

株洲开通红色专列 台前幕后故事多多

运营两个月,近七千人次踏上红色之旅



使用广州至香港的车厢、机车

湘赣边红色专列车队,使用广州至香港九龙的一等软座车厢和牵引机车,是目前国内普快列车中配置最高、设施最优的车组,车厢外部根据每个地域的历史背景和资源特征进行个性化定制包装,形成一车厢一特色,一专列一情怀的鲜明风格,专列载客量389—461人。

据了解,列车虽然每天清晨从株洲出发,但晚上停回长沙。“专列从井冈山回来一般在晚上十点左右,为了次日正常发车,他们经常工作到凌晨3点多,遇上乘客多加车厢,甚至要忙通宵。”城发集团文旅公司副总经理周颀介绍,一个6人发车工作小组会提前一天赶往长沙登车做准备工作。

“随要随有,包票运营、个性定制是红色专列的特色。”周颀说,全市党员可乘红色专列开展主题党日活动和党性教育活动,具体线路可根据各级党组织要求进行“菜单式”定制。根据不同需求,可选择行经站点中任意站点上下车(南四县可返程选择市区红色教育基地、工业考察点),前往红色教育基地,开展党建活动。

根据需求,每趟列车出发前都会作出调整。打扫卫生、摆放资料、核对次日出行行程……看似简单的乘务工作,但在黑暗的环境下就变得困难重重。每趟列车当日归队后,司机便会断电下车,这时发车工作小组才能“上班”。十节车厢,400多座,两百余米长,工作小组只能在又黑又热的车厢内来回穿梭。

一趟趟湘赣边红色专列迎来送往一批又一批的乘客,他们带着收获和满意而归,“最期待的就是发车。”随着每声出发前的鸣笛,这支发车工作小组又可以迎来短暂的休息。

七支队伍登上同一趟专列 客流井喷!

“咱当兵的人,有啥不一样……”4月28日,在第14趟开往井冈山的湘赣边红色专列上,大家一路高歌,车厢内红歌此起彼伏,株洲市发展和改革委员会合唱的一首《咱当兵的人》将气氛推至高潮。

红色专列得到了株洲市委、市政府的高度重视。市委组织部把红色专列列入全市“三会一课”的重要阵地,推荐作为全市党性教育现场教学点和基层党建观摩点。“车厢课堂”是这趟专列最大的特色。在“车厢课堂”里,“七个一”系列红色主题活动,让红色专列内涵满满。

“车厢课堂”内容丰富,在“红色主持人”“红色播音员”的带领下,党员干部学唱红歌、参与党史抢答、观看党课党史视频、讲述湘东红色故事。

“红米饭、南瓜汤,秋茄子,味好香,餐餐吃得精打光”。市机关事务管理局党员们嚼着红米饭、体验红军餐,并通过发朋友圈、微信群聊、写留言等形式,分享了此次活动的感悟体会。

市水利局党员们,认真聆听党的历史以及老一辈革命家陈觉、赵云霄等感人肺腑的革命故事,从红色歌曲《没有共产党就没有新中国》《歌唱祖国》、诗词《水调歌头·重上井冈山》中体悟初心使命。

“仿佛回到了艰苦奋斗的岁月。”市妇联退休党支部党员龙利君说,红色专列上的学习形式令人耳目一新,课程设置更系统生动,更好地让党史学习教育入脑入心。

“人数最多的一次!”城发集团事业部相关负责人介绍,湘赣边红色专列运营40天出现井喷,迎来7支队伍近600名乘客。自此,这趟红色专列开启了“一票难求”的新局面。

“我们希望,把这趟专列打造成全国知名的党史学习教育移动课堂,为擦亮株洲的红色品牌作贡献,为中国共产党建党100周年献礼。”城发集团工业旅游和红色旅游事业部总经理姜华说。



4月10日,在湘赣边红色专列上,省直统战系统的党员们正在高唱革命歌曲。记者 刘震摄

外地党员队伍纷纷来打卡 长沙、汨罗……

5月9日,湘赣边红色专列迎来第二批外地客人,来自汨罗市人民法院的40名党员,第三党支部书记陶立案介绍,他们是通过微博和运营方取得联系,并希望能马上在红色专列上接受一次别开生面的党性教育。

“有幸参加这次红色之旅,红色专列犹如移动的党史课堂,让我们受益匪浅。在今后的工作中,我们更要加强学习、提升素质,肩负历史使命,坚定前进信心。”汨罗市人民法院常务副院长何新京表示。

湘赣边红色专列自今年3月19日开通首趟以来,受到社会各界的广泛关注。据城发集团相关负责人介绍,目前已有长沙、汨罗和邵阳的党员队伍乘车,并不断接到省外队伍

的咨询。

“已接到六十多家省、市单位的咨询和报名。”周颀说,中国农业银行邵阳分行的党员队伍上个月就和他取得联系,由于档期紧张,直至今天他们才如愿登上专列。“外地和本地的乘客一样热情高涨,不好选。”为了安排档期周颀直呼:“有朋自远方来,不亦乐乎?”

