

渣土车“抛洒滴漏”是全国性难题 株洲城管祭出这些治理高招

株洲日报·掌上株洲记者/伍靖雯

“现在谁还取不把车辆洗干净啊?被查到就是扣分、停运,不划算……”上周,拿着最新出炉的一季度城区建筑垃圾运输车辆积分表,司机孙师傅和同行们聊起。一季度,有2名司机因运输中造成路面污染扣了分,被责令停运15天。

“分数说了算,也倒逼运输企业提升运营质量。”市城管局执法支队有关负责人介绍,前日,随着第585台新型环保渣土车上线,原有的436台传统渣土车全部下线,我市的渣土运输正式迈入精细管理时代。

75分以下,企业将被责令停运

“车子一开,渣土窸窣窜往路上飞,跟在后面的车子都遭殃,尤其是夜里……”谈起老式渣土车容易“抛洒滴漏”的痛点,在株洲开了十多年出租车的孙师傅有一肚子话往外倒。

的确,全国各地来看,渣土车都是城市管理的重难点问题,给人的印象也多是超速超载、撒漏扬尘等,甚至因此引发交通事故,劣迹斑斑。搜索前几年,我市有关渣土车的报道,超载、闯关……这样的字样频频撞入眼帘。

为什么渣土运输监管难?“根本还是利益。”我市一名行业从业者告诉记者,对于渣土运输企业来说,市场份额只有这么多,谁跑得快、拉得多,就意味着收入更厚。此外,渣土运输往往是深夜进行,监管和执法难度不小。

为此,我市曾要求所有渣土车加装GPS定位系统,纳入我市城市管理平台监管,但老式车辆设施相对简陋,恶意拔线、破坏等情况并非个例。

“罚款不是目的,也难以促进渣土运输规范化,必须从制度入手,让运输企业心服口服,自觉参与城市管理。”市城管局有关负责人介绍,为此,近年来,我市不断加大渣土运输监管和执法力度,尤其是出台《株洲市城区建筑垃圾运输企业诚信等级考核办法》明确,就渣土规范运输等方面,城区29家建筑垃圾运输企业都要进行考核,并予以计分,单季度总分值100分,75分以下的将被责令停运。去年,先后有7家运输企业收到停运通知。

停运,意味着收入减少。市城管局有关负责人介绍,分数说了算,也倒逼运输企业在运营质量上下功夫,进行设备更新、内部制度提升等。

很快,去年起,新型环保渣土车陆续在我市亮相,替代传统车辆。



城管部门检查渣土运输情况。受访部门 供图

日前,我市城管部门夜查渣土运输。通讯员 供图

明确长宽高,运输车辆“更新换代”

前日,随着第585台新型环保渣土车上线,我市渣土车更新换代正式完成。“可以说,我市的渣土运输迈入环保时代的大门了。”市城管局有关负责人说。

目前,我市原有的436辆老式渣土车已全部“退休”,大力推动渣土车辆“鸟枪换炮”,背后是传统的运载车辆引发的管理难题不断。“过去的渣土运输,往往是一张布覆盖渣土,货箱不密闭,是引发扬尘及市民投诉的重点。”上述有关负责人介绍。

为此,这些新型环保渣土车统一采用高5.4米、宽2.3米的货箱,并全部要求加装密闭盖板,且将盖板闭合后的货箱高度限制为12米以内。

“这个高度,是我们一个个货箱测量出来的。”市城管支队有关负责人介绍,新型运输车的单次运载量一般为10吨,12米高,符合货箱装平时,盖板完整密闭的高度,避免货箱被改装、加高。”

每一辆运输车都要参加考核

“渣土运输真正要精细化管理,不仅是约束企业,运输司机也应被纳入考核。”昨日,我市一家渣土运输企业有关负责人介绍,过去,渣土运输司机的薪资只与运输量挂钩,所以即便企业强调规范运营,但常会出现司机趁夜超载、超限运输等。而另一方面,企业与运输司机的关系相对松散,难以形成约束。

为此,我市修订最新的考核方案,将每一辆运输车都纳入考核。根据方案,每辆建筑垃圾运输车单季度考核总分为12分,依据其违法行为严重程度,一次扣分的分值从12分到1分不等。如果运输车辆在单季度考核中,被扣完12分,将被责令停运15天。

