来:车次增多——2016年12月26日,长株潭城际铁路首发,日常往返开行56趟次,长沙至株洲24趟次;如今,长株潭城铁单日最高开行达201趟次,长沙至株洲往返92趟次。密度增加——从初期的每天间隔75分钟左右左右开行一趟,到目前每隔20分钟左右就有一趟车,基本实现公交化运行。车程缩短——按照“城内地铁化,城外城际化”的思路,长沙至芙蓉南区间实行“站站停”地铁化模式;株洲市、湘潭市范围内实行“站站停”,根据沿线站点客流等情况安排列车停点,基本上每个点停留时间1到2分钟。最大程度满足“上班族”通勤需要,本日起,新的运行图再次对上下班时段列车开车、中途停点及到站时间。其中,株洲南、长沙、湘潭每日首发列车均在6时整点开出,均比以往提前约半小时。末班车到长沙为23时25分,比之前延长约半小时。此外,株洲南、湘潭在每天21时30分后,往长沙分别开行4列共计8趟直达列车,运行时间分别压缩至47分钟和37分钟,“半小时交通圈”正逐步成形。

产业 “城铁经济”顺势勃发

城铁改变交通格局,也催动“城铁经济”顺势勃发。大丰站,原本是株洲北郊一片毫不起眼的地块,随着城铁拉动人流,其周边成了项目投资、人才集聚的沃土,中国移动、中国华录、中核集团、平安集团等世界500强企业相继在片区内落子布局,云龙万达广场开工建设,长郡云龙实验学校建成开学,形成了区域崛起的繁荣气象。城铁拉来的不仅是人气,公交化运营的城铁也铺开了“同城游”的全新旅游网络。市文化旅游广电体育局有关负责人介绍,目前株洲的多个旅游景点如方特欢乐世界、云龙水上乐园等,均分布在云龙示范区华强路沿线。以前游客主要通过跟团、自驾等方式前来,每年的旅游人次已达到800万人次。城铁开通后,省内、尤其是长沙、湘潭两地的游客来株洲旅游更便捷,还带动了长株潭融城半程马拉松赛等旅游赛事合作。“我们也在谋划,是否可以将三城的精品旅游线路打包推出,吸引省内外游客来株洲观光度假。”上述有关负责人介绍。跟上城铁的脚步,立足资源共享和产业分工、优势互补,产业链上的“互动”更多了。三一集团在我市布点智慧钢铁城,山河智能航空产业在株洲形成研发、制造、应用产业链,位于长沙的湖南维创环境科技有限公司在株洲设厂,湖南中亿五金标准件有限公司为株洲企业提供“跨城”零部件检测服务……今年3月,长沙雨花经开区和云龙示范区签约,协力推进产业圈、服务圈、生活圈的“三圈”共融,联合打造先进制造业产业集群。业内人士分析,依托城铁,长株潭三地在资金、技术、人才等生产要素的交流和市场融合正在明显增强,这有利于株洲在承接中升级,在转移中创新,与长沙、湘潭等兄弟市州进行良性的生产要素再配置。从这条城铁出发,长株潭也在“一体化、高质量”的路上飞驰,让三地市民获得感、幸福感日益加重提质。

城铁大事记

- 2010年9月1日 长株潭城际铁路正式开工建设。
- 2016年12月26日 长株潭城际铁路长沙站以南段通车正式开通运营,发售车票。
- 2017年12月26日 长株潭城际铁路全线开通。
- 2018年4月10日 长株潭城际铁路采取大站停、交错停与站站停相结合的方式,可满足不同旅客、不同车站的出行需要。
- 2018年10月30日 长株潭城铁率先在全国启用了“铁路e卡通”,实现扫码进站。
- 2020年1月10日 长株潭城际铁路与石长铁路联络线正式开通,湖南城际铁路实现大联通。
- 2021年5月8日 长株潭城际铁路开行的动车组列车最高达到100.5对,基本实现公交化运营。

服务信息

- 购票方式**
 - 长株潭城铁采取公交化运营,乘坐S字头长株潭本线列车全程不对号入座。
 - 购票方式和高铁一样,近期将推出新的优惠政策,敬请期待。
- 乘车贴士**
 - A 预留进站时间**
 - 长株潭城铁列车开车前4分钟停止进闸
 - 长沙城际站提前6分钟
 - 株洲站提前8分钟
 - B 城铁整车禁烟**
 - 跟高铁一样,长株潭城铁也是禁烟的。一旦有人抽烟,烟感系统就会报警,导致列车降速甚至停车。按照规定,一旦造成严重后果,抽烟的乘客会被处以罚款和拘留。
 - C 行李架**
 - 城铁列车取消了大件行李存放处,但还是有挂钩和行李架,满足小件行李的需求。
 - D 别带宠物**
 - 注意,宠物不能上城铁。