湘赣边红色专列是文化线、旅游线,也是经济线、民生线。一趟趟开往革命老区的列车,既可以延长红色旅游产业链,也能放大绿色旅游产业效应,例如,炎陵炎帝神农文化、茶陵茶祖文化等,让更多特色农产品走出去。沿线协同发展,用好“红色旅游+铁路”模式,红色故事一定能越讲越响、越传越远。

5月9日,在站等候第二批外地客人的湘赣边红色专列。
记者 廖成摄

株洲日报·掌上株洲讯(记者/张威 通讯员/罗泽丹) 5月12日,今年第18趟“湘赣边红色专列”从株洲站发出。两天学习行程中,列车将途经茶陵、炎陵及井冈山的著名红色教育基地。据悉,专列近400名乘客有的来自本市,有的来自醴陵,还有的专程从邵阳赶来。

“五月份行程已排满,目前正在根据报名单位情况,安排下个月专列运行计划。”市城发集团事业部相关负责人介绍,自3月19日首趟湘赣边红色专列发车以来,咨询、报名单位积极踊跃,已接到六十多家省、市单位的咨询和报名。

据统计,目前湘赣边红色专列已发车18趟,运送乘客近7000人,更有长沙、邵阳及汨罗等外地学习队伍陆续前来“打卡”。



视·职业

我的数字是10
张莹
醴陵市公安局特巡警大队民警

新时代瓷城女性的数字故事

新时代瓷城女性用数字讲述她们的岗位故事,每一组简单数字背后都承载着一个值得被称颂的故事。
图/文/视频 来源于醴陵市融媒体中心

视·城市

株洲城区,株洲日报·掌上株洲记者/谭清云 摄

“三高四新”战略下的株洲动力强

株洲在“三高四新”战略新使命下勇当打造国家重要先进制造业高地的行业引领者,勇当打造具有核心竞争力科技创新高地的重要支撑者,勇当打造内陆地区改革开放高地的先行开拓者。
视频/文字 来源于株洲高新区产业发展局

视·湘赣边

百年株洲站
让游客尽览“火车拉来的城市”

省委、省政府明确将于今年6月份开通韶山至井冈山红色旅游客运专线。作为全国首条红色旅游铁路专线,它不仅是湖南、江西两地的交通线,也是带动发展的旅游线和经济线。专线的开通,对于促进湖南、江西两地合作,尤其对推介韶山至井冈山沿线红色旅游景点,深度挖掘湘赣边红色文化,助推文旅开发、乡村振兴和区域协调发展,意义十分深远。重温红色历史,为新时代奋发向前积蓄力量。一起走进南方铁路的交通枢纽——株洲站。
文/图/视频 来源于学习强国平台

视·体育

2021湘江马拉松赛
激情开跑

一场马拉松,三座城市的狂欢节。5月9日,2021年株洲城市马拉松系列活动启动暨马2021湘江马拉松赛株洲站在株洲市天元区万丰湖起跑。与此同时,在长沙橘子洲景区和湘潭九华湖中华德文化公园,三地共14000名跑者,同时出发,一起奔跑。
图/文/视频 来源于网络

视·暴雨

郭师傅喊你去领车牌

5月11日早上,受暴雨影响,天元区石峰大桥下的新东路路段出现内涝,超过20辆私家车被困积水。内涝产生后,交警人员、市政人员及社区居委会工作人员等纷纷赶到现场处置,有不少车辆涉水通行。市政人员郭师傅从积水消退的路上捡到多块车牌,希望车主前来认领。
图/文/视频 来源于掌上株洲

火龙果视频期待您的参与

媒体融合,移动优先。欢迎来到“火龙果视频”专区。在这里,我们用视频推介株洲高质量发展亮点,扫描当下时政社会热点,服务市民生活难点。我们期待,所有读者,一同参与,或提供成品,或共同拍摄制作。题材不限,有趣的、有用的、工作的、生活的,均可。联系电话:22832315;视频投稿邮箱:736700050@qq.com(可发视频,也可只附上网链接地址),一经采用,稿酬从优。

火龙果视频期待您的参与

媒体融合,移动优先。欢迎来到“火龙果视频”专区。在这里,我们用视频推介株洲高质量发展亮点,扫描当下时政社会热点,服务市民生活难点。我们期待,所有读者,一同参与,或提供成品,或共同拍摄制作。题材不限,有趣的、有用的、工作的、生活的,均可。联系电话:22832315;视频投稿邮箱:736700050@qq.com(可发视频,也可只附上网链接地址),一经采用,稿酬从优。