各种良苦用心,并不意味着执法部门就可以“垂拱而治”。“我们的防控工作始终处于进行时,每一个举措的实施,都是向治理精细化、长效化努力。”市城管局有关负责人介绍,目前坚持做的就是铁腕治尘,发生一起严格查处一起,强化各界扬尘防治、共治共管的理念。

治理扬尘 株洲出了这些“最”

①最秀丽:工地变花海

去年10月,天元区南泉东路附近,170多亩土地上,一片格桑花海吸引不少市民游玩,但很少有人知道,这其实是一片待开发的工地。

原来,根据我市城管部门要求,所有在建工地、项目前期工地、未交付使用的储备地块和城乡结合部的零散地块,3个月内能启动建设的泥土裸露地块应铺设防尘网,3个月内不能启动建设的泥土裸露地块,须种植草籽、草皮。

沿着这一思路,天元区创新举措,在该地块撒播花籽,让工地成为网红“打卡地”,也成了附近的市二中附小的学习实践基地。

去年底,随着该地块项目开工,这里已经换了样貌。不过,天元区城管部门表示,今年他们也将根据实际情况,考虑另外打造工地景观。

②最严厉:99999元罚单

因工地扬尘污染防治不到位,场内施工道路未硬化,未采取洒水抑尘等防尘降尘措施,2019年4月,我市城管部门向五矿二十三冶建设集团有限公司下达99999元行政处罚单。这也是《株洲市城市综合管理条例》施行以来,我市城管部门对扬尘管控开出的最重罚单。

2018年以来,我市城管部门对扬尘污染违法行为进行严管重罚,共计整改1475处扬尘问题,对扬尘污染违法行为开出行政处罚222起,罚款6706万余元。

③最高效:工地扬尘纳入监管

“PM2.5为25微克/立方米,PM10为38微克/立方米,噪声44分贝。”最近,石峰区一处项目工地入口的显示屏上,扬尘噪声监测数据被实时监测显示。这些画面都被接入株洲市智慧工地监管平台,执法人员通过平台可实时查看项目现场的扬尘、车辆冲洗及噪音情况,一旦发现问题,立即提醒或处置。

去年5月起,我市城管部门要求,施工时间超过15天或土方处置量超过5000方的项目,须安装工地视频监控和扬尘在线监测系统,否则不得办理渣土运输准运证。

目前,我市城区已有59个渣土施工项目安装安装工地视频监控和扬尘在线监测系统,通过技术手段,推动扬尘防控全覆盖。

(记者/伍靖雯 通讯员/邓敏敏)

多措并举忙春耕 筑牢粮食安全“压舱石”

文/文楼

春耕一粒粟,秋收万颗子。

清明前后,正是春耕春种的关键时期,秀美的春色与希望的田野构成了一幅色彩亮丽的春日画卷。插秧机在水田里来回作业,无人机在上方喷洒农药,农民们正忙着驾农机、育秧苗……株洲的田间地头处处洋溢着盎然生机。

春耕春种是全年农业生产的第一仗,做好春耕农资供应是事关粮食增产、农民增收的大事。株洲市供销社积极履行农资供应“国家队”主力军职责,全方位、多举措,在农资储备、价格维稳、打通物流和相应的农技服务等方面发力,不误春耕不误时。

今年是“十四五”开局之年,也是株洲建市七十周年,天道酬勤,力耕不欺。在这个充满希望的季节里,全市供销社系统坚持服务三农的宗旨,早谋划、早落实,全力备战春耕,奋力打赢全年农业“丰收战”。



▲炎陵县供销社汇农土地托管有限公司星光基地在进行早稻育秧。史加波 摄

1. 摸清“家底” 全力保障农资供应

我市每年早稻种植面积约为95万亩左右,市供销社系统提供的农药化肥比例占到了全市需求量的三分之一。为确保市场农药、种子、化肥、农机具等物资准备供应充足,早在去年10月份,市供销社就提前展开了农资市场情况调查,实时跟踪掌握农资市场情况变化。

目前,株洲市供销社系统下属6家农资公司和763个农资经营网点共投入冬储资金2000余万元,储备各类化肥325万吨,全市供销社系统农资销售网点货源充足,能全方位满足农业春耕生产需求。



▲农资春耕保供配送车整装待发。史加波 摄

2. 严把“三道关” 守住“质量关”

春耕农资的质量直接关系到农业生产的顺利进行,为此,市供销社要求各农资企业和农资门市要把好“三道关”,坚持“五不进”规定,即:严把进货关、储存关、销售关。坚持做到没有注册商标的商品不进;没有厂名、厂址的商品不进;没有三证(准产证、许可证、合格证)的商品不进;没有生产日期和保质期的商品不进;质次价高或人情商品不进;坚决杜绝假冒伪劣农资商品流入市场。

“我们现在正是最忙的时候,经常需要下到区县调查各个网点的工作开展情况,对农资产品的质量严格把关。”市供销社相关负责人表示。连日来,市供销社组织各县市区

对社属农资企业、基层农资经营网点开展多次农资打假活动,净化市场环境,维持市场秩序。如攸县供销社联合县市场监督管理局对农贸市场进行了专项检查,对城区内所有门店的农资品种的进货渠道、销售台账等进行了筛查,形成农资商品可追溯机制,确保农民买到放心化肥,放心农药。

3. 及时“出手” 维护农资价格稳定

农资价格一直牵动着农民的心,稍有“风吹草动”就有可能影响春耕的进展何农民的切身利益。

受国际原油价格和化工原料上涨及煤、电、燃油、人力等因素影响,今年农资市场价格总体水平高于往年,除磷肥与去年基本持平外,尿素、复合肥、钾肥等主要品种的销价都有10%左右的上升,杀虫类、杀菌类、除草类

等农药价格普遍上涨10%左右,部分主打农药产品涨幅甚至达到20%。

面对农资价格的上升,全市供销社系统及时“出手”,将淡储农资投放市场,有效遏制了农资市场恶性竞争,哄抬物价等行为。如醴陵市泗汾镇花茂村供销社比市场价低5%的价格出售农资,有效降低了农民生产成本,使党和国家的惠民政策在基层没有“缩

水”,真正做到了取信于民,让利于民,予惠于民。

此外,市供销社还对株洲新联益农资有限责任公司和醴陵市供销社农资服务分公司分别下拨1万吨的农资淡储任务,并按有关规定,对两家公司淡储农资给予10元/吨的补贴,提前做好今年农资供应和价格稳定工作。

4. 惠农服务“一条龙” 为春耕保驾护航

3月14日早上7点多,炎陵县西塘村村委会门前已经热闹起来,村民们聚集在此,为了赴一场春天的“约会”。

当天,炎陵县供销社组织下属企业汇农土地托管服务公司按照农民参与土地流转亩数,通过科学配比,免费为村民们发放种子和化肥4125亩。该公司还在农作物施肥、病虫害防治等方面为广大农民提供农技知识培训等全方位服务,进一步为农民增收提供保障。同时,农民也可以将土地交给土地托管服务公司经营,让农民不种地也有收益。

与传统的面朝黄土背朝天的春耕场景相比,如今的春耕科技含量更高,更讲究科学耕作,这就要求供销社创新惠农服务模式。自2017年起,市供销社依托合作社和惠农服务中心,开始筹建“庄稼医院”,在原有的农资商品供应、农技咨询服务的基础上,增加了农机租赁、测土配方施肥、农作物病虫害防治、土地托管等功能,为农户提供从土地流转到育秧、施肥、收割等“一条龙”服务。

目前我市共建117家“庄稼医院”,遍布全市各大服务网点。与此同时,今年市供销社将力争完成土地托管服务面积10万亩,建设惠民综合服务社200个的目标,进一步夯实我市农业生产基础,助推乡村振兴。

5. “买买买”更方便 打通配送“最后一公里”

农时不等人,农资配送的实效显得尤为重要。近年来,供销社积极推动“新网工程”建设,全市农业生产资料现代经营服务网络得到较快发展,初步形成了县有配送中心、乡镇有农资超市、大部分村有农资店或加盟店的农资连锁经营一体化服务网络。目前,全市供销社系统共有6家直属控股、参股的农资公司,763个农资经营网点,可以为农民群众购肥切实提供方便。

在当前农资销售旺季,各农资企业和经营网点还主动延长营业时间,农民随到随买等举措满足了农民朋友们多样化需求。

对于边远山区的农民,怎样打通农资配送最后一公里?

除了正常供应的农资外,市供销社还持续跟进服务,创新经营方式,各配送中心和部分农资经营网点还对偏远山区或种粮、种菜大户实行电话预约、微信订购、网上销售等配送服务,农民足不出户就可买到心仪农资。